

磐越自動車道

中野川橋下部工工事

設計図

(橋梁下部工・中野川橋)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

目　　次
設計図
(橋梁下部工・中野川橋)

1. 中野川橋 数量総括表	..... 1	21. 中野川橋 A1橋台土留工構造図	..... 50～51
2. 中野川橋 位置図	..... 2	22. 中野川橋 P1橋脚構造物掘削図	..... 52
3. 中野川橋 橋梁一般図	..... 3	23. 中野川橋 P2橋脚構造物掘削図	..... 53
4. 中野川橋 下部工座標図	..... 4	24. 中野川橋 P3橋脚構造物掘削図	..... 54
5. 中野川橋 A1橋台構造一般図	..... 5～6	25. 中野川橋 P4橋脚構造物掘削図	..... 55
6. 中野川橋 P1橋脚構造一般図	..... 7	26. 中野川橋 撤去復旧計画図	..... 56
7. 中野川橋 P2橋脚構造一般図	..... 8	27. 中野川橋 立木伐採図	..... 57
8. 中野川橋 P3橋脚構造一般図	..... 9		
9. 中野川橋 P4橋脚構造一般図	..... 10		
10. 中野川橋 A1橋台配筋図	..... 11～20		
11. 中野川橋 A1橋台場所打ちコンクリート杭配筋図	..... 21		
12. 中野川橋 P1橋脚配筋図	..... 22～25		
13. 中野川橋 P1橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図	..... 26		
14. 中野川橋 P1橋脚場所打ちコンクリート杭土留工詳細図	..... 27～29		
15. 中野川橋 P2橋脚配筋図	..... 30～34		
16. 中野川橋 P2橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図	..... 35		
17. 中野川橋 P2橋脚場所打ちコンクリート杭土留工詳細図	..... 36～38		
18. 中野川橋 P3橋脚配筋図	..... 39～43		
19. 中野川橋 P4橋脚配筋図	..... 44～48		
20. 中野川橋 A1橋台裏込め排水工図	..... 49		

中野川橋 数量総括表

下 部 工 施 工

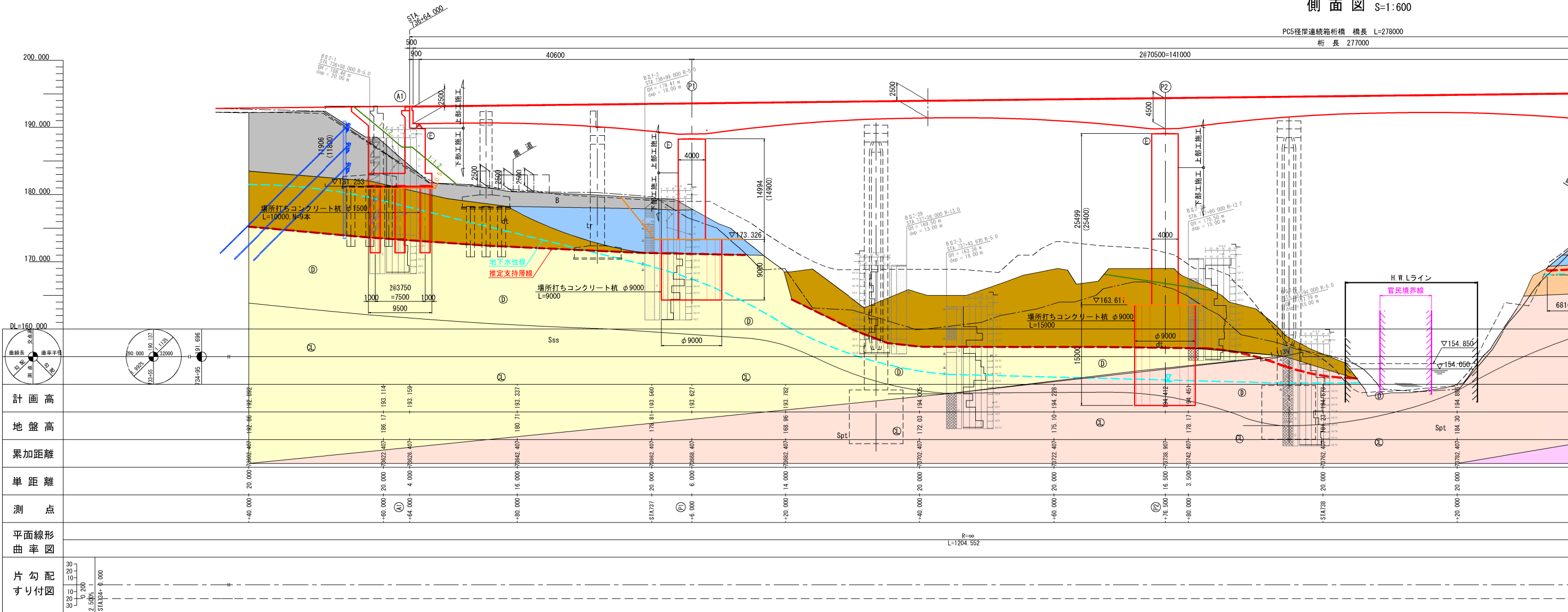
項 目	種 別			単 位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	A2橋台	A2橋台を除いた合計	合 計	適 用	
構造物掘削	特殊部			m³	1198. 4	-	-	-	-	1522. 5	1198. 4	2720. 9		
	普通部			m³	-	733. 0	1105. 9	1560. 8	2016. 5	-	5416. 2	5416. 2		
	裏込め材B			m³	604. 4					649. 9	604. 4	1254. 3		
地下排水工	Du-Pφ0. 15・0. 50・0. 50			m	8. 9	-	-	-	-	9. 8	8. 9	18. 7		
基礎材	B			m³	17. 8	-	-	-	-	16. 6	17. 8	34. 4		
目地材	t=20mm			m²	7. 2	-	-	-	-	7. 2	7. 2	14. 4		
基礎杭	場所打ちコンクリート杭（機械掘削, φ1500）			m	90. 0	-	-	-	-	94. 5	90. 0	184. 5		
	場所打ちコンクリート杭（人力掘削, φ9000）			m	-	9. 0	15. 0	-	-	-	24. 0	24. 0		
コンクリート	A1-3		躯体	m³	297. 5	277. 2	571. 2	383. 6	403. 2	224. 0	1932. 7	2156. 7		
	B2-1	底板	m³	192. 2	-	-	486. 0	342. 0	199. 5	1020. 2	1219. 7			
		場所打ちコンクリート杭（人力掘削）	m³	-	572. 6	954. 3	-	-	-	1526. 9	1526. 9			
	Y1-1	場所打ちコンクリート杭（機械掘削）	m³	167. 4	-	-	-	-	174. 6	167. 4	342. 0	場所打ちコンクリート杭（機械掘削）に含む		
	D1-1	均しコンクリート	m³	10. 5	-	-	16. 7	11. 8	9. 9	39. 0	48. 9			
型わく	C			m²	418. 9	217. 8	448. 8	413. 9	445. 8	337. 3	1945. 2	2282. 5		
	R			m²	-	-	-	40. 5	-	-	40. 5	40. 5		
	D			m²	12. 8	-	-	14. 9	12. 1	12. 8	39. 8	52. 6		
鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0. 116	-	-	-	-	0. 064	0. 116	0. 180	SD345	
			D16～D25	t	8. 228	5. 227	9. 564	7. 927	7. 989	6. 023	38. 935	44. 958	SD345	
			D29～D32	t	19. 877	-	-	-	4. 512	16. 321	24. 389	40. 710	SD345	
			D35	t	4. 787	-	-	-	-	2. 478	4. 787	7. 265	SD345	
			D38	t	-	-	-	-	-	-	-	-	SD345	
			D51	t	-	-	-	-	-	-	-	-	SD345	
			合計	t	33. 008	5. 227	9. 564	7. 927	12. 501	24. 886	68. 227	93. 113	SD345	
	B	一般構造物	D16～D25	t	-	-	-	-	-	-	-	-	SD345	
			D29～D32	t	-	-	-	28. 479	8. 479	-	36. 958	36. 958	SD345	
			D35	t	-	-	-	-	-	-	-	-	SD345	
			D38	t	-	24. 747	15. 197	51. 788	53. 733	-	145. 465	145. 465	SD345	
			D51	t	-	-	59. 480	-	-	-	59. 480	59. 480	SD345	
			合計	t	-	24. 747	74. 677	80. 267	62. 212	-	241. 903	241. 903	SD345	
	C	一般構造物	D16～D25	t	1. 634	5. 377	13. 925	16. 797	11. 648	1. 268	49. 381	50. 649	SD345	
			合計	t	1. 634	5. 377	13. 925	16. 797	11. 648	1. 268	49. 381	50. 649	SD345	
	A	基礎杭	D16～D25	t	0. 882	7. 996	33. 162	-	-	0. 882	42. 040	42. 922	SD345	
			D32	t	-	5. 540	-	-	-	-	5. 540	5. 540	SD345	
			合計	t	0. 882	13. 536	33. 162	-	-	0. 882	47. 580	48. 462	SD345	
	B	基礎杭	D51	t	-	-	49. 687	-	-	-	49. 687	49. 687	SD345	
			合計	t	-	-	49. 687	-	-	-	49. 687	49. 687	SD345	
	Y	基礎杭	D16～D25	t	16. 542	-	-	-	-	20. 520	16. 542	37. 062	SD345	
			合計	t	16. 542	-	-	-	-	20. 520	16. 542	37. 062	SD345	
	A(E)	一般構造物	D16～D25	t	1. 268	-	-	-	-	1. 259	1. 268	2. 527	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
			合計	t	1. 268	-	-	-	-	1. 259	1. 268	2. 527	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
	C(E)	一般構造物	D16～D25	t	1. 220	-	-	-	-	0. 788	1. 220	2. 008	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
			合計	t	1. 220	-	-	-	-	0. 788	1. 220	2. 008	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し（TypeB）			m³	-	-	1. 77	-	-	-	1. 77	1. 77		
仮設物設置・撤去工	設置（Bf-0. 65-0. 415）			m	-	-	21. 0	-	-	-	21. 0	21. 0		
仮設物設置・撤去工	撤去（Bf-0. 65-0. 415）			m	-	-	21. 0	-	-	-	21. 0	21. 0		
用排水溝	Ds-Bf-0. 65-0. 415			m	-	-	19. 2	-	-	-	19. 2	19. 2		

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 数量総括表		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

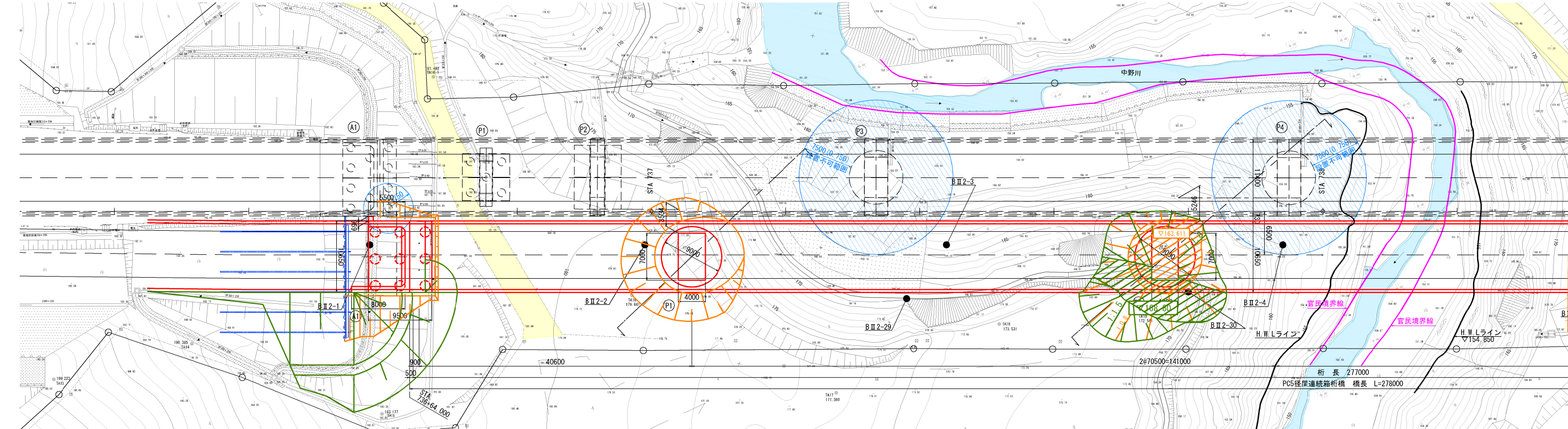
中野川橋 橋梁一般図

側面図 S=1:600

PC5径間連続箱桁橋 橋長 L=278000
桁長 277000



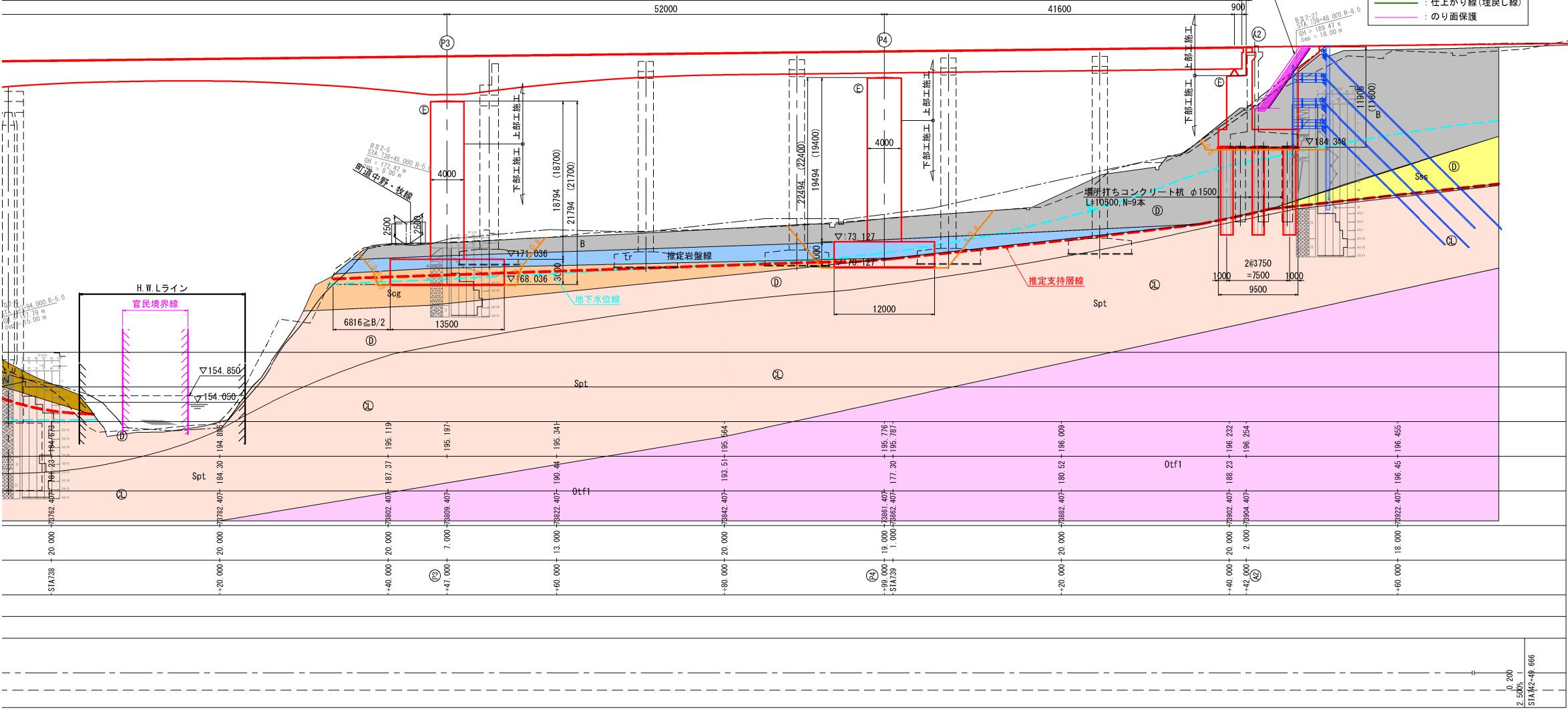
平面図 S=1:600



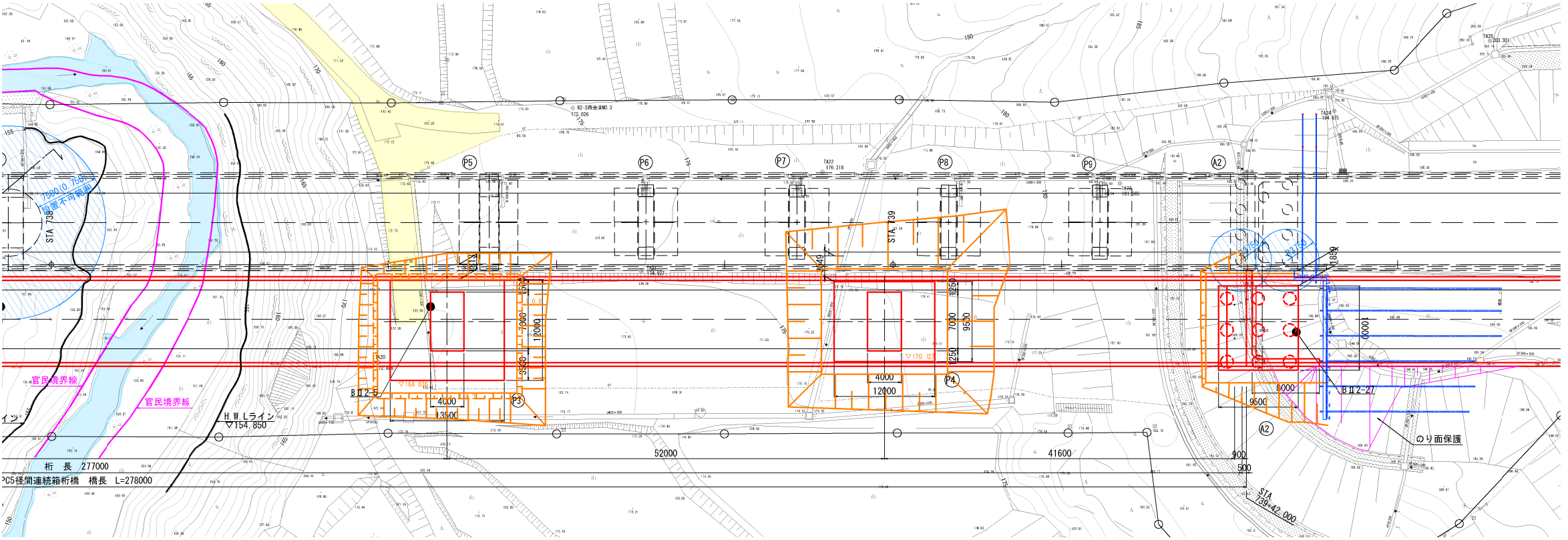
中野川橋 橋梁一般図

側面図 S=1:600

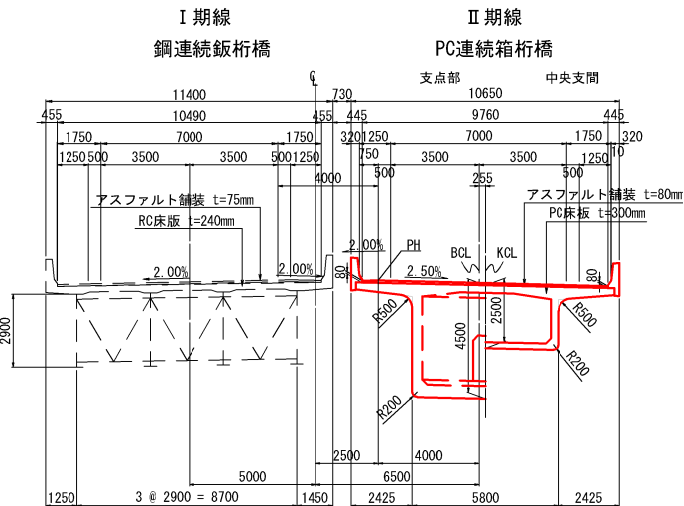
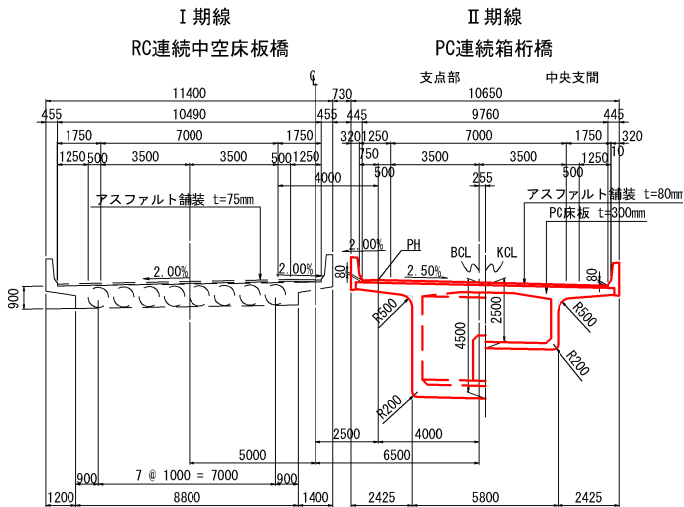
PC径間連続箱桁橋 橋長 L=278000
桁長 277000



平面図 S=1:600



上部工断面図 S=1:300

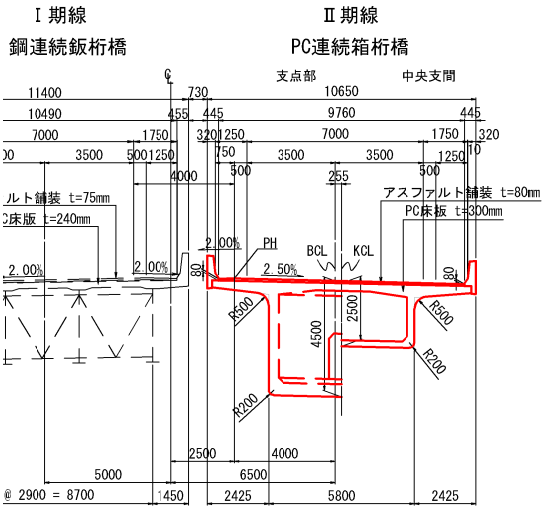
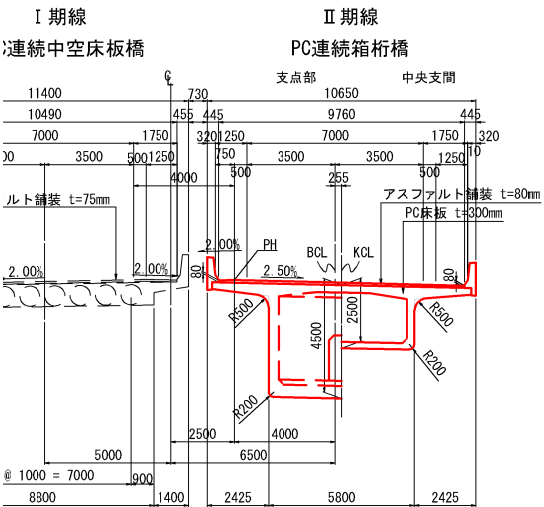


凡 例

地質時代	地 質 区 分		
	地質リスク編	既往調査	構成土層・岩石等
現 世		河床堆積物	砂礫、岩塊玉石
		盛 土	B 砂岩、凝灰岩、コンクリート他
		崩土・崖錐堆積物	dt 粘土、砂、砂礫
更新世		段丘堆積物	tr 岩塊玉石、砂礫、砂
鮮新世			
新 生 代			Ss 砂岩
			Scg 礫岩
			Spt 軽石凝灰岩
			Otf1 軽石凝灰岩
			Otf2 緑色凝灰岩
中新世	常浪層下部相当	M3m 塩坪層	Otf3 砂岩～泥岩
	津川層相当	M1v 荻野層	

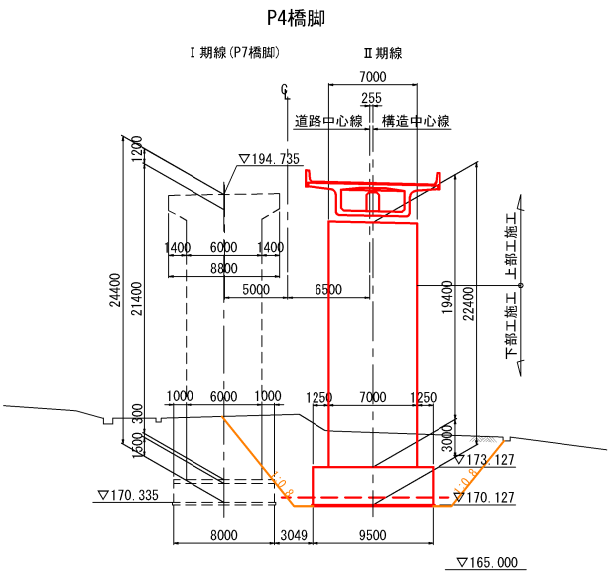
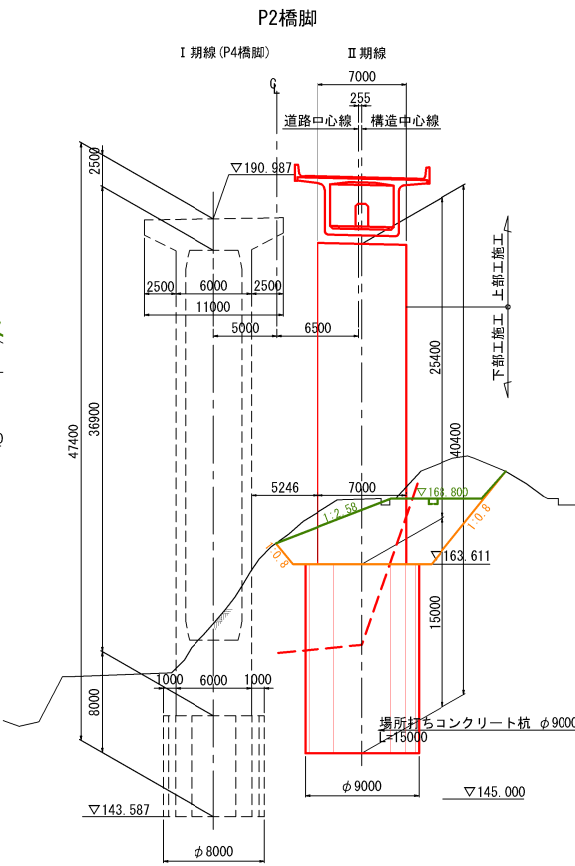
地下水位線
支持層線

上部工断面図 S=1:300



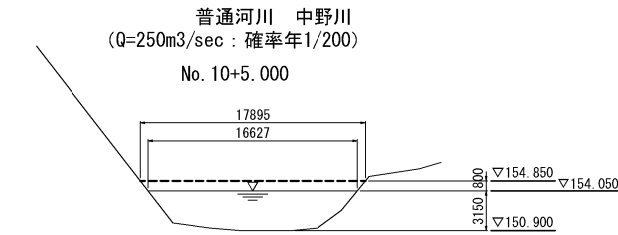
地 質 区 分			
地質リスク編	既往調査	構成土層・岩石等	
	河床堆積物	rd	砂礫、岩塊玉石
	盛 土	B	砂岩、凝灰岩、コンクリート他
	崩土・崖錐堆積物	dt	粘土、砂、砂礫
	段丘堆積物	tr	岩塊玉石、砂礫、砂
下部相当	M3m	塩坪層	Sss 砂岩
			Scg 礫岩
			Spt 軽石凝灰岩
			Otf1 軽石凝灰岩
川層相当	M1v	荻野層	Otf2 緑色凝灰岩
			Otf3 砂岩～泥岩

下部工断面図 S=1:600

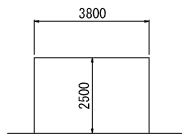


設 計 条 件			
路線名	東北横断自動車道 いわき新潟線		
道路規格	第1種 第3級 B規格		
設計速度	V=80km/h、規制速度：V=100km/h		
橋長	278.000m		
桁長	277.000m		
支間長	40.600+2×70.500+52.000+41.600=275.200m		
幅員構成	0.445+9.760+0.445=10.650m		
縦断勾配	i=1.11%		
横断勾配	車道：2.50%（片勾配）、2.00%（路肩折れ）		
斜角	90° 00' 00"		
活荷重	B活荷重		
雪荷重	地覆部 3.5KN/m2		
添架物	—		
重要度の区分	B種の橋		
地域区分	B2地域		
設計水平震度	水平震度 Kh=0.17（L1）、土砂 Kh=0.14		
地盤種別	I 種地盤		
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I～V（平成29年11月） 設計要領第二集 橋梁建設編 平成28年8月		
上部構造	形式	PC5径間連続箱桁橋	
	使用材料	コンクリート σck=40N/mm2（主桁・横桁・床版）、30N/mm2（壁高欄） （内ケーブル）SWPR7BL 12S15.2 （外ケーブル）SWPR7BN 19S15.2 （床版・横桁）SWPR19L 1S28.6	
		PC鋼材	
		鉄筋	SD345
下部構造	橋台	形式 逆 T 式橋台 基礎工 A1橋台、A2橋台：場所打ち杭 φ1500	
	橋脚	形式 柱式橋脚	
		基礎工 P1橋脚・P2橋脚：大口深礎杭 φ9000、P3橋脚・P4橋脚：直接基礎	
	使用材料	コンクリート σck=30N/mm2（躯体・柱）、24N/mm2（底版） 場所打ち杭生コン呼び強度：σck=24N/mm2	
		鉄筋	SD345
		支持地盤	Sss層（塩坪層 砂岩）、Scg層（塩坪層 礫岩）、Spt層（塩坪層 軽石凝灰岩）
交差条件 普通河川 中野川、町道 中野・牧線、農道			

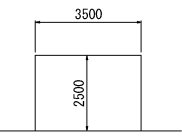
河川断面 S=1:600



農道 S=1:250

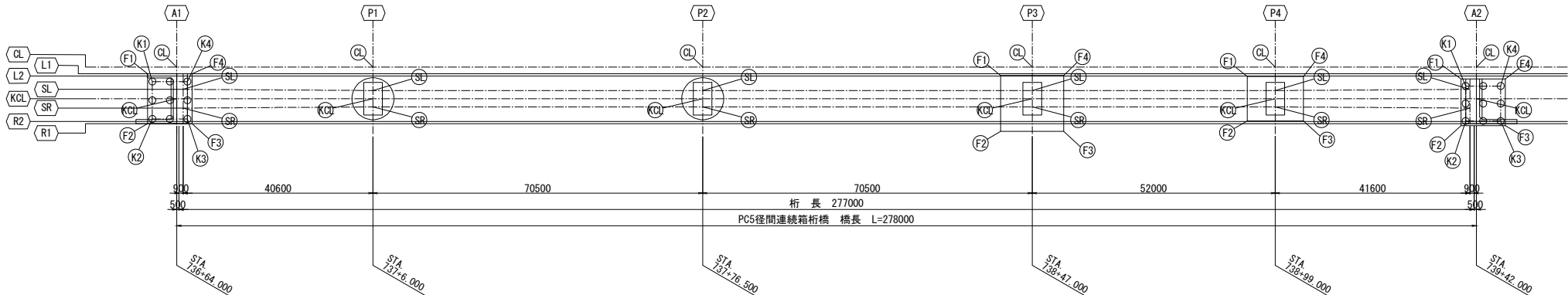


町道 中野・牧線 S=1:250

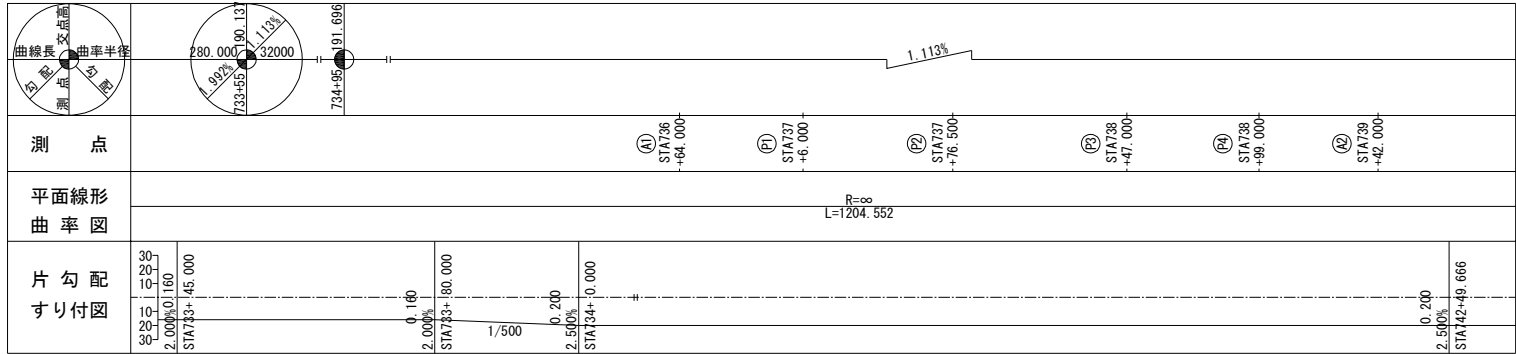


- 注）
1 側面図の高さ関係はPHでの寸法を示しているが、（ ）内はKCLでの寸法を示す。
2 支持層については、側面図の近い側を示す。
3 I 期線構造物との取合いは、測量成果の構造物位置から想定している。 詳細な形状や位置が異なる可能性があるため、現場で確認すること。

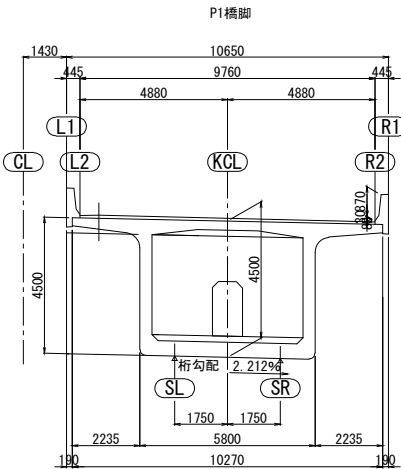
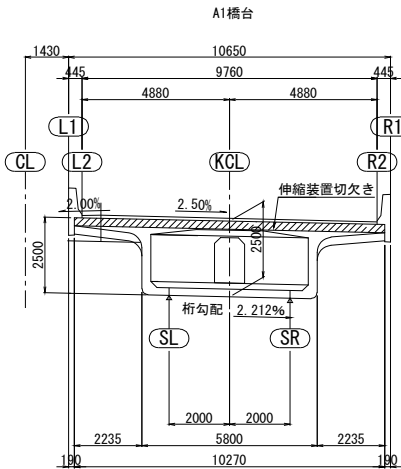
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 橋梁一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



線形要素



断面図 S=1:250



下部工座標値

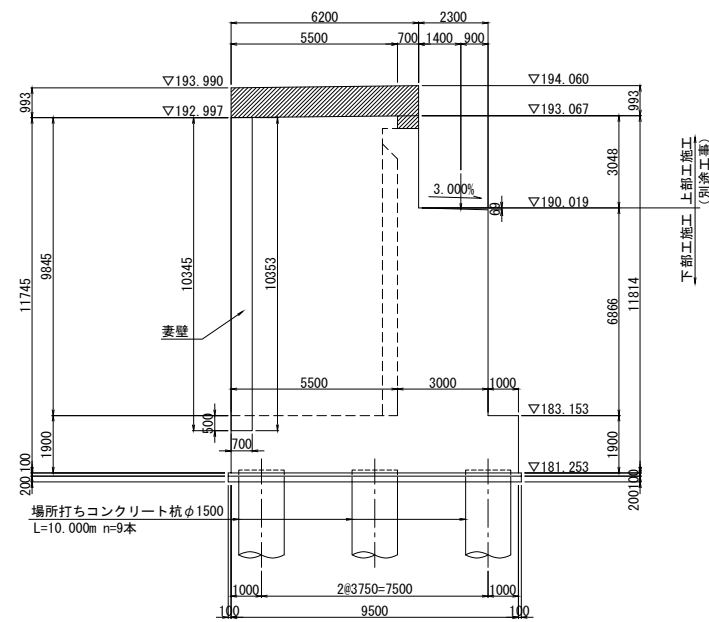
位 置	番 号	A1橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚		A2橋台	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道 路 中 心	(CL)	174988.6193	-17597.1660	174979.4230	-17638.1468	174963.9862	-17706.9360	174948.5495	-17775.7252	174937.1635	-17826.4634	174927.7482	-17868.4199
構 造 中 心	(C)	174995.2104	-17598.6450	174986.0140	-17639.6259	174970.5773	-17708.4151	174955.1406	-17777.2043	174943.7546	-17827.9425	174934.3393	-17869.8990
支 承 位 置	(SL)	174992.9524	-17599.5732	174984.3065	-17639.2427	174968.8698	-17708.0319	174953.4330	-17776.8211	174942.0471	-17827.5593	174932.6944	-17868.0951
	(SR)	174996.8553	-17600.4490	174987.7216	-17640.0090	174972.2848	-17708.7983	174956.8481	-17777.5875	174945.4621	-17828.3256	174936.5973	-17868.9709
フーチング四隅	(F1)	174991.3722	-17591.4295	-	-	-	-	174951.7399	-17769.5233	174940.4336	-17821.0480	174930.9394	-17865.7540
	(F2)	175001.7637	-17593.7615	-	-	-	-	174963.4487	-17772.1508	174949.7031	-17823.1281	174940.6967	-17867.9436
	(F3)	174999.6836	-17603.0309	-	-	-	-	174960.4927	-17785.3232	174947.0756	-17834.8369	174938.6166	-17877.2130
	(F4)	174989.2920	-17600.6990	-	-	-	-	174948.7839	-17782.6957	174937.8061	-17832.7568	174928.8593	-17875.0234
杭 中 心	(K1)	174992.7632	-17592.7665	-	-	-	-	-	-	-	-	174932.1840	-17867.0581
	(K2)	175000.5690	-17594.5182	-	-	-	-	-	-	-	-	174939.5020	-17868.7004
	(K3)	174998.9268	-17601.8362	-	-	-	-	-	-	-	-	174937.8598	-17876.0184
	(K4)	174991.1210	-17600.0846	-	-	-	-	-	-	-	-	174930.5418	-17874.3761

主要点座標

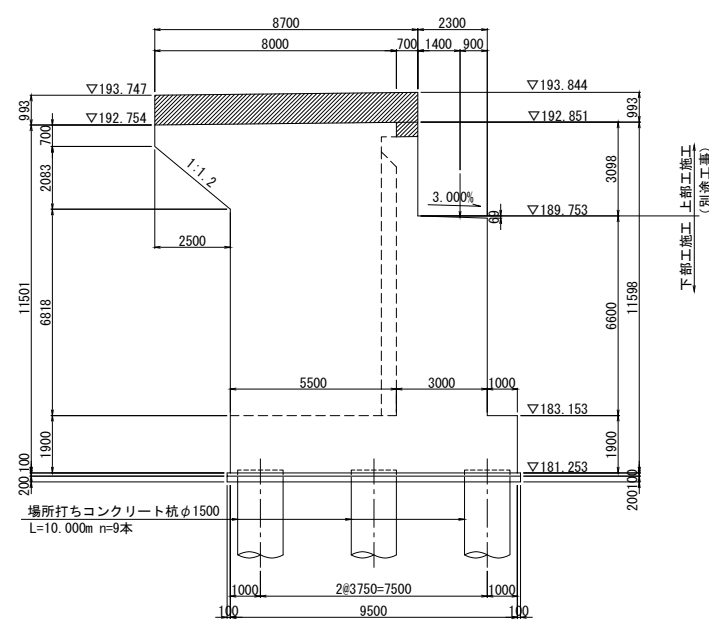
主要点名	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素
BP	730+ 10.711	175123.4326	-16996.4107	R=∞
EP	742+ 52.856	174859.6829	-18171.7327	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	下部工座標図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

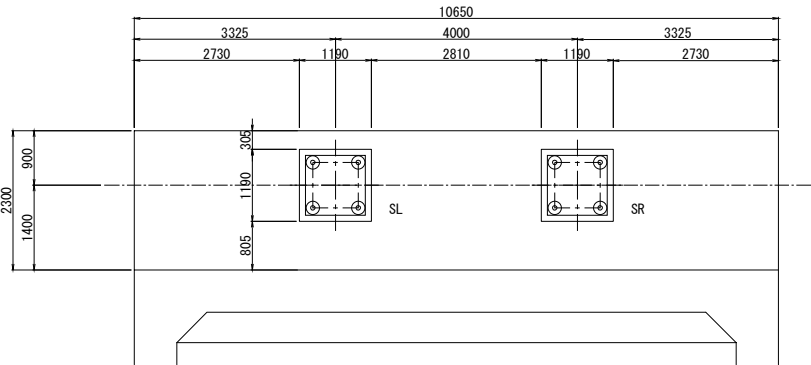
5 - 5



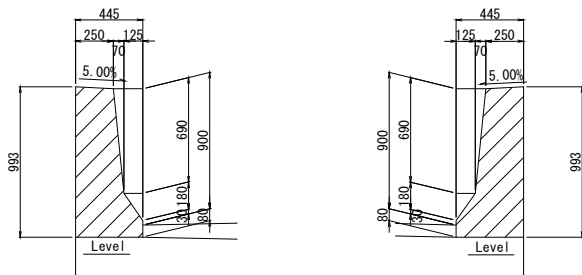
6 - 6



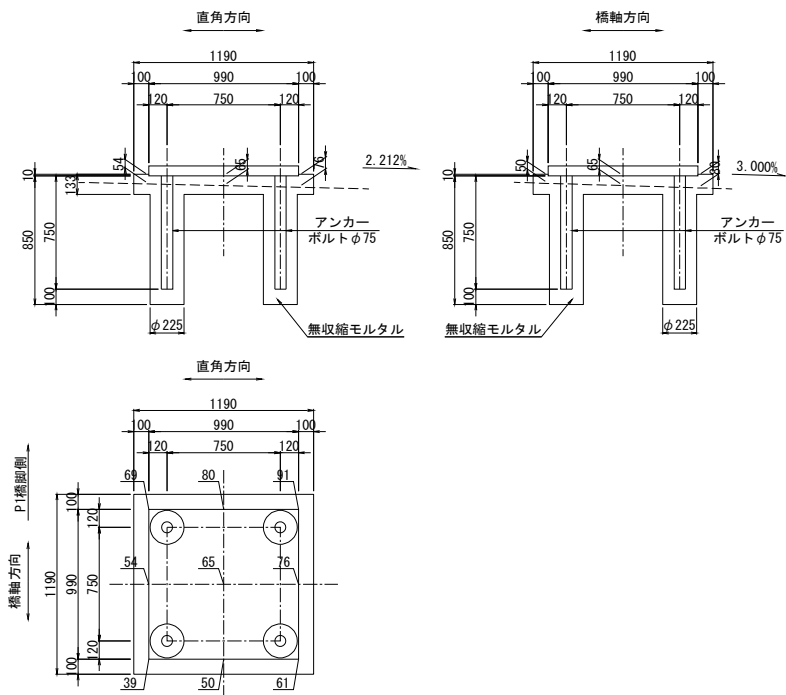
支承配置図 S=1:125



壁高欄詳細図 S=1:50



支承箱抜き詳細図 S=1:50

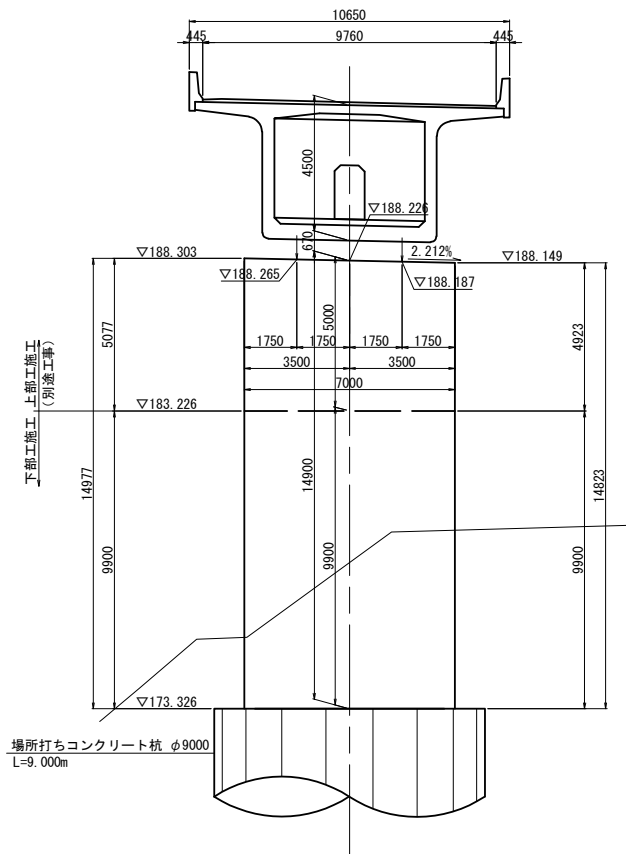


※注記数字は各座モルタルの厚さを示す。

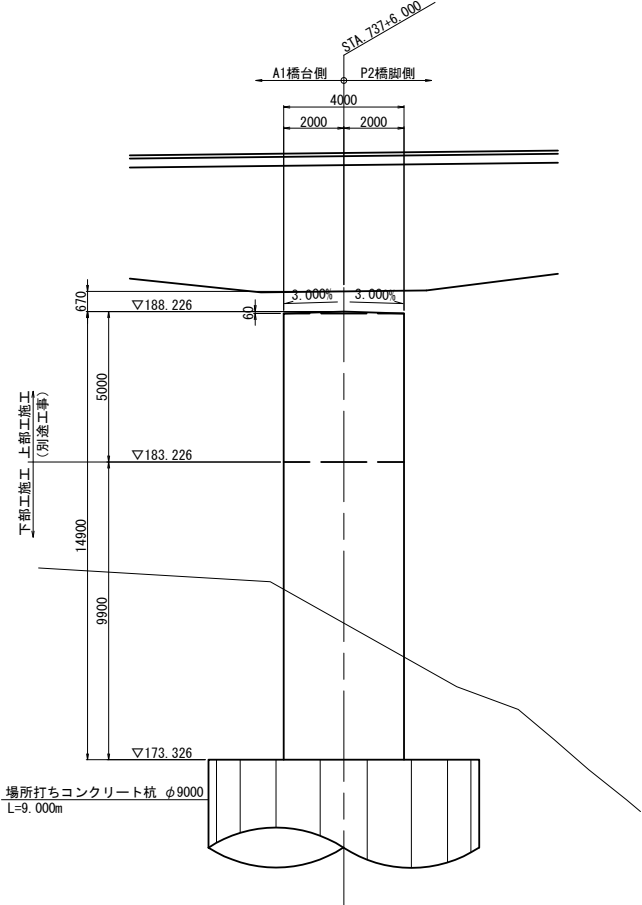
注:  : 上部工施工

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	A1橋台構造一般図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

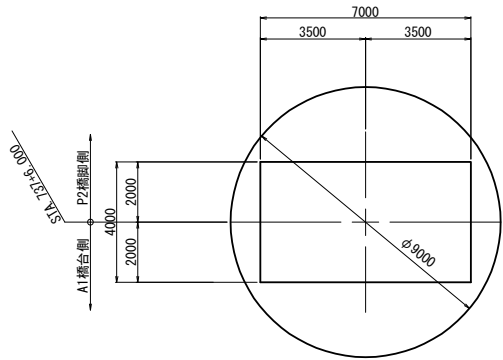
正面図



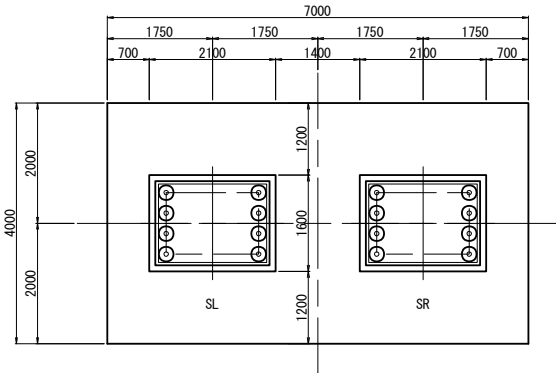
側面図



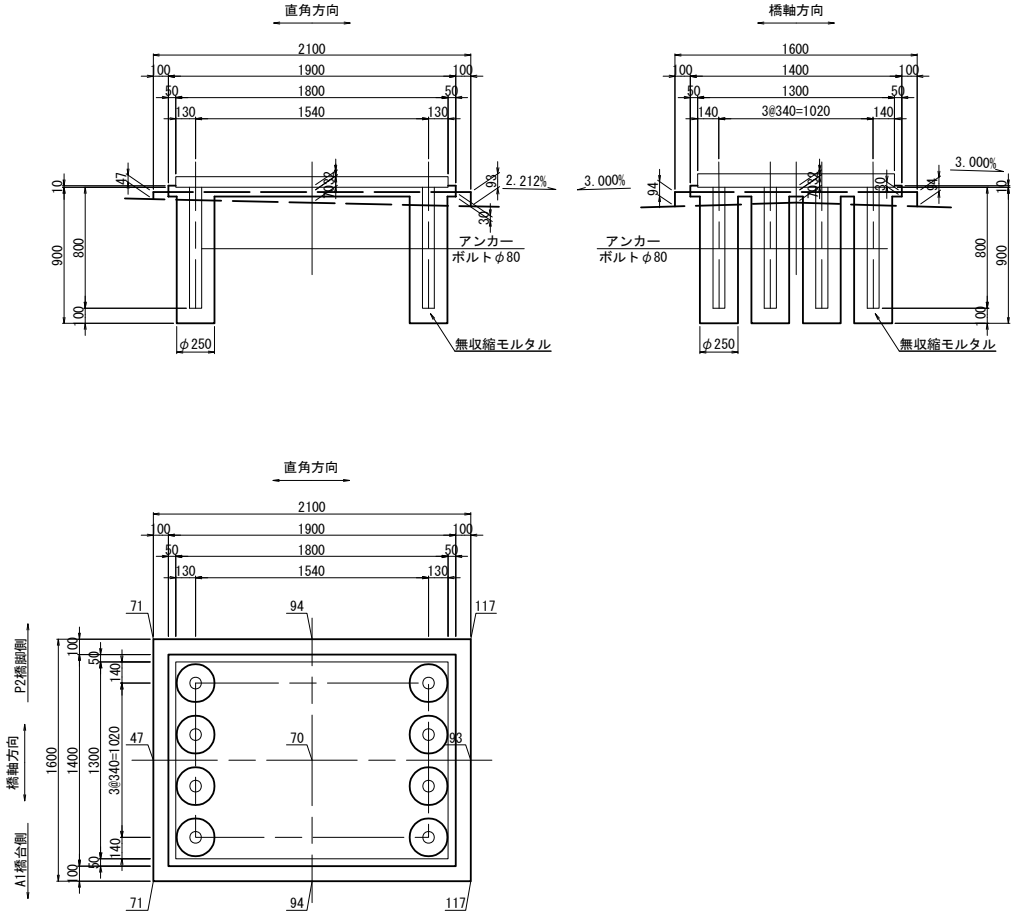
平面図



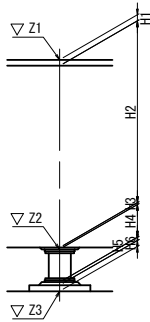
支承配置図 S=1:125



支承箱抜き詳細図 S=1:50



※注記数字は台座コンクリートの厚さを示す。



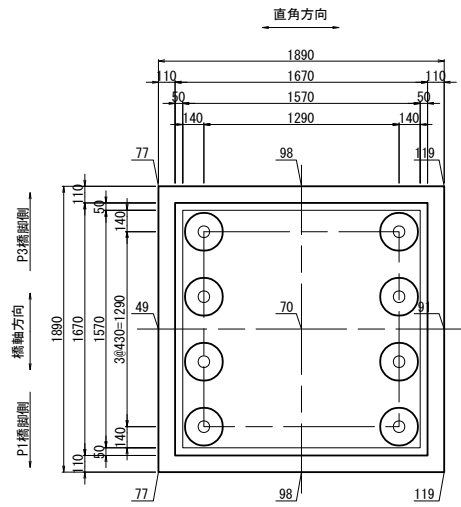
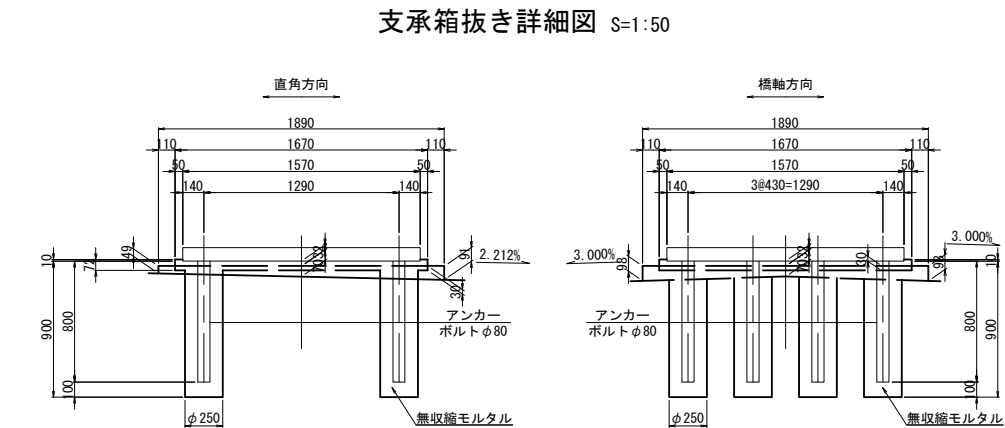
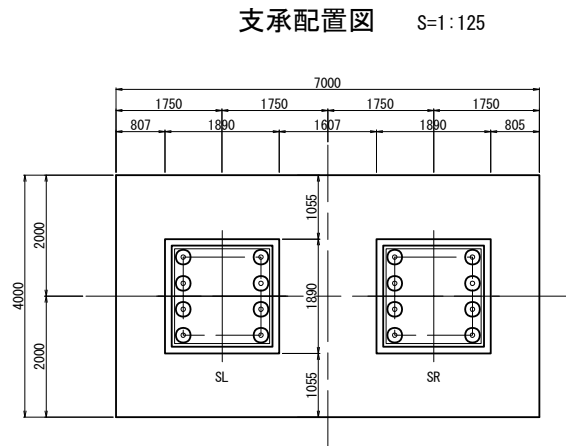
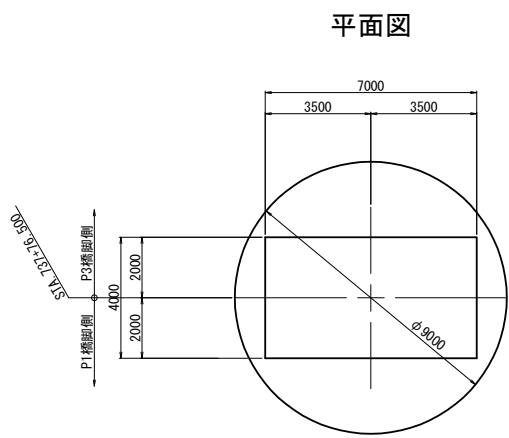
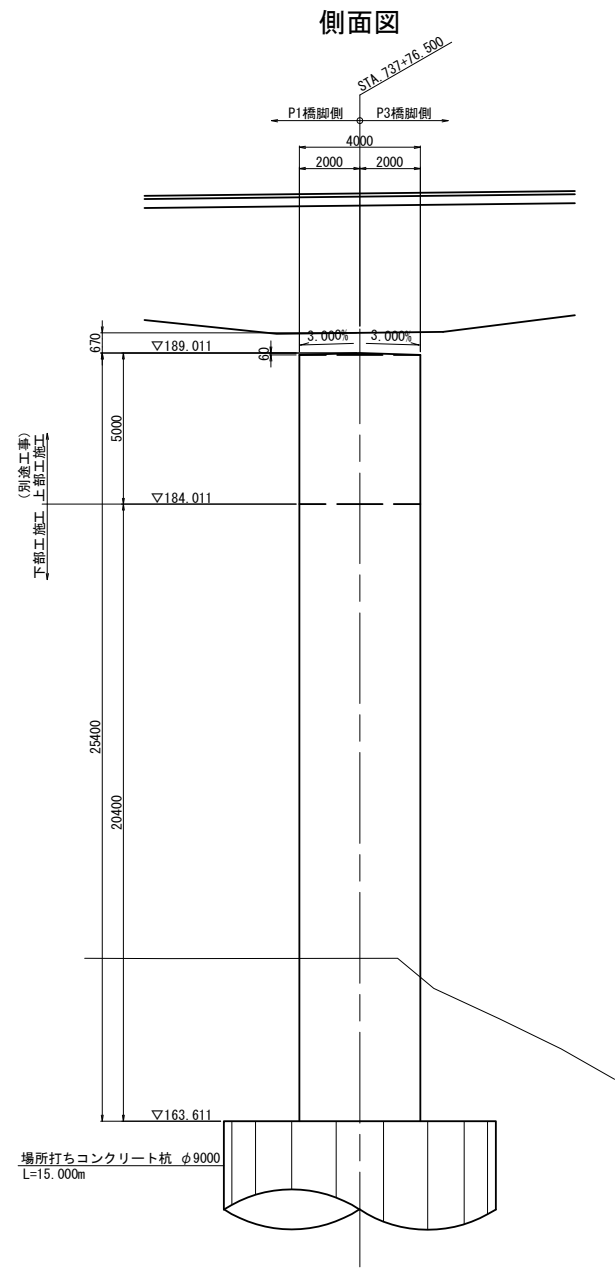
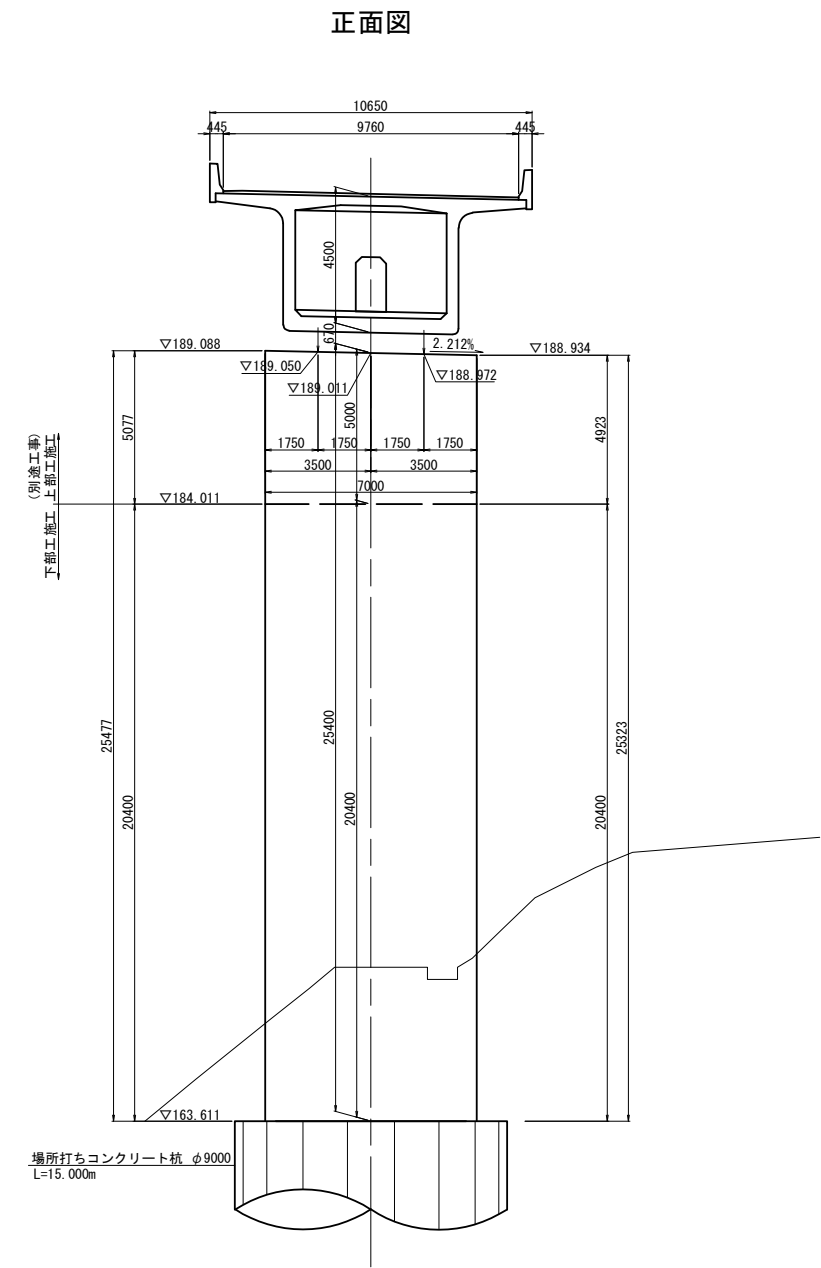
構造高表

		P1橋脚	
		SL	SR
路面計画高	Z1	193.564	193.476
舗装厚	H1	0.099	0.089
桁高	H2	4.500	4.500
レアー厚	H3	0.060	0.060
桁下端高 (レアー含む)	Z2	188.905	188.827
支承高	H4	0.538	0.538
支承モルタル厚	H5	0.032	0.032
台座コンクリート	H6	0.070	0.070
橋脚天端高	Z3	188.265	188.187

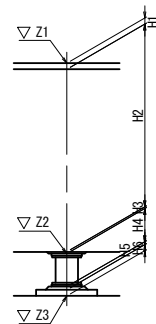
使用材料

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
	場所打ちコンクリート杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
鉄筋	主鉄筋	SD345
	帯鉄筋	SD345

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



※注記数字は台座コンクリートの厚さを示す。



構造高表

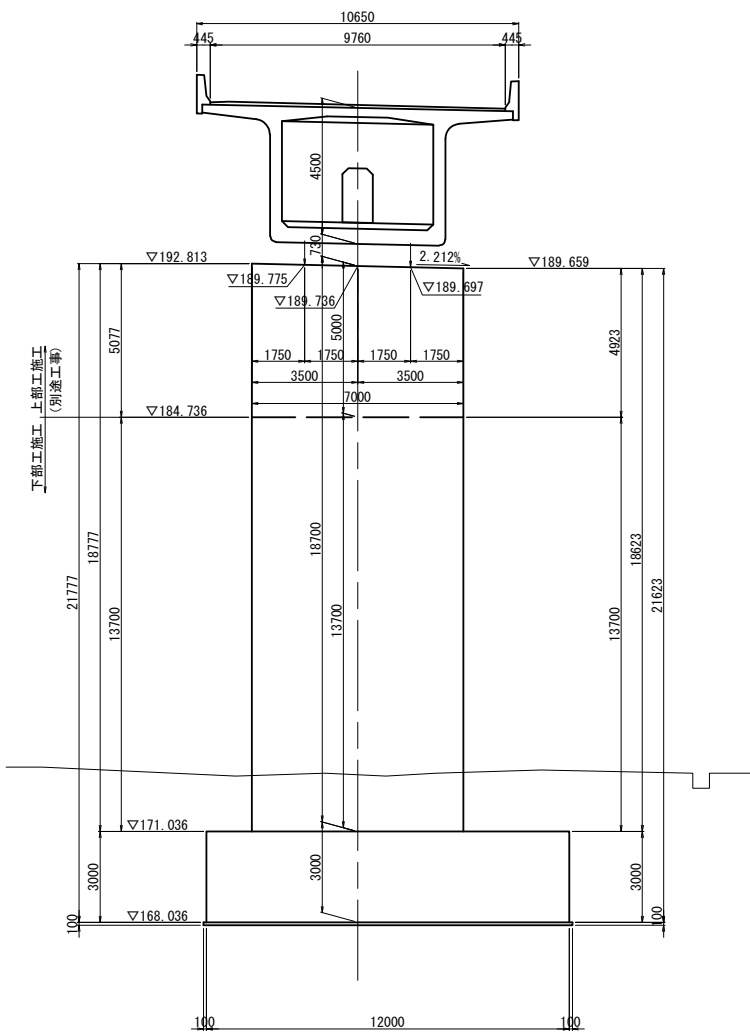
		P2橋脚	
		SL	SR
路面計画高	Z1	194.349	194.261
舗装厚	H1	0.099	0.089
桁高	H2	4.500	4.500
レアー厚	H3	0.060	0.060
桁下端高（レアー含む）	Z2	189.690	189.612
支承高	H4	0.538	0.538
支承モルタル厚	H5	0.032	0.032
台座コンクリート	H6	0.070	0.070
橋脚天端高	Z3	189.050	188.972

使用材料

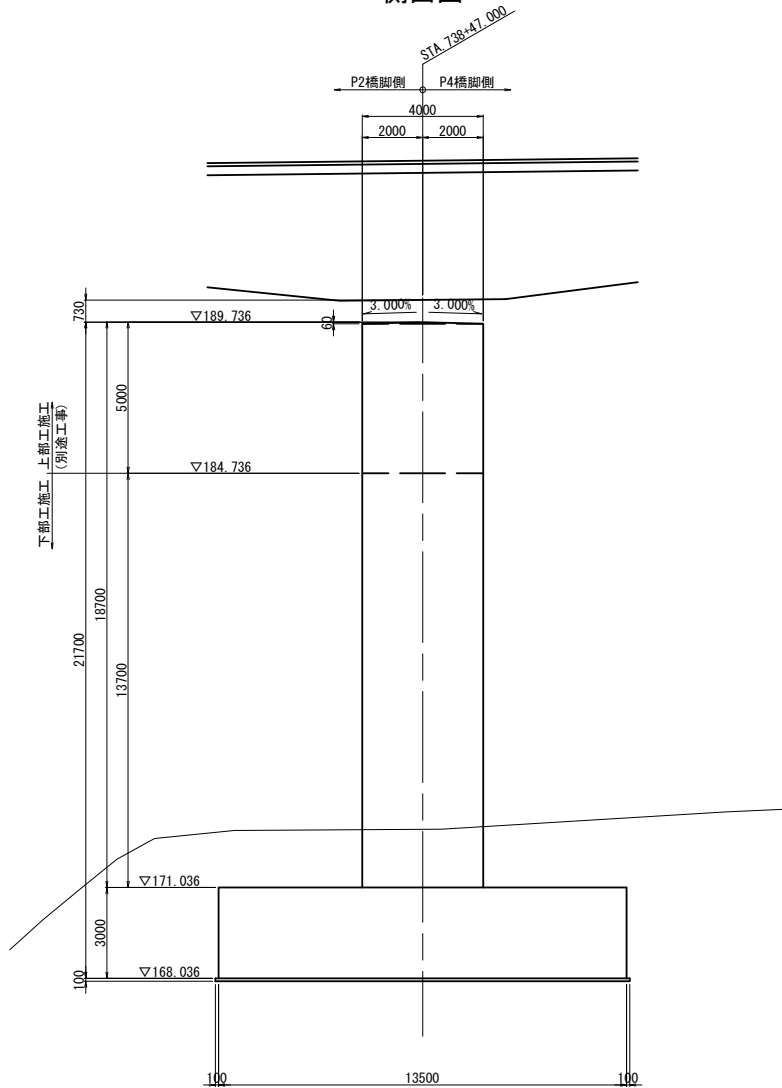
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	場所打ちコンクリート杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	主鉄筋	SD345
	帯鉄筋	SD345

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P2橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

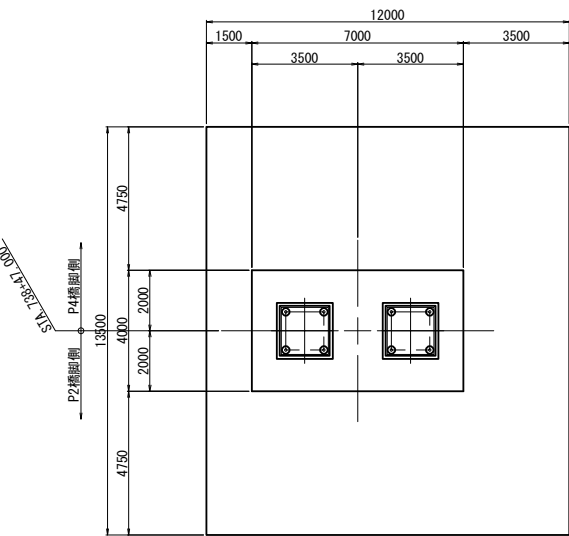
正面図



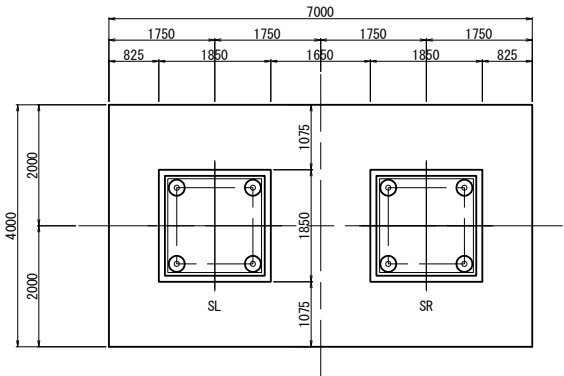
側面図



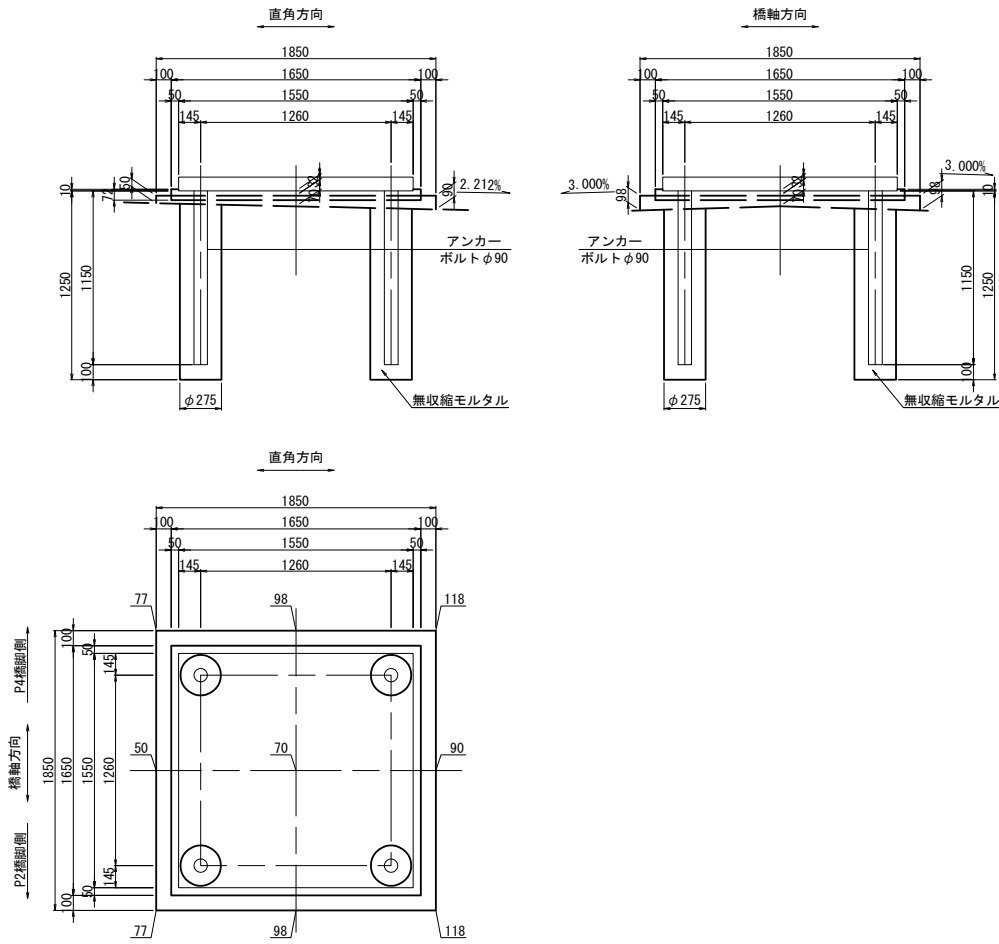
平面図



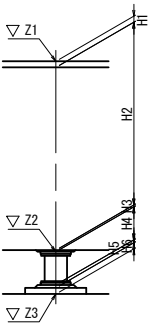
支承配置図 S=1:125



支承箱抜き詳細図 S=1:50



※注記数字は台座コンクリートの厚さを示す。



構造高表

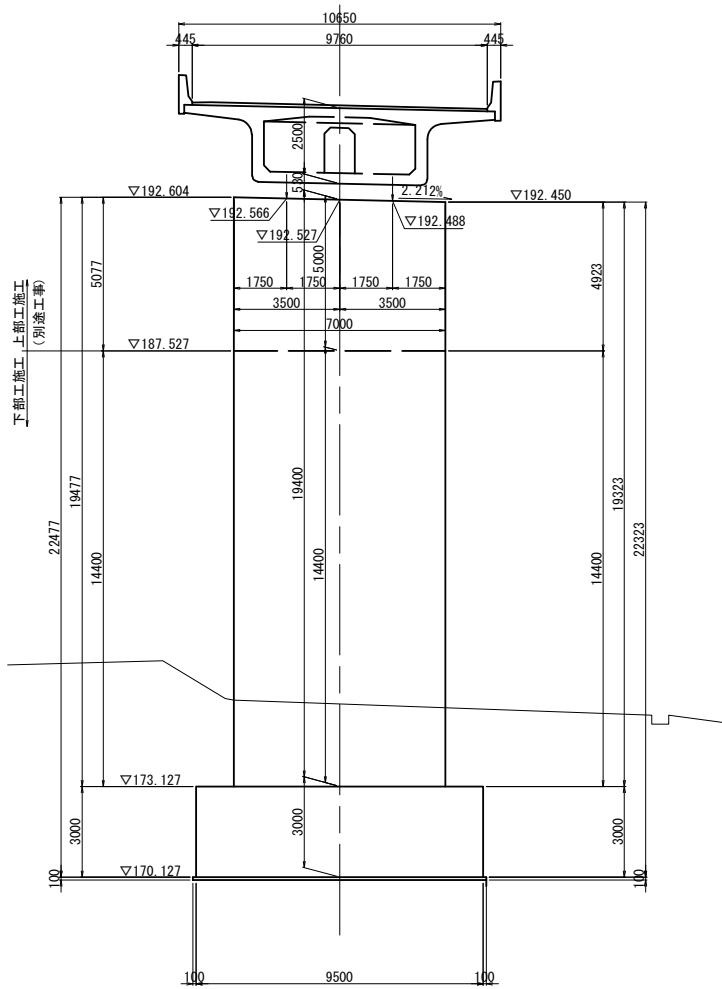
		P3橋脚	
		SL	SR
路面計画高	Z1	195.134	195.046
舗装厚	H1	0.099	0.089
桁高	H2	4.500	4.500
レアー厚	H3	0.060	0.060
桁下端高 (レアー含む)	Z2	190.475	190.397
支承高	H4	0.600	0.600
支承モルタル厚	H5	0.030	0.030
台座コンクリート	H6	0.070	0.070
橋脚天端高	Z3	189.775	189.697

使用材料

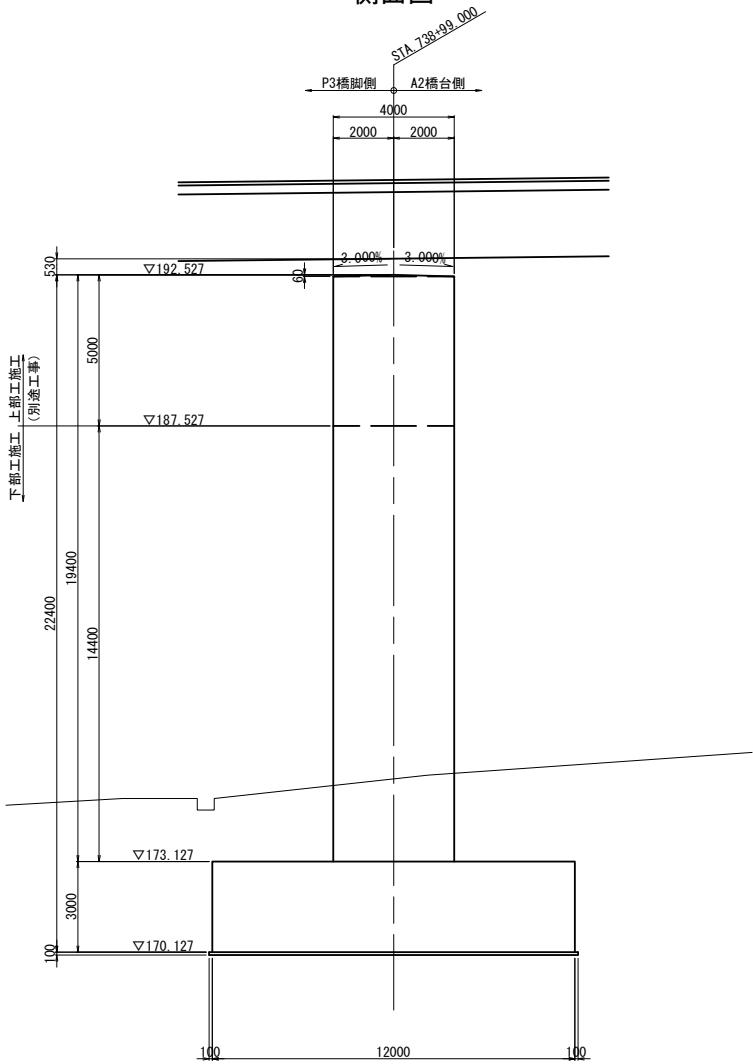
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
鉄筋	主鉄筋	SD345
	帯鉄筋	SD345
	フーチング	SD345

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P3橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

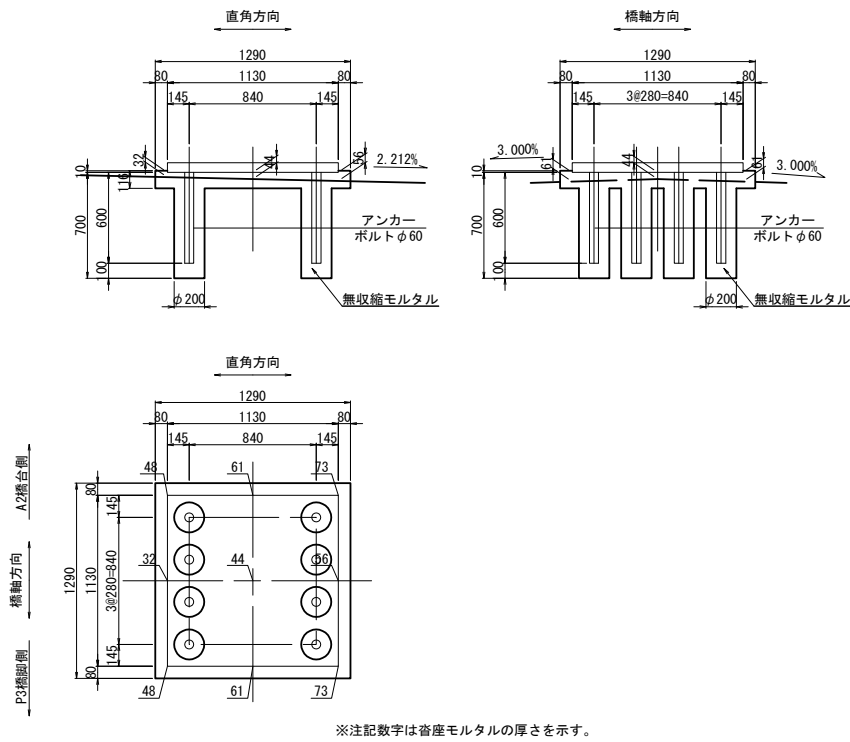
正面図



側面図

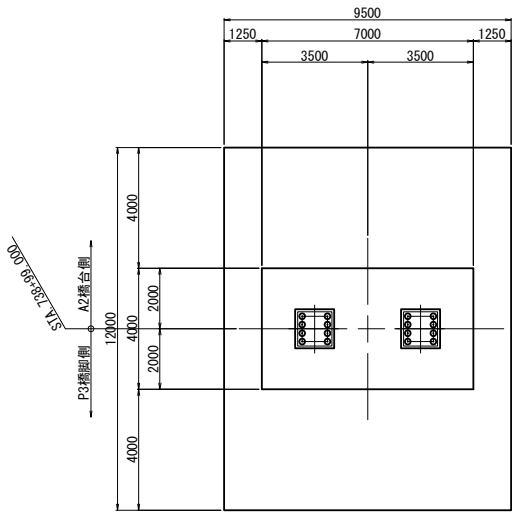


支承箱抜き詳細図 S=1:50

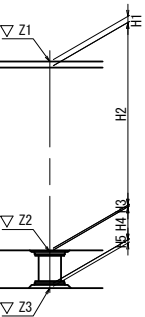
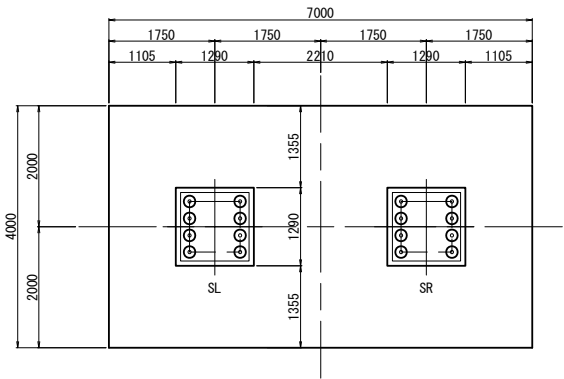


※注記数字は寄座モルタルの厚さを示す。

平面図



支承配置図 S=1:125



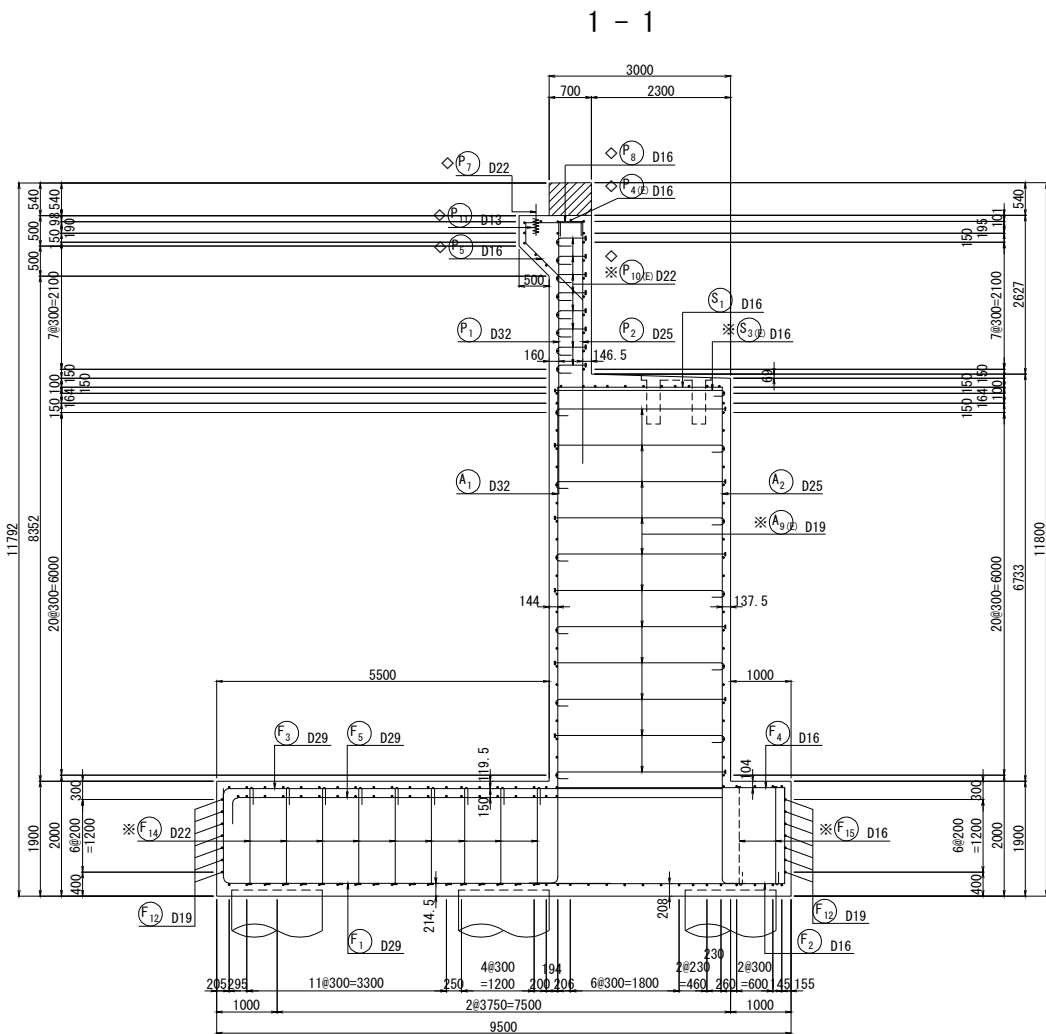
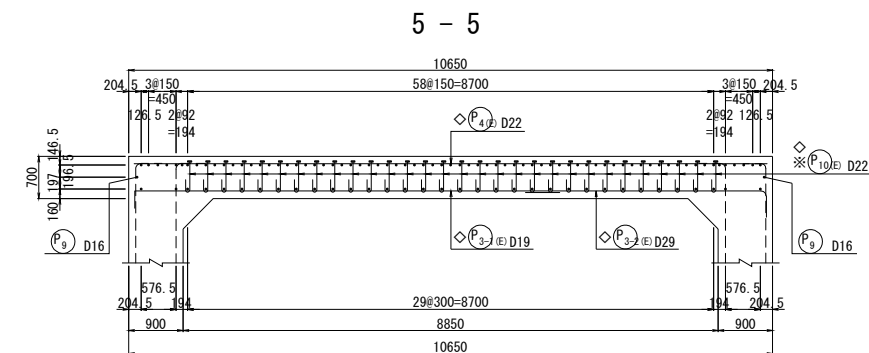
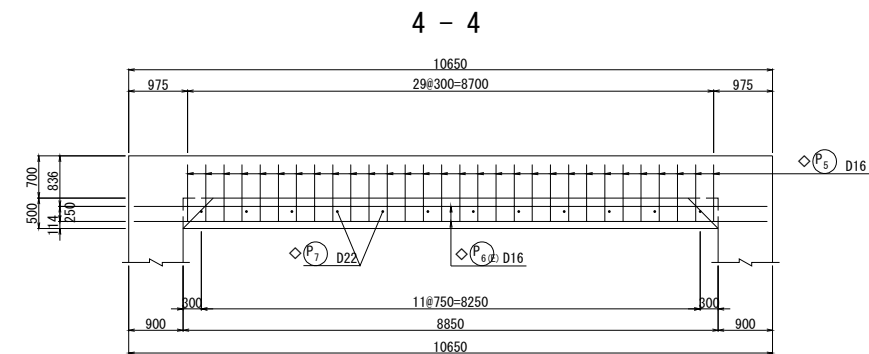
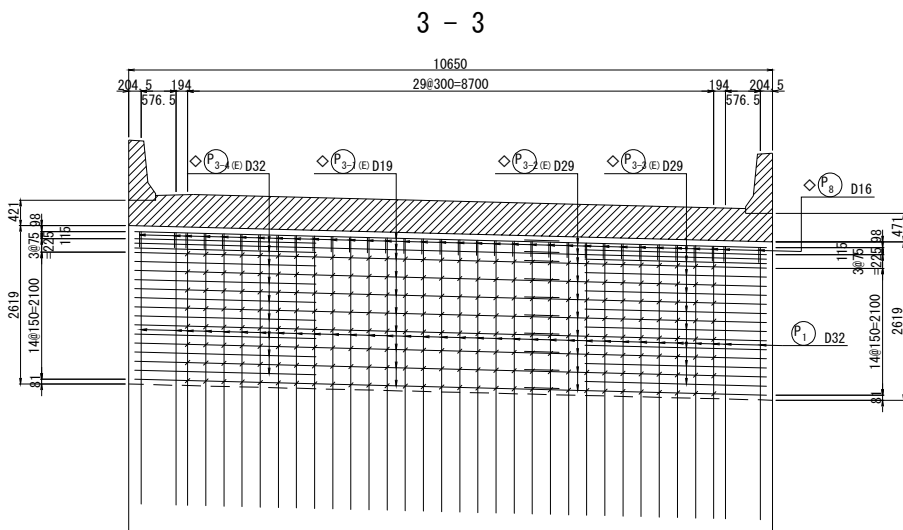
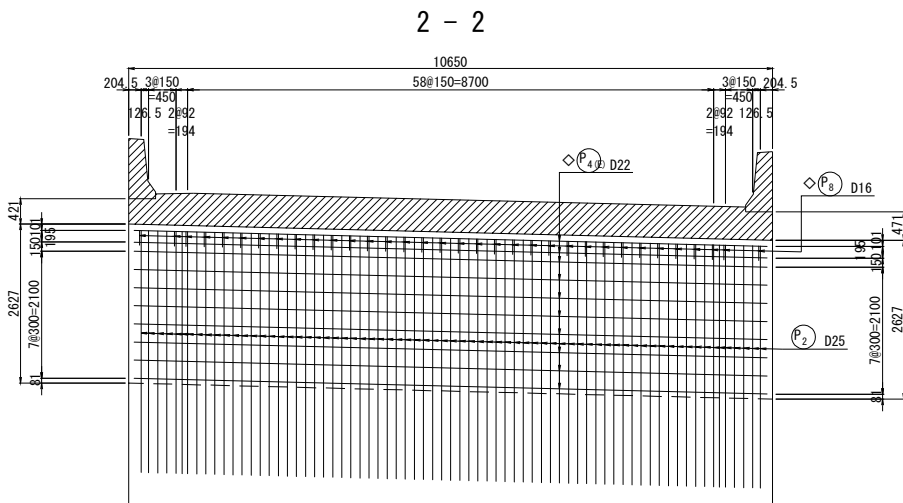
構造高表

		P4橋脚	
		SL	SR
路面計画高	Z1	195.713	195.625
舗装厚	H1	0.099	0.089
桁高	H2	2.500	2.500
レアー厚	H3	0.050	0.050
桁下端高 (レアー含む)	Z2	193.064	192.986
支承高	H4	0.454	0.454
支承モルタル厚	H5	0.044	0.044
橋脚天端高	Z3	192.566	192.488

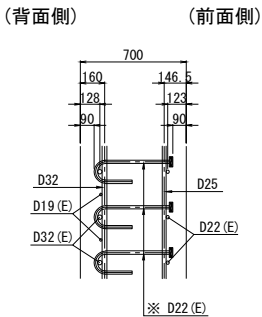
使用材料

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	主鉄筋	SD345
	帯鉄筋	SD345
	フーチング	SD345

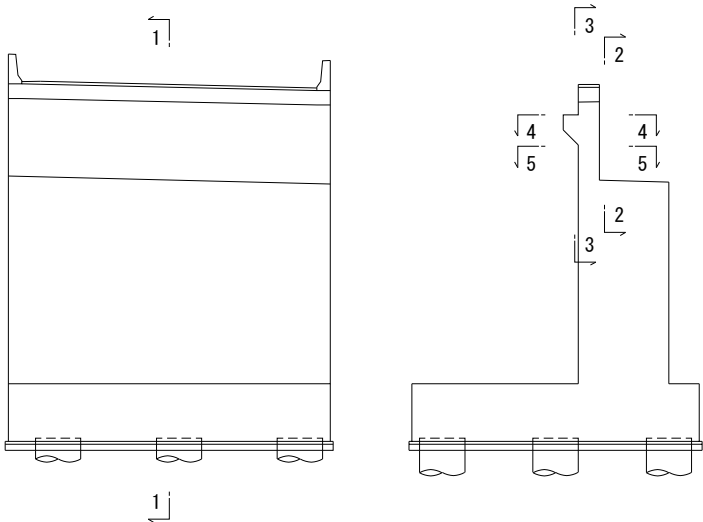
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋	P4橋脚構造一般図	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		




パラペットかぶり詳細図 S=1:50

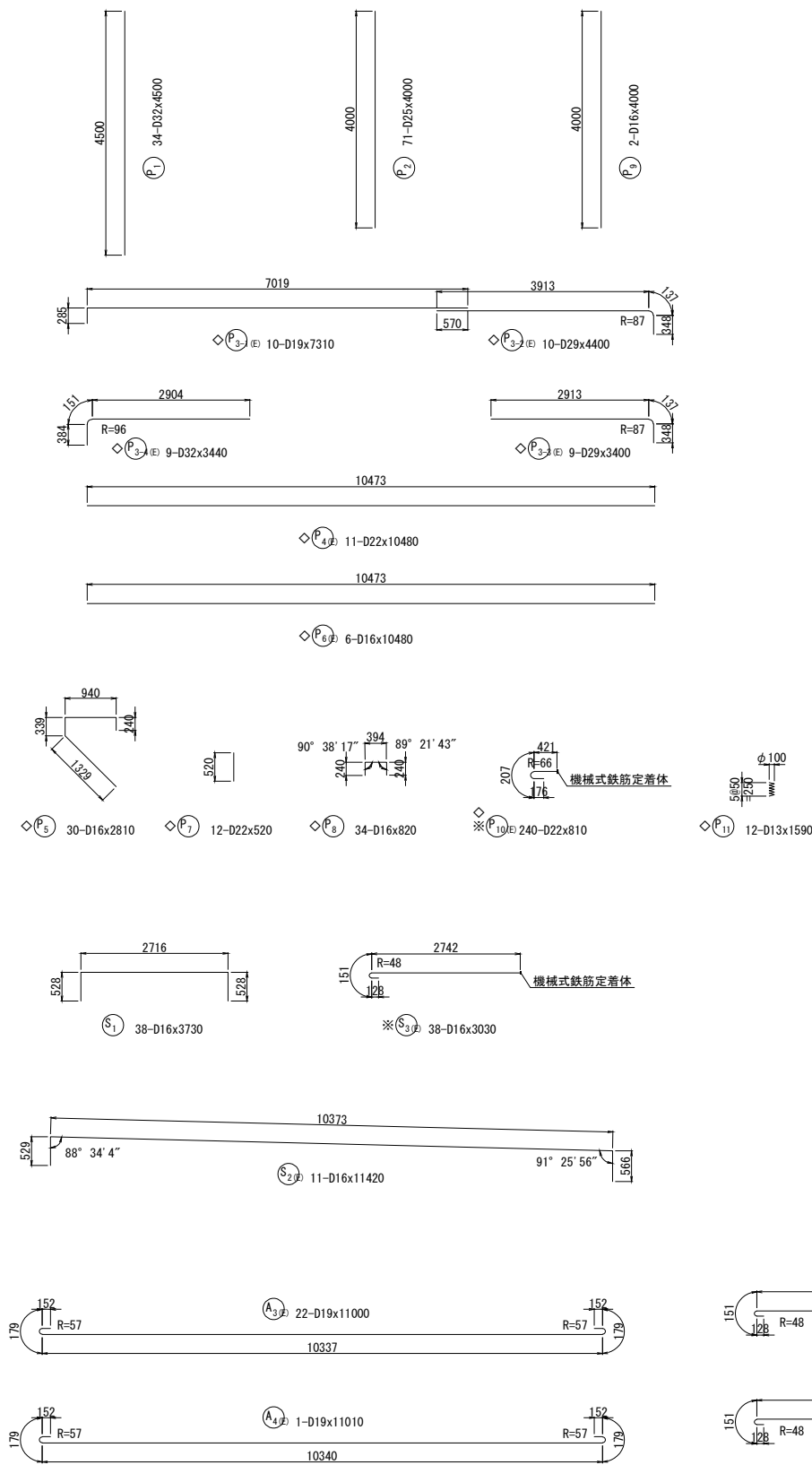


位置図



注)  : 上部施工
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
(E) を付ける鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。

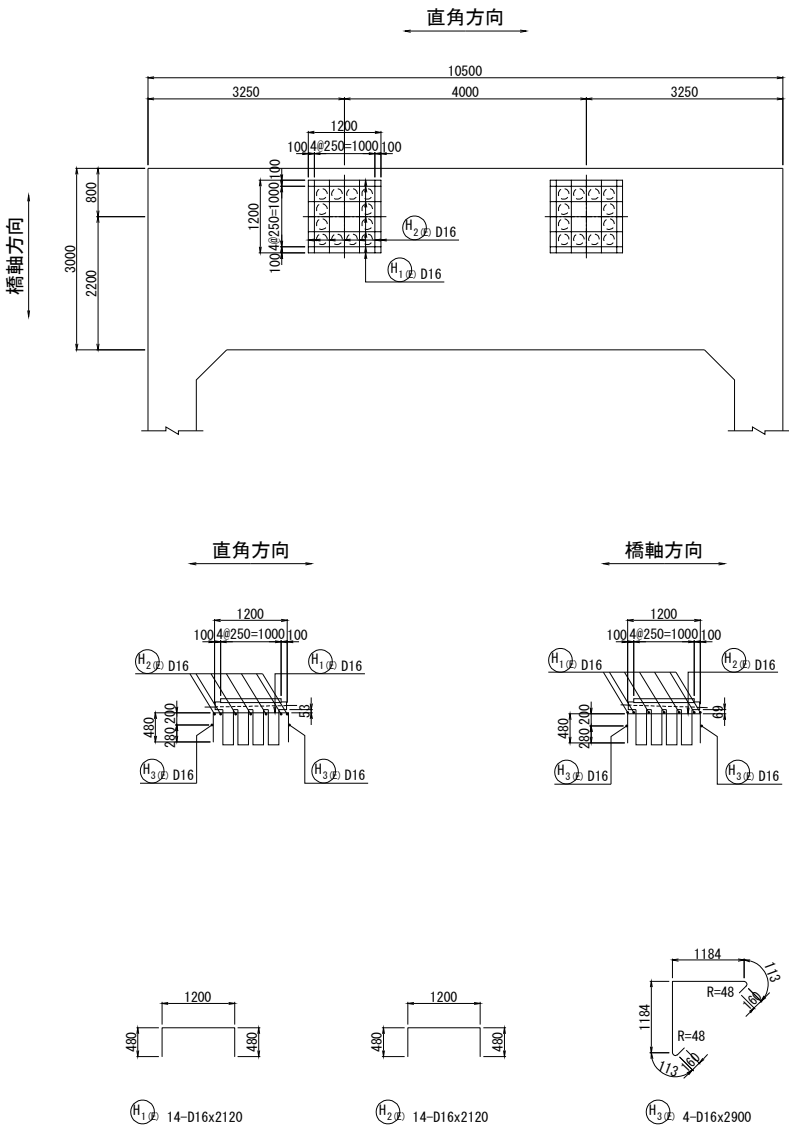
磐越自動車道 中野川橋下工工事			
図面の種類	中野川橋 A1橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



A ₁ 34-D32x8650 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D32	1	8230	8770
2	"	1	8216	8760
3	"	1	8211	8750
4	"	1	8203	8740
5	"	1	8196	8740
6	"	1	8188	8730
7	"	1	8181	8720
8	"	1	8173	8710
9	"	1	8166	8710
10	"	1	8158	8700
11	"	1	8151	8690
12	"	1	8143	8680
13	"	1	8136	8680
14	"	1	8128	8670
15	"	1	8121	8660
16	"	1	8113	8650
17	"	1	8106	8650
18	"	1	8098	8640
19	"	1	8091	8630
20	"	1	8083	8620
21	"	1	8076	8620
22	"	1	8068	8610
23	"	1	8061	8600
24	"	1	8053	8590
25	"	1	8046	8590
26	"	1	8038	8580
27	"	1	8031	8570
28	"	1	8023	8560
29	"	1	8016	8560
30	"	1	8008	8550
31	"	1	8001	8540
32	"	1	7993	8530
33	"	1	7988	8530
34	"	1	7974	8510
平均		34		8650

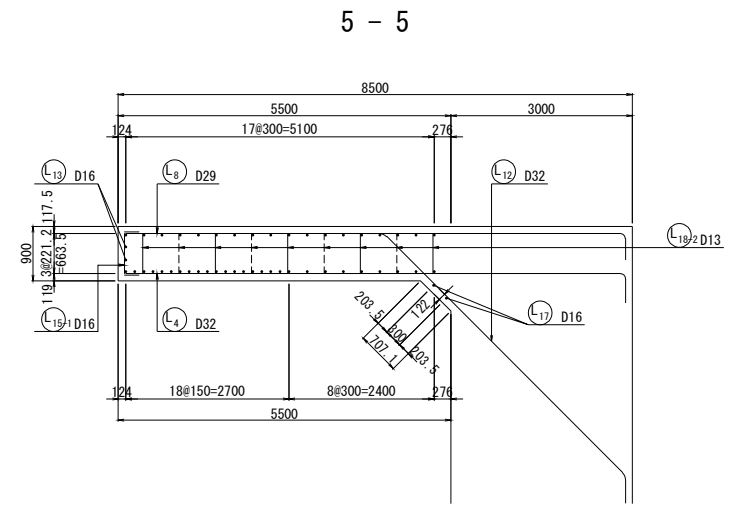
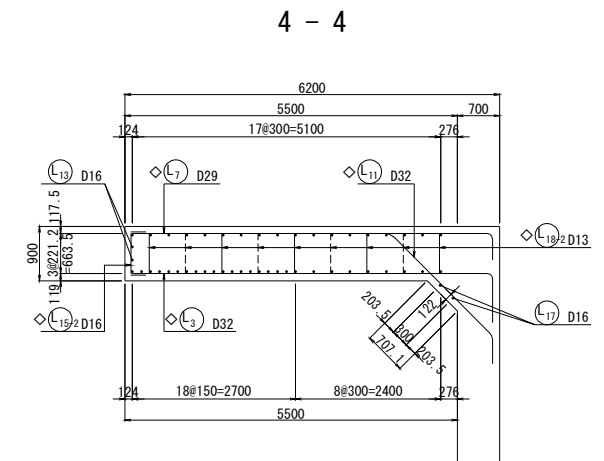
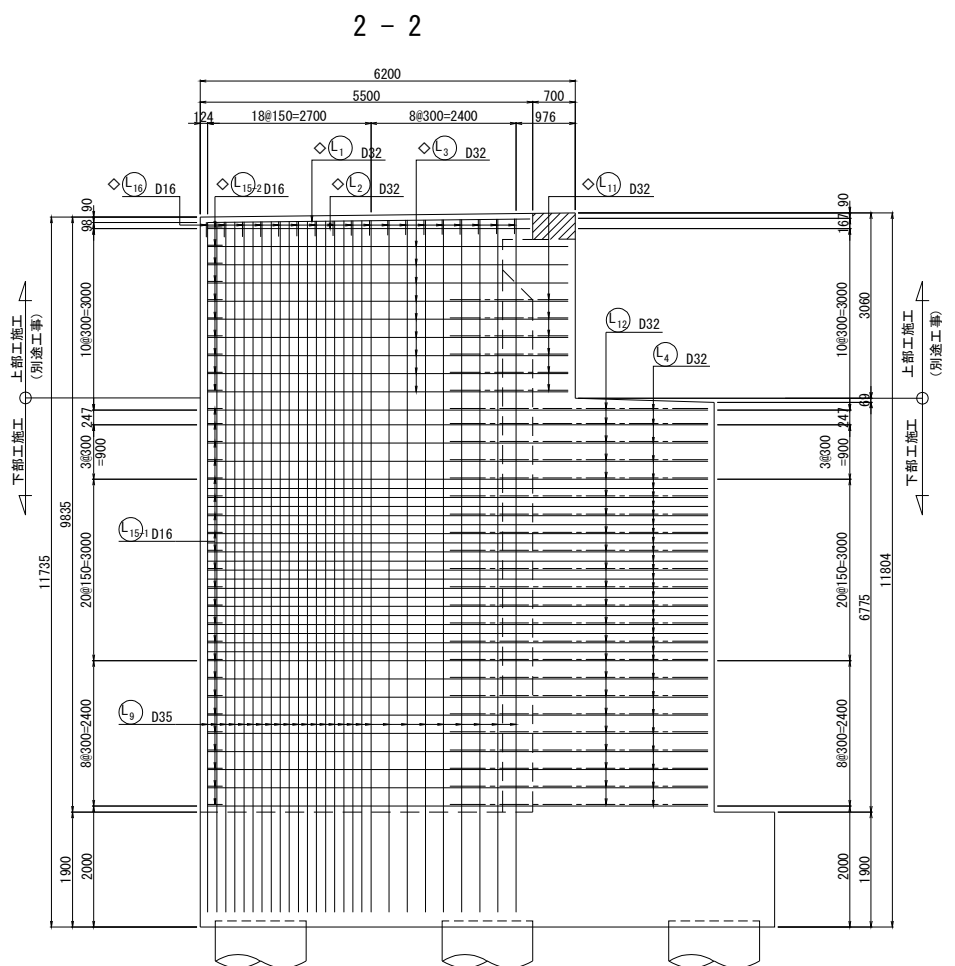
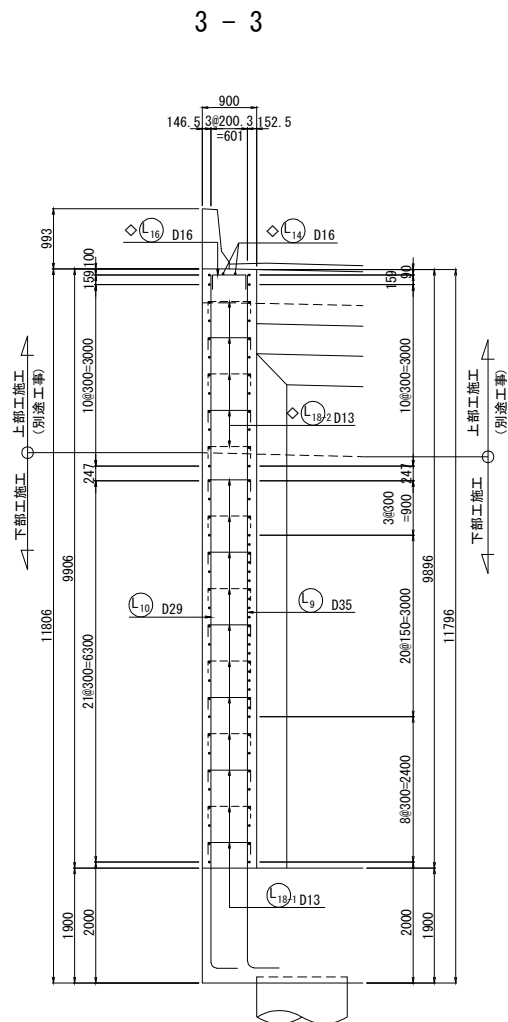
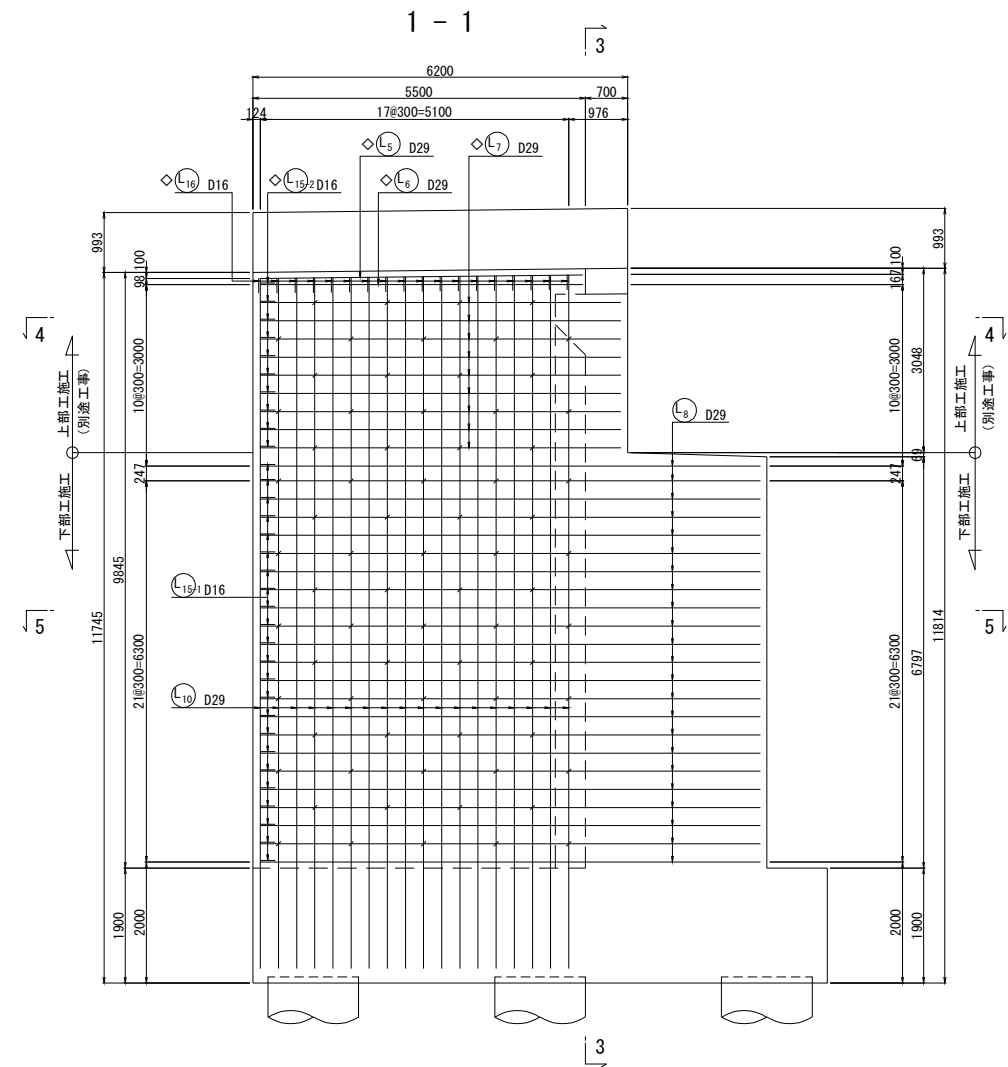
A ₂ 38-D25x8550 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D25	1	8255	8680
2	"	1	8250	8670
3	"	1	8245	8670
4	"	1	8240	8660
5	"	1	8235	8660
6	"	1	8228	8650
7	"	1	8220	8640
8	"	1	8213	8640
9	"	1	8205	8630
10	"	1	8198	8620
11	"	1	8190	8610
12	"	1	8183	8610
13	"	1	8175	8600
14	"	1	8168	8590
15	"	1	8160	8580
16	"	1	8153	8580
17	"	1	8145	8570
18	"	1	8138	8560
19	"	1	8130	8550
20	"	1	8123	8550
21	"	1	8115	8540
22	"	1	8108	8530
23	"	1	8100	8520
24	"	1	8093	8520
25	"	1	8085	8510
26	"	1	8078	8500
27	"	1	8070	8490
28	"	1	8063	8490
29	"	1	8055	8480
30	"	1	8048	8470
31	"	1	8040	8460
32	"	1	8033	8460
33	"	1	8025	8450
34	"	1	8018	8440
35	"	1	8013	8440
36	"	1	8008	8430
37	"	1	8003	8430
38	"	1	7998	8420
平均		38		8550

支承箱抜き補強配筋図

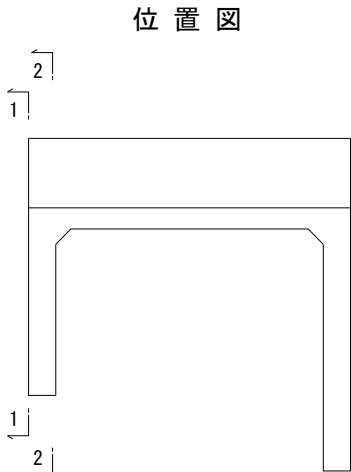
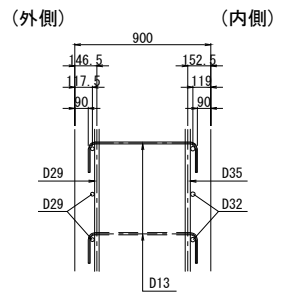


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
(E) を付ける鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 A1橋台配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

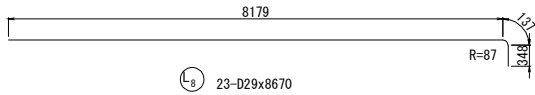
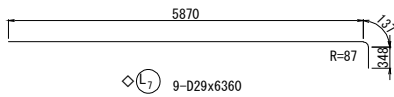
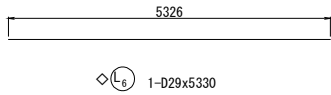
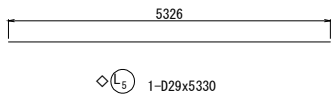
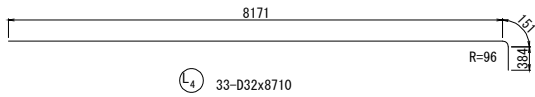
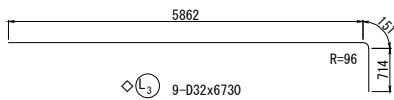
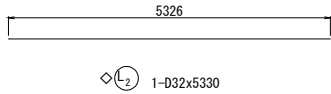
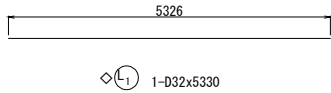


かぶり詳細図 S=1:50



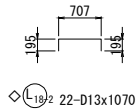
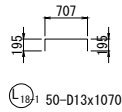
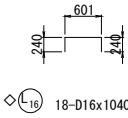
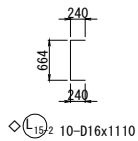
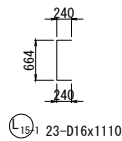
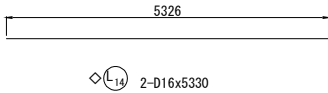
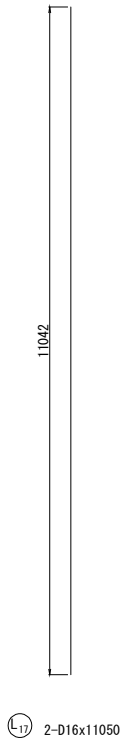
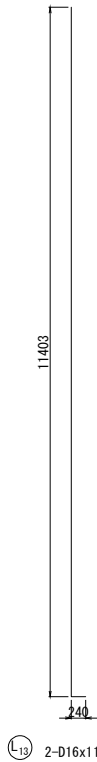
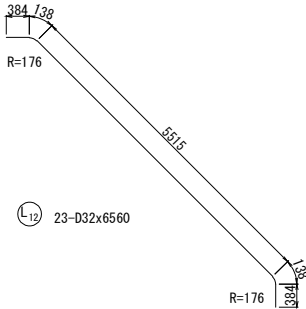
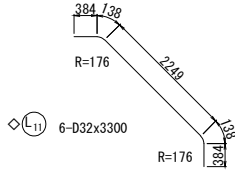
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 A1橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



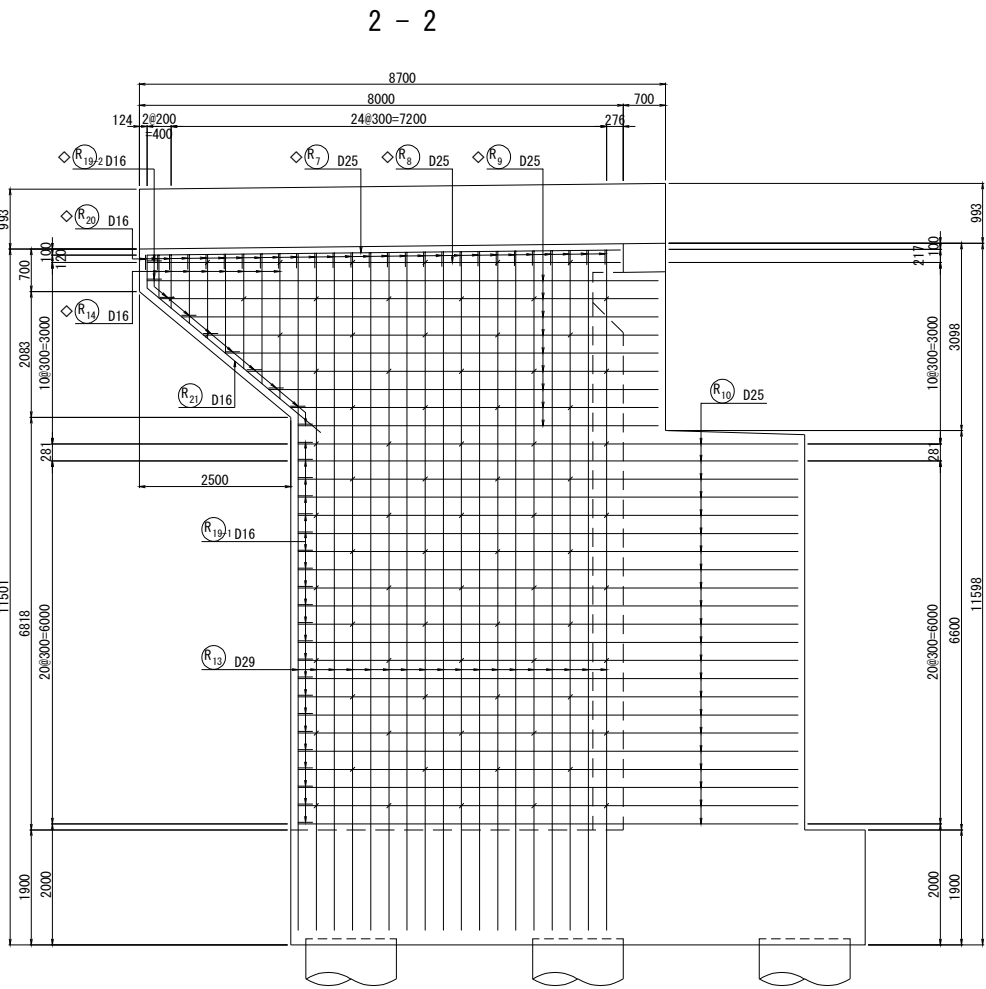
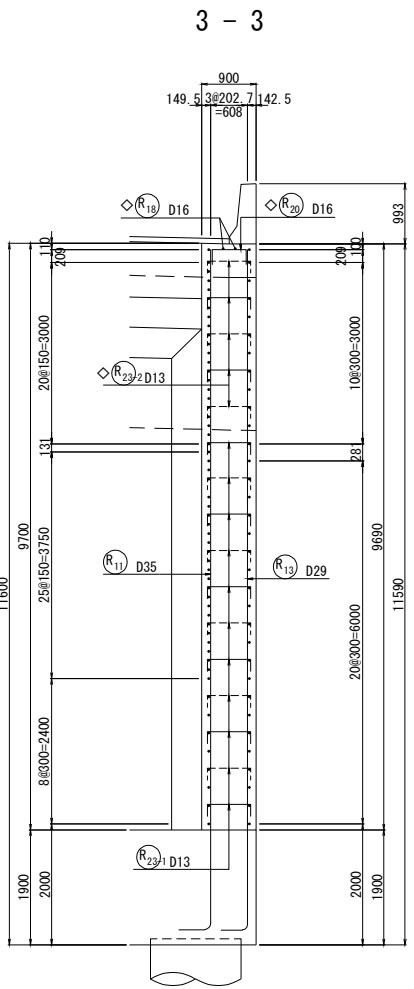
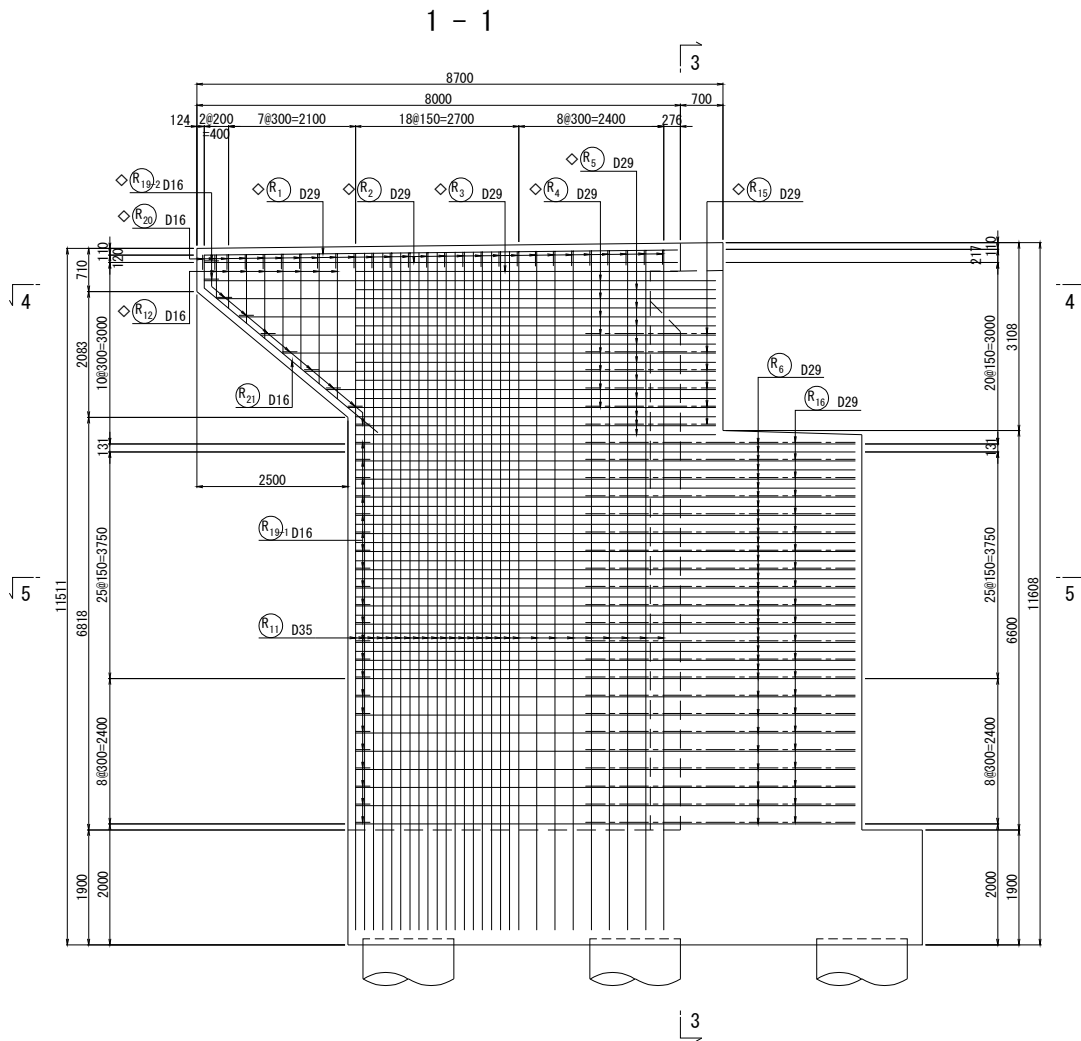
記号	径	本数	a	L
1	D35	1	11352	11940
2	"	1	11348	11940
3	"	1	11345	11930
4	"	1	11341	11930
5	"	1	11338	11930
6	"	1	11335	11920
7	"	1	11331	11920
8	"	1	11328	11920
9	"	1	11325	11910
10	"	1	11323	11910
11	"	1	11321	11910
12	"	1	11320	11910
13	"	1	11318	11910
14	"	1	11316	11910
15	"	1	11315	11900
16	"	1	11313	11900
17	"	1	11311	11900
18	"	1	11310	11900
19	"	1	11308	11900
20	"	1	11306	11900
21	"	1	11305	11890
22	"	1	11303	11890
23	"	1	11301	11890
24	"	1	11300	11890
25	"	1	11298	11890
26	"	1	11296	11890
27	"	1	11295	11880
平均長		27		11910

記号	径	本数	a	L
1	D29	1	11373	11860
2	"	1	11369	11860
3	"	1	11366	11860
4	"	1	11362	11850
5	"	1	11359	11850
6	"	1	11356	11850
7	"	1	11352	11840
8	"	1	11349	11840
9	"	1	11346	11840
10	"	1	11342	11830
11	"	1	11339	11830
12	"	1	11336	11830
13	"	1	11332	11820
14	"	1	11329	11820
15	"	1	11326	11820
16	"	1	11322	11810
17	"	1	11319	11810
18	"	1	11316	11810
平均長		18		11840

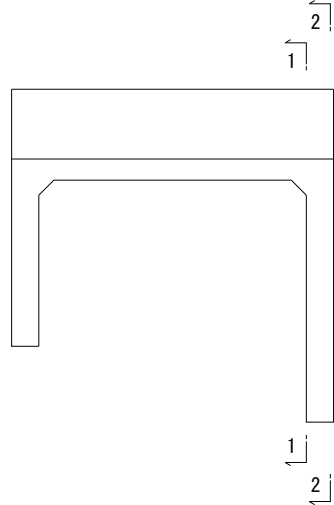


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
◇ 印の鉄筋は上部工事施工鉄筋を表す。

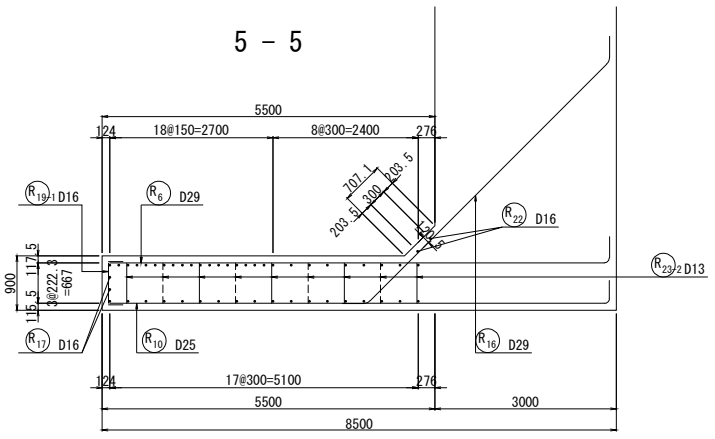
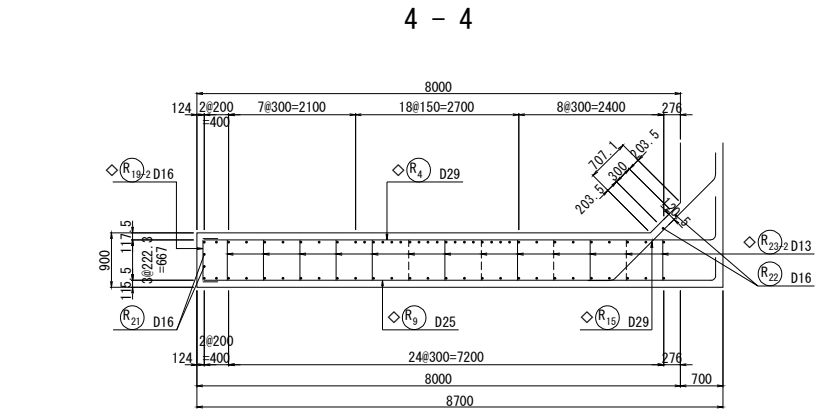
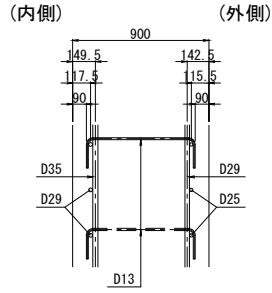
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋		
	A1橋台配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



位置図

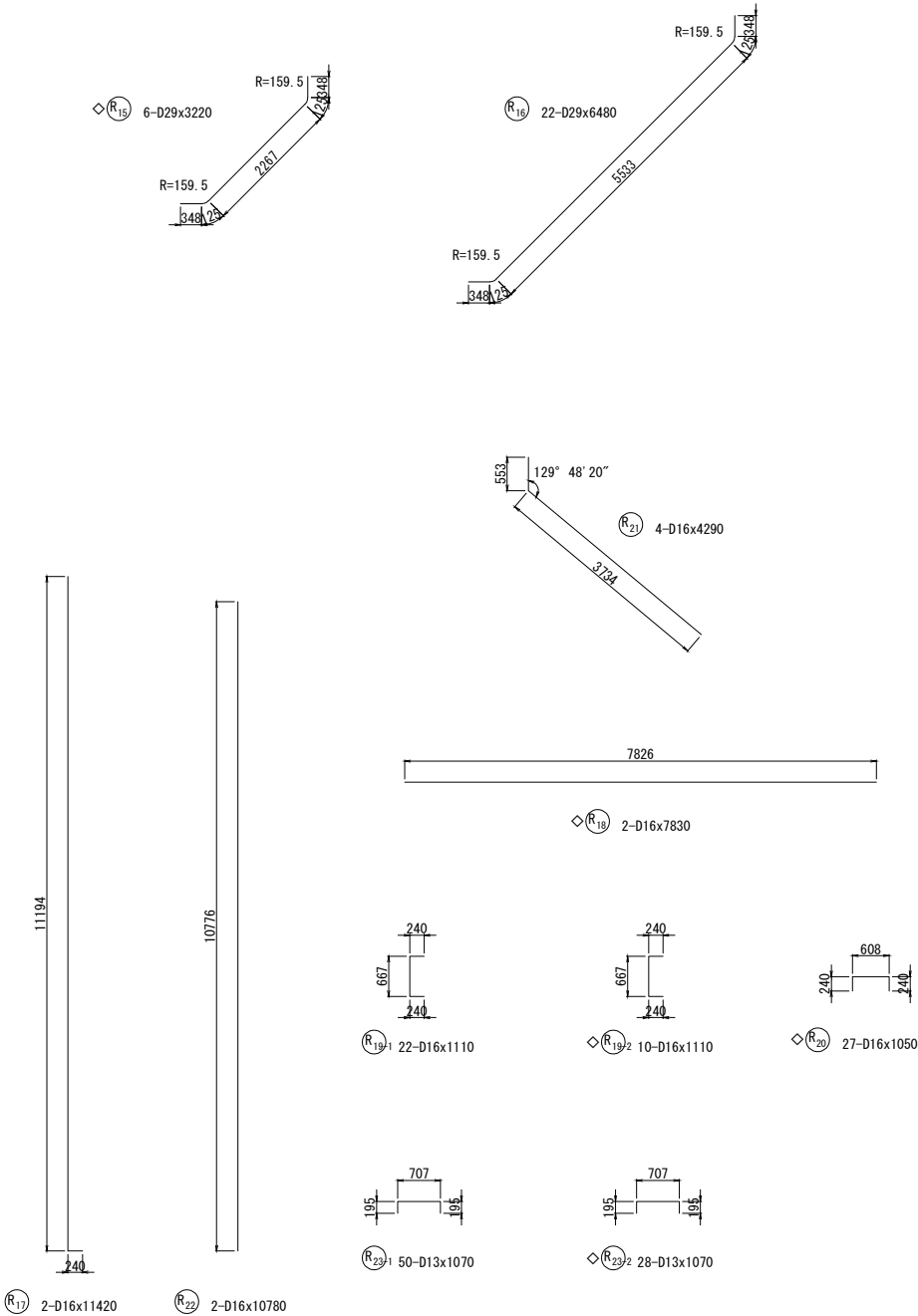
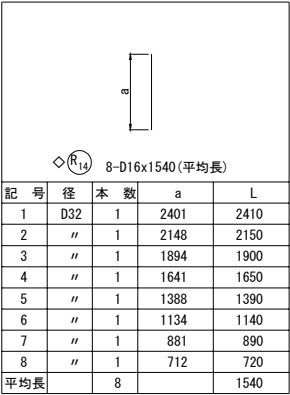
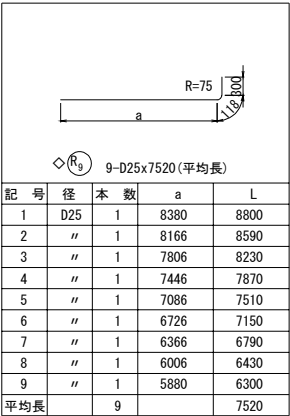
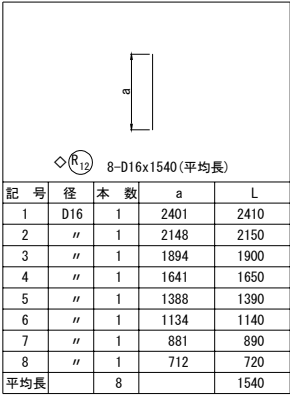
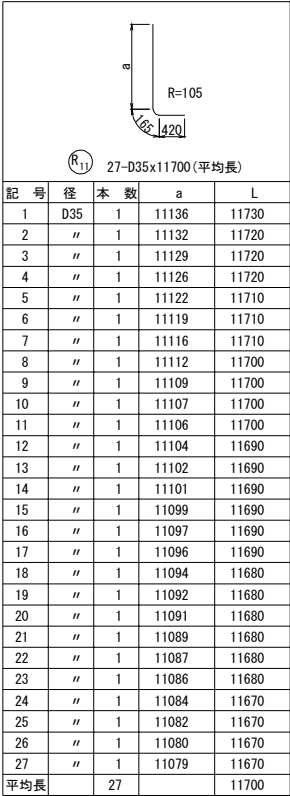
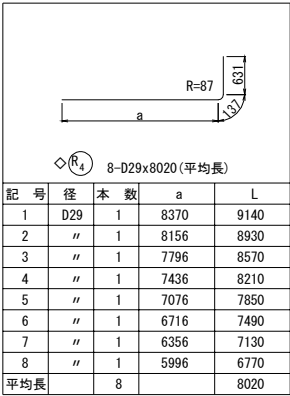
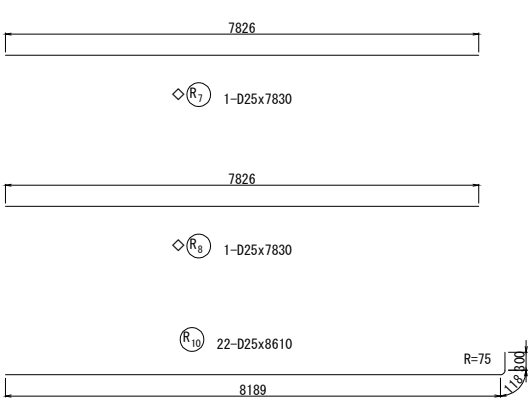
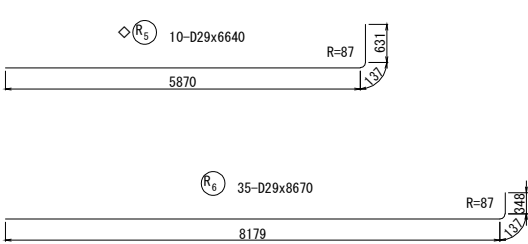
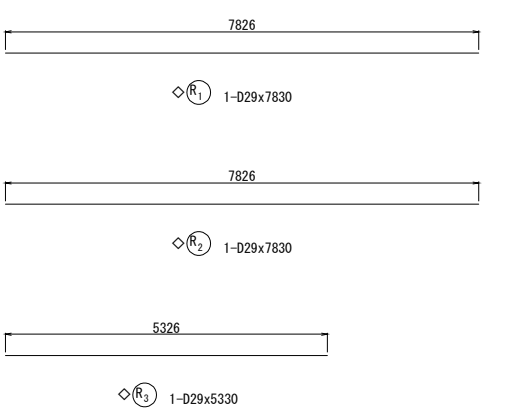


かぶり詳細図 S=1:50



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。

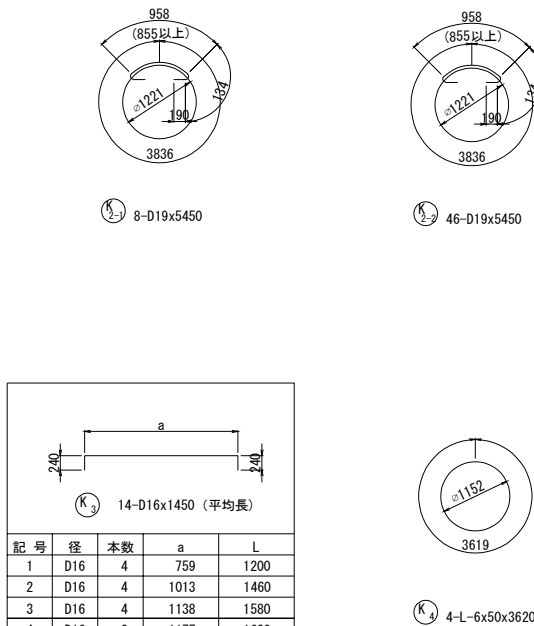
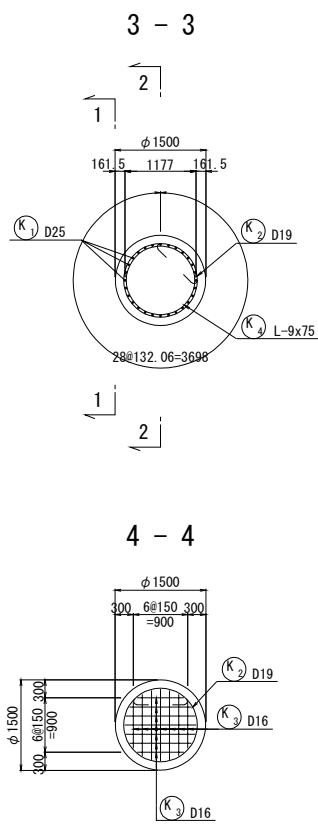
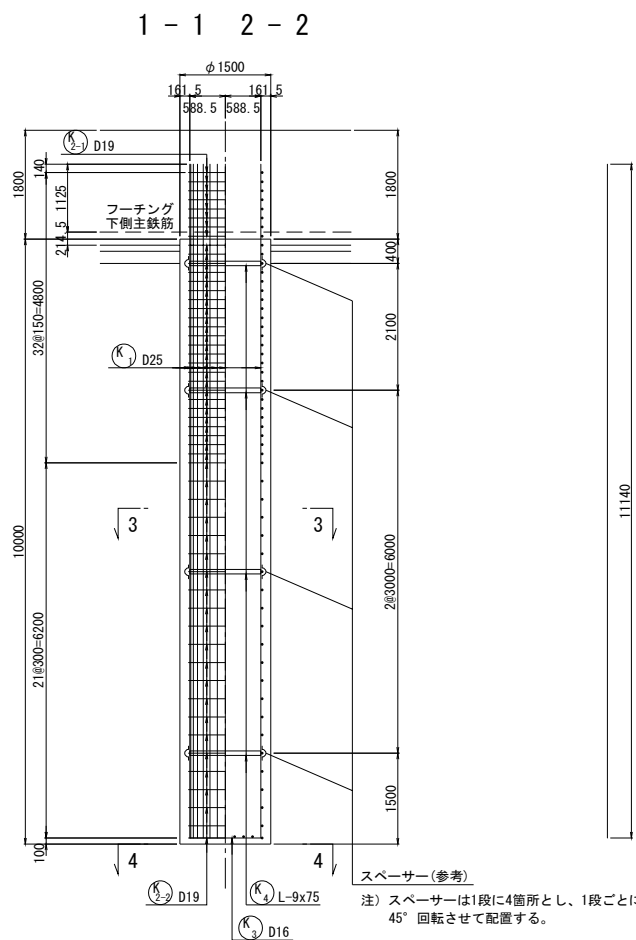
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋		
	A1橋台配筋図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

鉄筋質量表

種 別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋							
P1	D32	4500	34	6.23	28.0	952	|
P2	D25	4000	71	3.98	15.9	1129	|
P9	D16	4000	2	1.56	6.24	12	|
						2093	kg
A1	D32	8650	34	6.23	53.9	1833	└ (平均長)
A2	D25	8550	38	3.98	34.0	1292	└ (平均長)
A7	D16	8530	9	1.56	13.3	120	└
A8	D16	8270	9	1.56	12.9	116	└
						3361	kg
S1	D16	3730	38	1.56	5.82	221	┐
						221	kg
F1	D29	7940	71	5.04	40.0	2840	└
F2	D16	5320	36	1.56	8.30	299	└
F3	D29	8650	71	5.04	43.6	3096	┐
F4	D16	3970	36	1.56	6.19	223	└
F5	D29	8500	71	5.04	42.8	3039	┐
F6	D25	10440	23	3.98	41.6	957	┐
F7	D16	10440	11	1.56	16.3	179	┐
F8	D25	10440	20	3.98	41.6	832	┐
F9	D25	10440	20	3.98	41.6	832	┐
F10	D16	10440	5	1.56	16.3	82	┐
F11	D19	9850	14	2.25	22.2	311	┐
F12	D19	10480	14	2.25	23.6	330	┐
F13	D16	2060	8	1.56	3.21	26	└
F14	D22	1930	270	3.04	5.87	1585	┐ C
F15	D16	1850	17	1.56	2.89	49	┐ C
						14680	kg
L4	D32	8710	33	6.23	54.3	1792	┐
L8	D29	8670	23	5.04	43.7	1005	┐
L9	D35	11910	27	7.51	89.4	2414	└ (平均長)
L10	D29	11840	18	5.04	59.7	1075	└ (平均長)
L12	D32	6560	23	6.23	40.9	941	└
L13	D16	11630	2	1.56	18.1	36	└
L15-1	D16	1110	23	1.56	1.73	40	└
L17	D16	11050	2	1.56	17.2	34	└
L18-1	D13	1070	50	0.995	1.06	53	┐
						7390	kg
R6	D29	8670	35	5.04	43.7	1530	┐
R10	D25	8610	22	3.98	34.3	755	┐
R11	D35	11700	27	7.51	87.9	2373	└ (平均長)
R13	D29	11620	18	5.04	58.6	1055	└ (平均長)
R16	D29	6480	22	5.04	32.7	719	┐
R17	D16	11420	2	1.56	17.8	36	└
R19-1	D16	1110	22	1.56	1.73	38	└
R21	D16	4290	4	1.56	6.69	27	└
R22	D16	10780	2	1.56	16.8	34	└
R23-1	D13	1070	50	0.995	1.06	53	┐
						6620	kg
T1	D16	10150	3	1.56	15.8	47	└
T2	D16	10150	3	1.56	15.8	47	└
T3-1	D16	1640	25	1.56	2.56	64	┐
T4-1	D16	1340	25	1.56	2.09	52	┐
T5	D16	10150	1	1.56	15.8	16	└
T6	D16	1340	1	1.56	2.09	2	┐
T7-1	D16	890	3	1.56	1.39	4	┐
T8-1	D16	920	24	1.56	1.44	35	┐
T9-1	D13	870	12	0.995	0.866	10	┐
						277	kg
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計			
D35	4787 kg	-	-	4787 kg			
D32	5518 kg	-	-	5518 kg			
D29	14359 kg	-	-	14359 kg			
D25	5797 kg	-	-	5797 kg			
D22	-	-	1585 kg	1585 kg			
D19	641 kg	-	-	641 kg			
D16	1790 kg	-	49 kg	1839 kg			
D13	116 kg	-	-	116 kg			
合 計	33008 kg	-	1634 kg	34642 kg			
下部施工鉄筋 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
A3(E)	D19	11000	22	2.25	24.8	546	↔
A4(E)	D19	11010	1	2.25	24.8	25	↔
A5(E)	D16	10920	22	1.56	17.0	374	↔
A6(E)	D16	10920	1	1.56	17.0	17	↔
A9(E)	D22	3110	110	3.04	9.45	1040	↔ C
						2002	kg

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S2(E)	D16	11420	11	1.56	17.8	196	□
S3(E)	D16	3030	38	1.56	4.73	180	□ C
376							
H1(E)	D16	2120	14	1.56	3.31	46	□
H2(E)	D16	2120	14	1.56	3.31	46	□
H3(E)	D16	2900	4	1.56	4.52	18	□
110							kg
下部施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
鉄筋質量集計 (SD345)							
鉄筋A (E)				鉄筋B (E)		鉄筋C (E)	合計
D35	-	-	-	-	-	-	
D32	-	-	-	-	-	-	
D29	-	-	-	-	-	-	
D25	-	-	-	-	-	-	
D22	-	-	-	1040 kg	1040	kg	
D19	571 kg	-	-	-	571	kg	
D16	697 kg	-	-	180 kg	877	kg	
D13	-	-	-	-	-	-	
合 計	1268 kg	-	-	1220 kg	2488	kg	
上部施工鉄筋							
P5	D16	2810	30	1.56	4.38	131	□
P7	D22	520	12	3.04	1.58	19	□
P8	D16	820	34	1.56	1.28	44	□
P11	D13	1590	12	0.995	1.58	19	□
213							kg
L1	D32	5330	1	6.23	33.2	33	—
L2	D32	5330	1	6.23	33.2	33	—
L3	D32	6730	9	6.23	41.9	377	□
L5	D29	5330	1	5.04	26.9	27	—
L6	D29	5330	1	5.04	26.9	27	—
L7	D29	6360	9	5.04	32.1	289	□
L11	D32	3300	6	6.23	20.6	124	□
L14	D16	5330	2	1.56	8.31	17	—
L15-2	D16	1110	10	1.56	1.73	17	□
L16	D16	1040	18	1.56	1.62	29	□
L18-2	D13	1070	22	0.995	1.06	23	□
996							kg
R1	D29	7830	1	5.04	39.5	40	—
R2	D29	7830	1	5.04	39.5	40	—
R3	D29	5330	1	5.04	26.9	27	□
R4	D29	8020	8	5.04	40.4	323	□ (平均長)
R5	D29	6640	10	5.04	33.5	335	□
R7	D25	7830	1	3.98	31.2	31	—
R8	D25	7830	1	3.98	31.2	31	—
R9	D25	7520	9	3.98	29.9	269	□ (平均長)
R12	D16	1540	8	1.56	2.40	19	□ (平均長)
R14	D16	1540	8	1.56	2.40	19	□ (平均長)
R15	D29	3220	6	5.04	16.2	97	□
R18	D16	7830	2	1.56	12.2	24	—
R19-2	D16	1110	10	1.56	1.73	17	□
R20	D16	1050	27	1.56	1.64	44	□
R23-2	D13	1070	28	0.995	1.06	30	□
1346							kg
KL1-1	D16	1880	18	1.56	2.93	53	□
KL1-2	D13	1880	31	0.995	1.87	58	□
KL2-1	D16	2120	13	1.56	3.31	43	□
KL2-2	D13	1760	31	0.995	1.75	54	□
KL3-1	D16	1310	13	1.56	2.04	27	□
KL3-2	D13	1170	31	0.995	1.16	36	□
KL3-3	D16	830	5	1.56	1.29	6	□
KL4	D13	6000	12	0.995	5.97	72	—
349							kg
KR1-1	D16	1880	18	1.56	2.93	53	□
KR1-2	D13	1880	51	0.995	1.87	95	□
KR2-1	D16	2120	13	1.56	3.31	43	□
KR2-2	D13	1760	51	0.995	1.75	89	□
KR3-1	D16	1310	13	1.56	2.04	27	□
KR3-2	D13	1170	51	0.995	1.16	59	□
KR3-3	D16	830	5	1.56	1.29	6	□
KR4	D13	8510	12	0.995	8.47	102	—
474							kg
T3-2	D16	1640	10	1.56	2.56	26	—
T4-2	D16	1340	10	1.56	2.09	21	—
T7-2	D16	890	3	1.56	1.39	4	□
T8-2	D16	920	9	1.56	1.44	13	□
T9-2	D13	870	5	0.995	0.866	4	□
68							kg

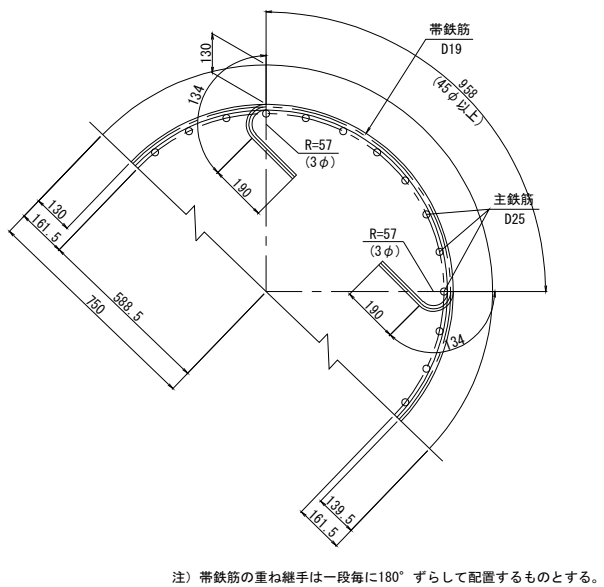
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計			
D35	—	—	—	—			
D32	567 kg	—	—	567 kg			
D29	1205 kg	—	—	1205 kg			
D25	331 kg	—	—	331 kg			
D22	19 kg	—	—	19 kg			
D19	—	—	—	—			
D16	683 kg	—	—	683 kg			
D13	641 kg	—	—	641 kg			
合 計	3446 kg	—	—	3446 kg			
上部施工鉄筋 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
P3-1 (E)	D19	7310	10	2.25	16.4	164	┐
P3-2 (E)	D29	4400	10	5.04	22.2	222	┐
P3-3 (E)	D29	3400	9	5.04	17.1	154	┐
P3-4 (E)	D32	3440	9	6.23	21.4	193	┐
P4 (E)	D22	10480	11	3.04	31.9	351	┐
P6 (E)	D16	10480	6	1.56	16.3	98	┐
P10 (E)	D22	810	240	3.04	2.46	590	┐ C
						1772 kg	
上部施工鉄筋 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A (E)	鉄筋B (E)	鉄筋C (E)	合計			
D35	—	—	—	—			
D32	193 kg	—	—	193 kg			
D29	376 kg	—	—	376 kg			
D25	—	—	—	—			
D22	351 kg	—	590 kg	941 kg			
D19	164 kg	—	—	164 kg			
D16	98 kg	—	—	98 kg			
D13	—	—	—	—			
合 計	1182 kg	—	590 kg	1772 kg			



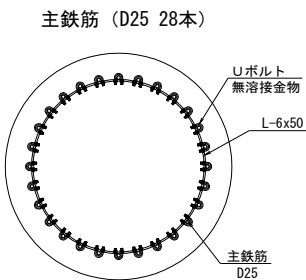
鉄筋質量表

符号	径	長さ (mm)	本数	単収質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
鉄筋Y							
K 1	D25	11140	28	3.98	44.3	1240	—
K 2-2	D19	5450	46	2.25	12.3	566	○
K 3	D16	1450	14	1.56	2.26	32	〰 (平均長)
						1838	kg
杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D25 1240 kg				×	9 =	11160	kg
D19 566 kg				×	9 =	5094	kg
D16 32 kg				×	9 =	288	kg
合 計 1838 kg				×	9 =	16542	kg
鉄筋A							
K 2-1	D19	5450	8	2.25	12.3	98	○
						98	kg
杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19 98 kg				×	9 =	882	kg
合 計 98 kg				×	9 =	882	kg
固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K4	L-6x50	3620	1	4.43	16.04	16	SS400
固定用Uボルト (D25用)						28	個
設置箇所数 1本当たり 1基当たり							
K4 4 箇所				×	9 =	36	箇所

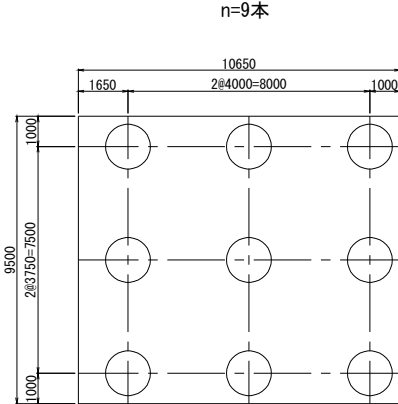
かぶり詳細図 S=1:25



固定金具配置図 S=1:50



杭配置図

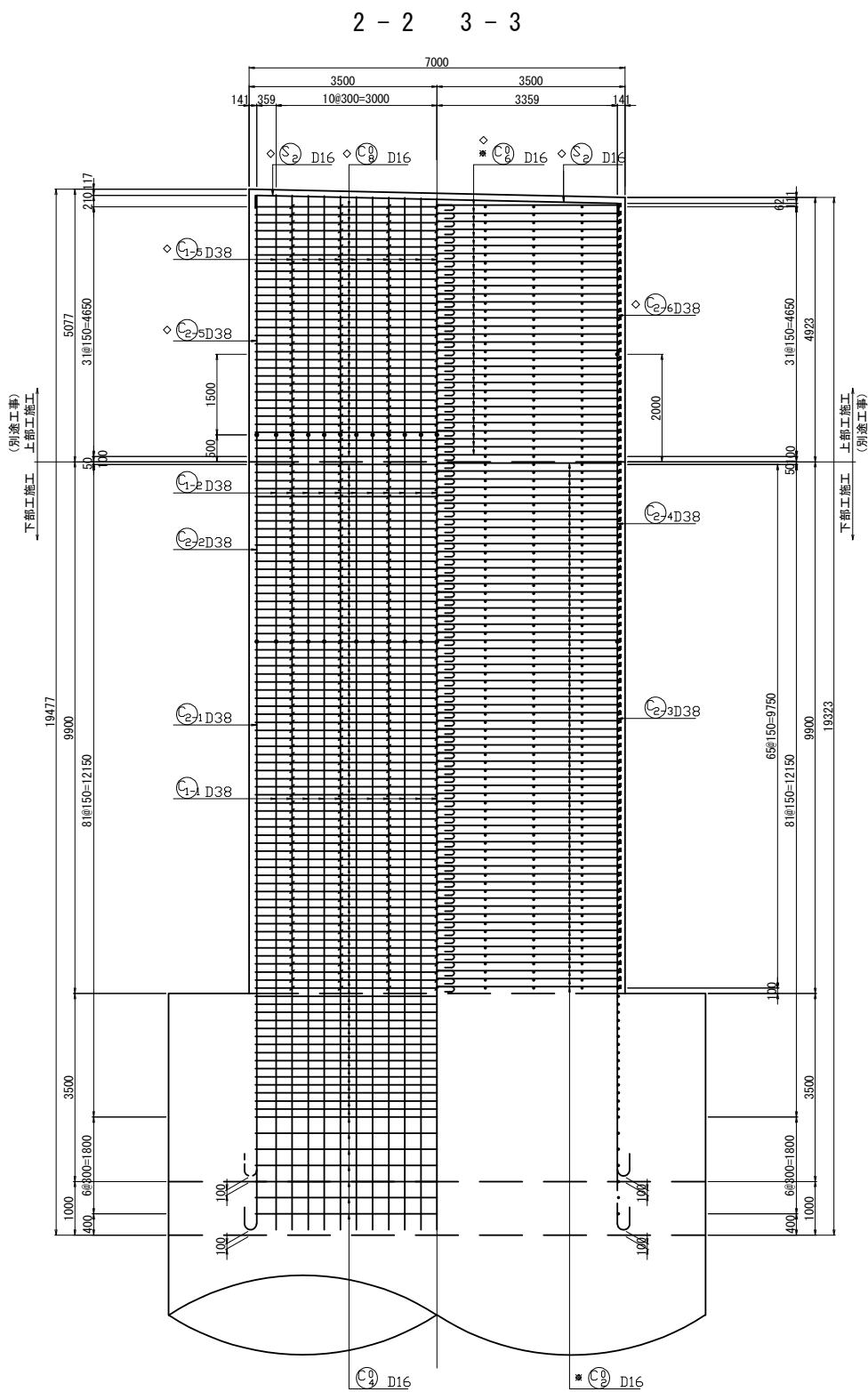


鉄筋加工寸法表 (SD345)

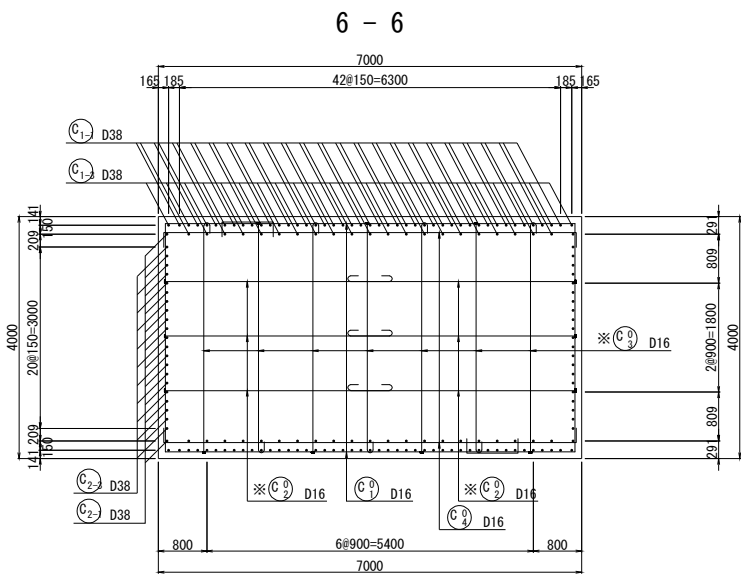
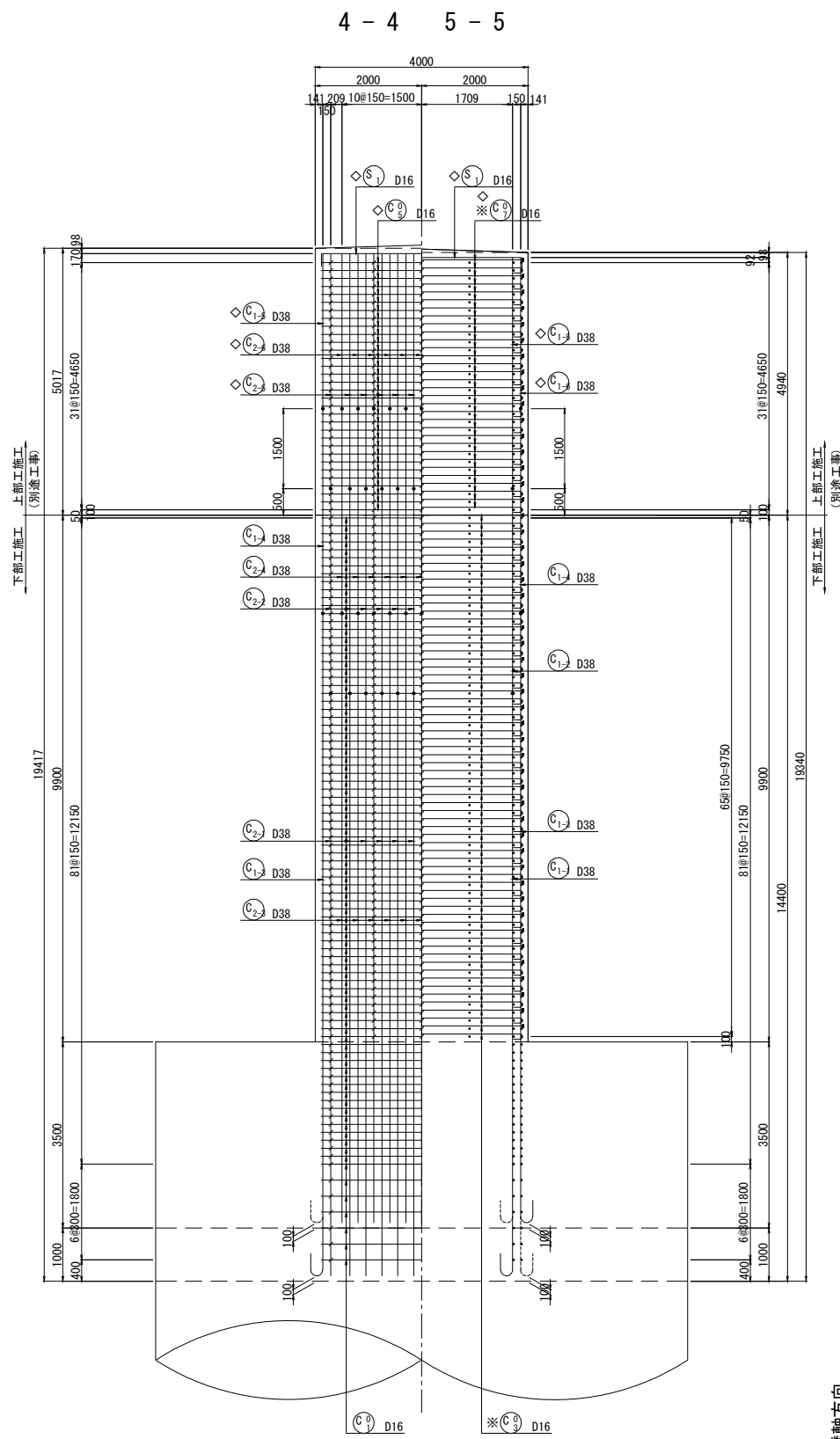
主筋	径	$\theta \leq 90^\circ$		$\theta > 90^\circ$		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
		R=3.0φ	R=5.5φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
中間帯鉄筋	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12		
	径	R=3.0φ		半円フック		直 角 フ ッ ク							
				a		a	ΔL						
	D13	39	123			61	17						
	D16	48	151			75	21						
	D19	57	179			89	25						
	D22	66	207			104	28						
	D25	75	236			118	32						
	D29	87	273			137	37						
	径	R=2.5φ		直 角 フ ッ ク									
ス タ ー ラ ッ プ				a	ΔL								
	D13	32.5	51		14								
	D16	40	63		17								
	D19	47.5	75		20								
	D22	55	86		24								
	D25	62.5	98		27								
	D29	72.5	114		31								

注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。

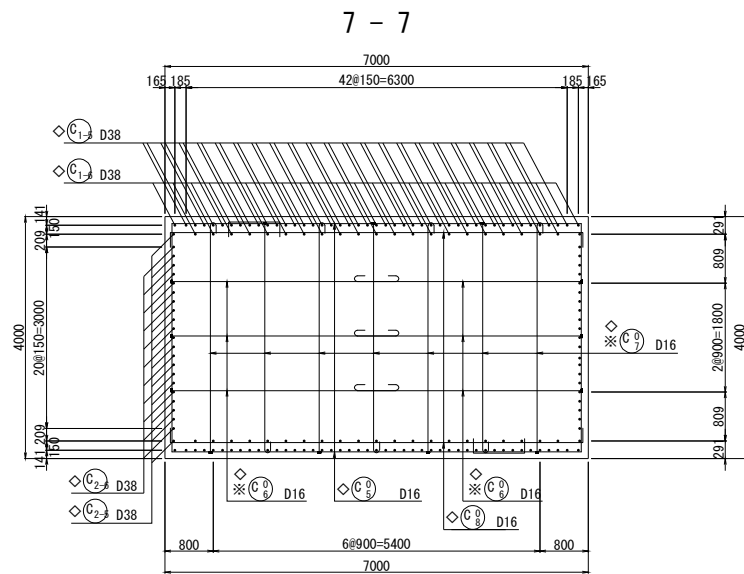
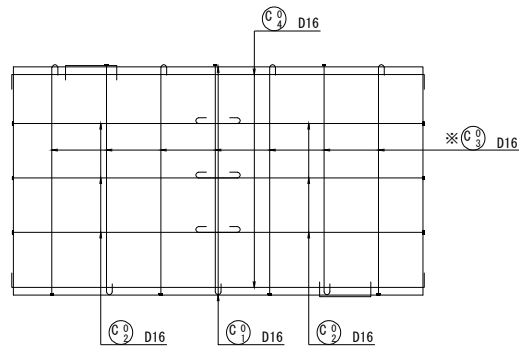
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 A1橋台場所打ちコンクリート杭配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

[illegible]

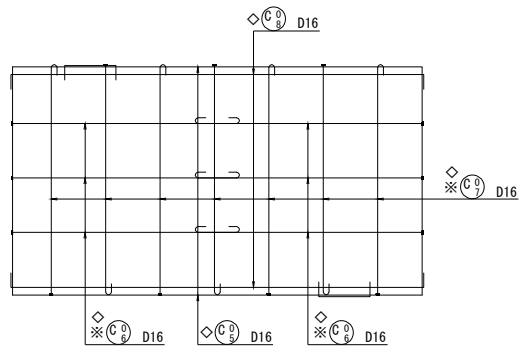
越後自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	P1脚型配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



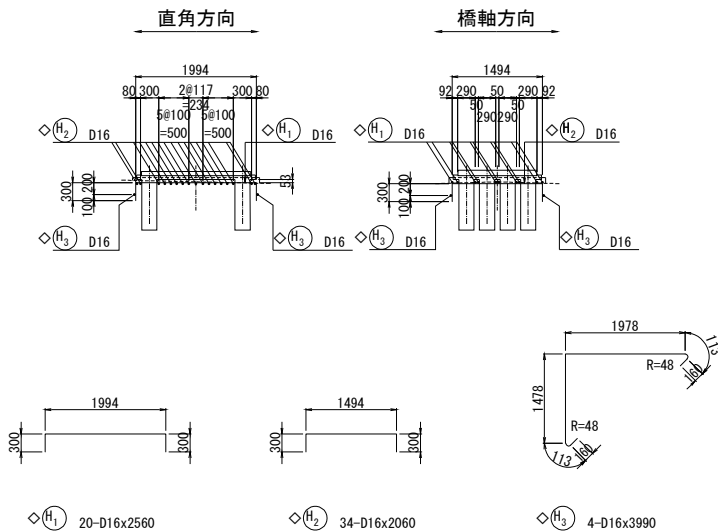
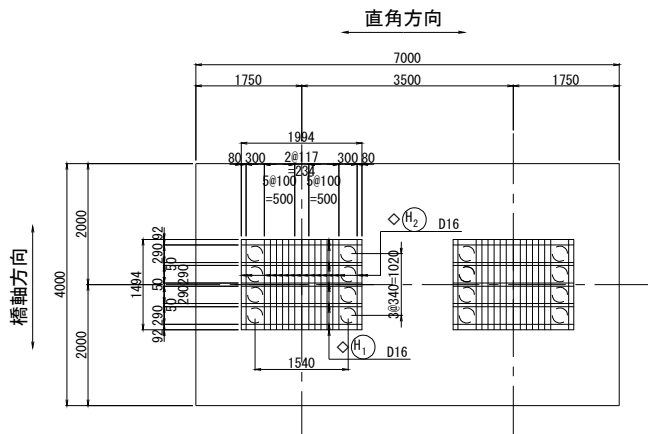
帯鉄筋組立図



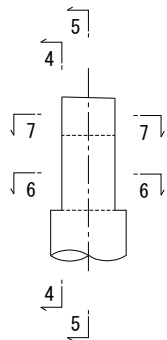
帯鉄筋組立図



支承箱抜き補強配筋図

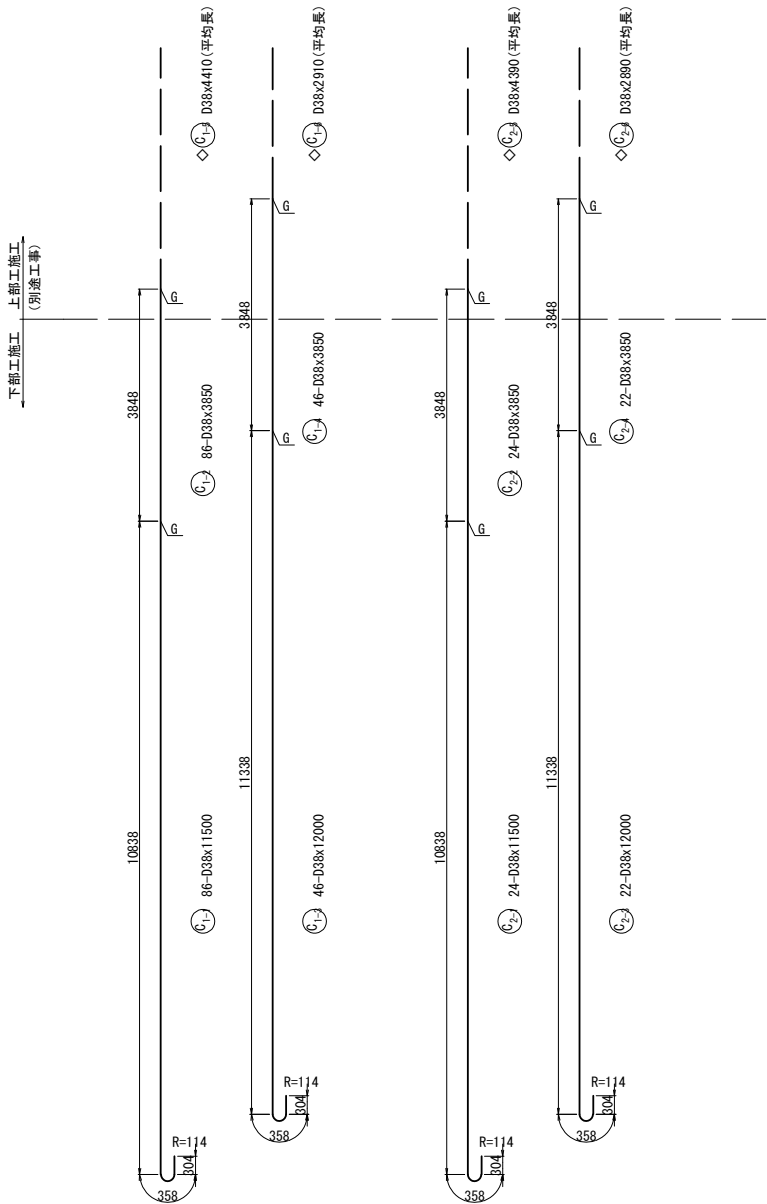


位置図



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

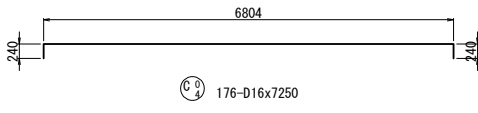
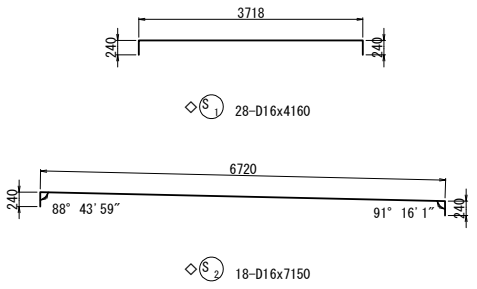
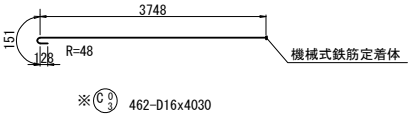
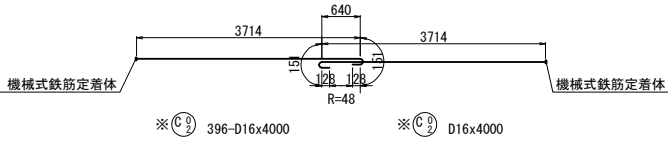
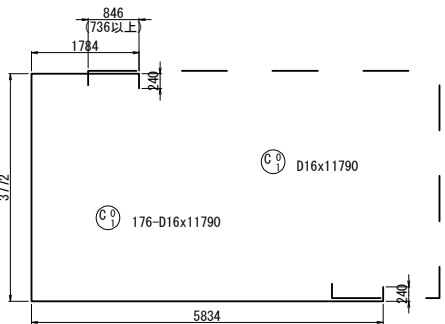
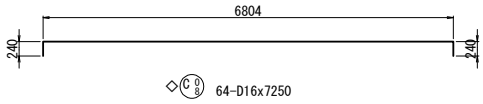
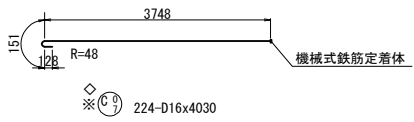
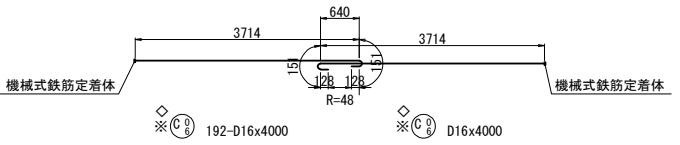
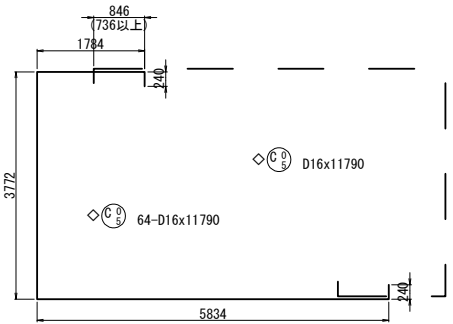


◇C ₁ ₅ 86-D38x4410 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	2	4472	4480
2	"	2	4468	4470
3	"	2	4465	4470
4	"	2	4462	4470
5	"	2	4458	4460
6	"	2	4455	4460
7	"	2	4452	4460
8	"	2	4448	4450
9	"	2	4445	4450
10	"	2	4442	4450
11	"	2	4438	4440
12	"	2	4435	4440
13	"	2	4432	4440
14	"	2	4429	4430
15	"	2	4425	4430
16	"	2	4422	4430
17	"	2	4419	4420
18	"	2	4415	4420
19	"	2	4412	4420
20	"	2	4409	4410
21	"	2	4405	4410
22	"	2	4402	4410
23	"	2	4399	4400
24	"	2	4395	4400
25	"	2	4392	4400
26	"	2	4389	4390
27	"	2	4385	4390
28	"	2	4382	4390
29	"	2	4379	4380
30	"	2	4375	4380
31	"	2	4372	4380
32	"	2	4369	4370
33	"	2	4366	4370
34	"	2	4362	4370
35	"	2	4359	4360
36	"	2	4356	4360
37	"	2	4352	4360
38	"	2	4349	4350
39	"	2	4346	4350
40	"	2	4342	4350
41	"	2	4339	4340
42	"	2	4336	4340
43	"	2	4332	4340
平均長		86		4410

◇C ₁ ₆ 46-D38x2910 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	2	2976	2980
2	"	2	2968	2970
3	"	2	2962	2970
4	"	2	2955	2960
5	"	2	2948	2950
6	"	2	2942	2950
7	"	2	2935	2940
8	"	2	2929	2930
9	"	2	2922	2930
10	"	2	2915	2920
11	"	2	2909	2910
12	"	2	2902	2910
13	"	2	2895	2900
14	"	2	2889	2890
15	"	2	2882	2890
16	"	2	2875	2880
17	"	2	2869	2870
18	"	2	2862	2870
19	"	2	2856	2860
20	"	2	2849	2850
21	"	2	2842	2850
22	"	2	2836	2840
23	"	2	2828	2830
平均長		46		2910

◇C ₂ ₅ 24-D38x4390 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	12	4312	4320
2	"	12	4460	4460
平均長		24		4390

◇C ₂ ₆ 22-D38x2890 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	11	2812	2820
2	"	11	2960	2960
平均長		22		2890



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部工施工鉄筋							
C1-1	D38	11500	86	8.95	103	8858	↓ B
C1-2	D38	3850	86	8.95	34.5	2967	↓ (86) B
C1-3	D38	12000	46	8.95	107	4922	↓ B
C1-4	D38	3850	46	8.95	34.5	1587	↓ (46) B
C2-1	D38	11500	24	8.95	103	2472	↓ B
C2-2	D38	3850	24	8.95	34.5	828	↓ (24) B
C2-3	D38	12000	22	8.95	107	2354	↓ B
C2-4	D38	3850	22	8.95	34.5	759	↓ (22) B
C01	D16	11790	176	1.56	18.4	3238	└
C02	D16	4000	396	1.56	6.24	2471	↶ C
C03	D16	4030	462	1.56	6.29	2906	↷ C
C04	D16	7250	176	1.56	11.3	1989	┐
						35351	kg
下部工施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (ガス圧接箇所数)			
D38	-	24747 kg	-	24747 kg	(178)		
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	-	-	-	-			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	5227 kg	-	5377 kg	10604 kg			
D13	-	-	-	-			
合 計	5227 kg	24747 kg	5377 kg	35351 kg	(178)		
注：() 内は、ガス圧接箇所数							

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
上部施工用鉄筋 (別途工事)							
C1-5	D38	4410	86	8.95	39.5	3397	┐ (平均長) (86) B
C1-6	D38	2910	46	8.95	26.0	1196	┐ (平均長) (46) B
C2-5	D38	4390	24	8.95	39.3	943	┐ (平均長) (24) B
C2-6	D38	2890	22	8.95	25.9	570	┐ (平均長) (22) B
C05	D16	11790	64	1.56	18.4	1178	┐
C06	D16	4000	192	1.56	6.24	1198	┐ C
C07	D16	4030	224	1.56	6.29	1409	┐ C
C08	D16	7250	64	1.56	11.3	723	┐
						10614	kg
H1	D16	2560	20	1.56	3.99	80	┐
H2	D16	2060	34	1.56	3.21	109	┐
H3	D16	3990	4	1.56	6.22	25	┐
						214	kg
S1	D16	4160	28	1.56	6.49	182	┐
S2	D16	7150	18	1.56	11.2	202	┐
						384	kg
上部施工用鉄筋 (別途工事)							
鉄筋質量集計 (SD345)							
		鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (ガス圧接箇所数)		
	D38	-	6106 kg	-	6106 kg	(178)	
	D35	-	-	-	-		
	D32	-	-	-	-		
	D29	-	-	-	-		
	D25	-	-	-	-		
	D22	-	-	-	-		
	D19	-	-	-	-		
	D16	2499 kg	-	2607 kg	5106 kg		
	D13	-	-	-	-		
	合 計	2499 kg	6106 kg	2607 kg	11212 kg	(178)	
注: () 内は、ガス圧接箇所数							

鉄筋加工寸法表 (SD345)

	主 筋			半円径フック			中間帯鉄筋			直角フック		
												
										$\Delta L = 2l - a$		
	径	$\theta \leq 90^\circ$ R-3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R-5.5φ	$\theta = 45^\circ$	$\theta = 60^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 135^\circ$				
主 筋	径	R-3.0φ	R-5.5φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	—
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	—
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	—
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	—
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	—
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	—
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	—
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8	—
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9	—
中 間 帯 鉄 筋	径	R-3.0φ		半円フック		直 角 フ ッ ク						—
	D13	39		a		a	ΔL					—
	D16	48		123		61	17					—
	D19	57		151		75	21					—
	D22	66		179		89	25					—
	D25	75		207		104	28					—
	D29	87		236		118	32					—
				273		137	37					—
	径	R-2.5φ		直角フック								—
				a	ΔL							—
ス タ ー ラ ッ プ	D13	32.5		51	14							—
	D16	40		63	17							—
	D19	47.5		75	20							—
	D22	55		86	24							—
	D25	62.5		98	27							—
	D29	72.5		114	31							—

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工)

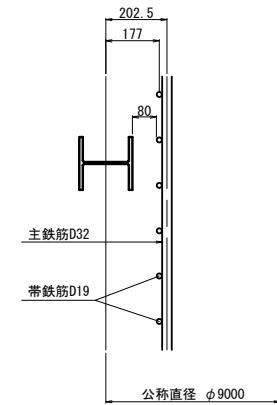
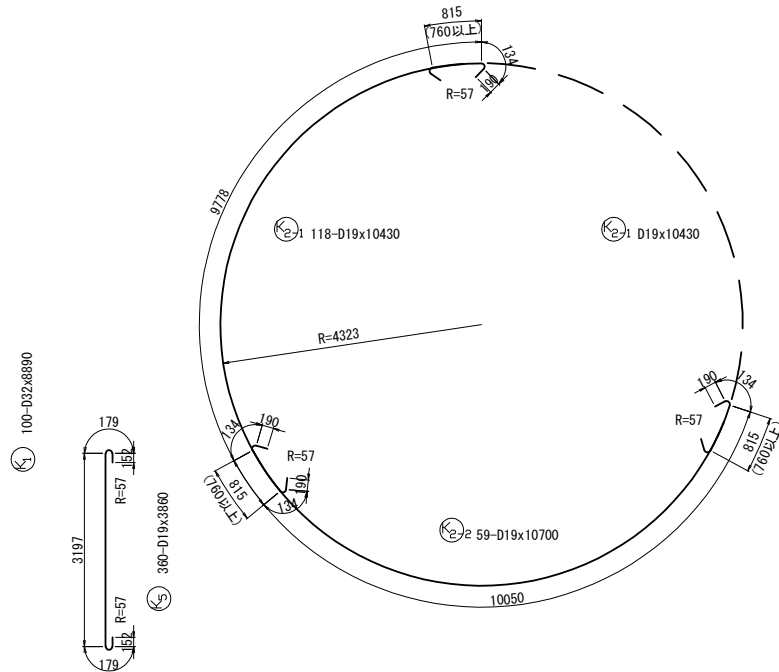
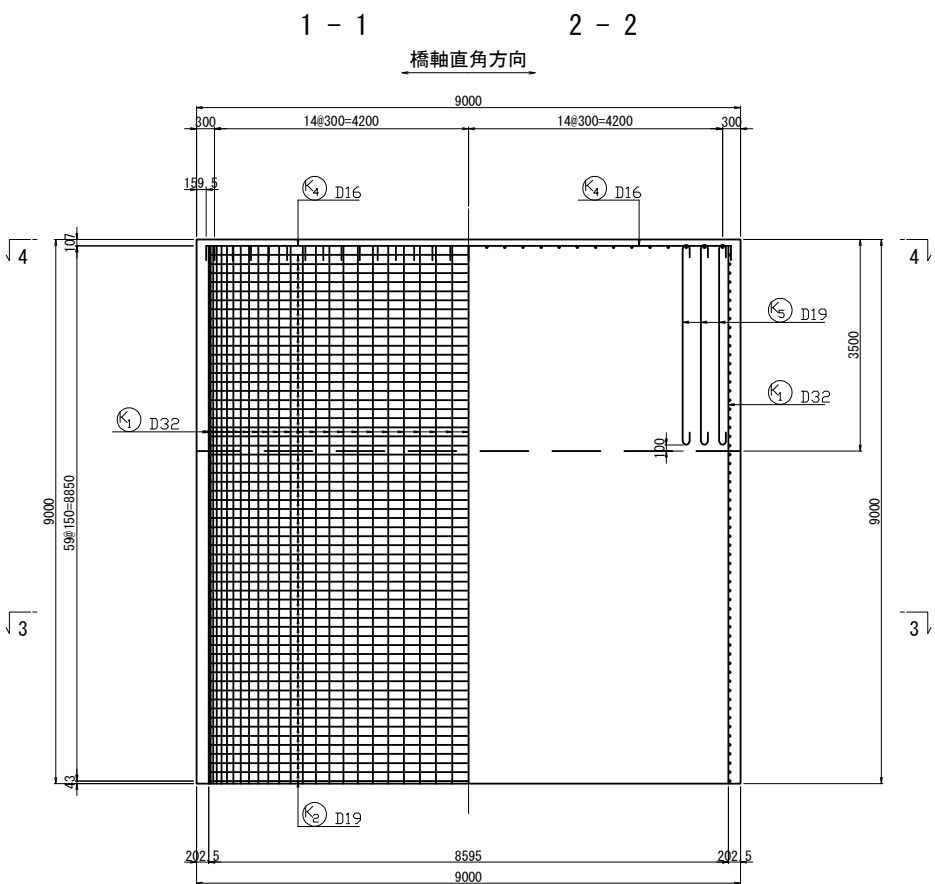
(箇所)						
鉄筋径	$0 < L \leq 1m$	$1m < L \leq 2m$	$2m < L \leq 3m$	$3m < L \leq 4m$	$4m < L \leq 5m$	$5m < L \leq 6m$
D13	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
D16	0.00000000	0.00000000	0.00000000	396	462	0.00000000
D19	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
D22	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
合計	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	858

機械式鉄筋定着工法数量表(上部工) (別途工事)

(箇所)						
鉄筋径	$0 < L \leq 1m$	$1m < L \leq 2m$	$2m < L \leq 3m$	$3m < L \leq 4m$	$4m < L \leq 5m$	$5m < L \leq 6m$
D13	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000
D16	0000000000	0000000000	0000000000	192	224	0000000000
D19	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000
D22	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000
合計						416

注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚配筋図(その4)		
縮尺	-	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

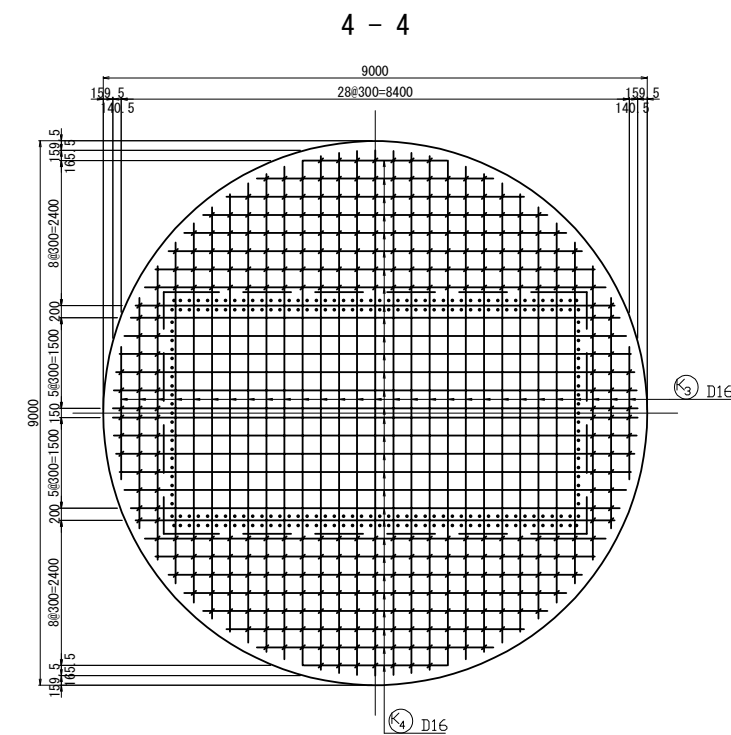
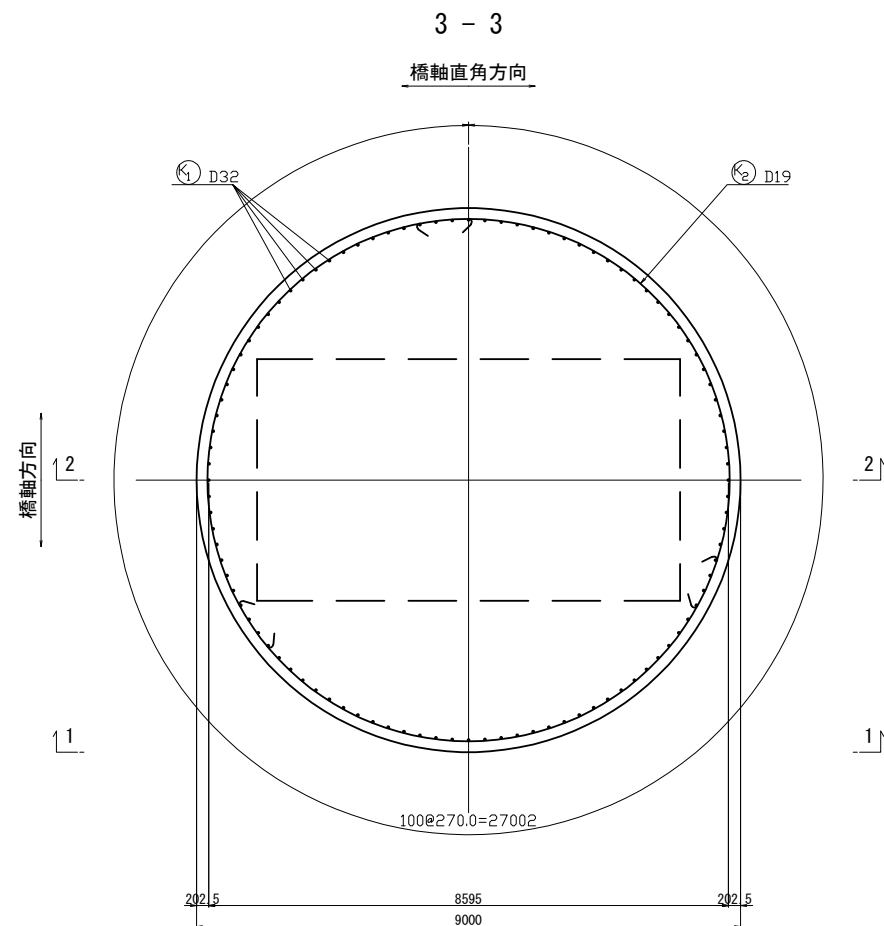


鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(kg/m)		(kg)	(kg)	(kg)
K1	D32	8890	100	6.23	55.4	5540
K2-1	D19	10430	118	2.25	23.5	2773
K2-2	D19	10700	59	2.25	24.1	1422
K3	D16	7270	29	1.56	11.3	328
K4	D16	7360	30	1.56	11.5	345
K5	D19	3860	360	2.25	8.69	3128
13536 kg						
下部工施工鉄筋						
鉄筋質量集計 (SD345)						
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計		
	D32	5540 kg	-	-	5540	kg
	D19	7323 kg	-	-	7323	kg
	D16	673 kg	-	-	673	kg
合 計	13536 kg	-	-	-	13536	kg

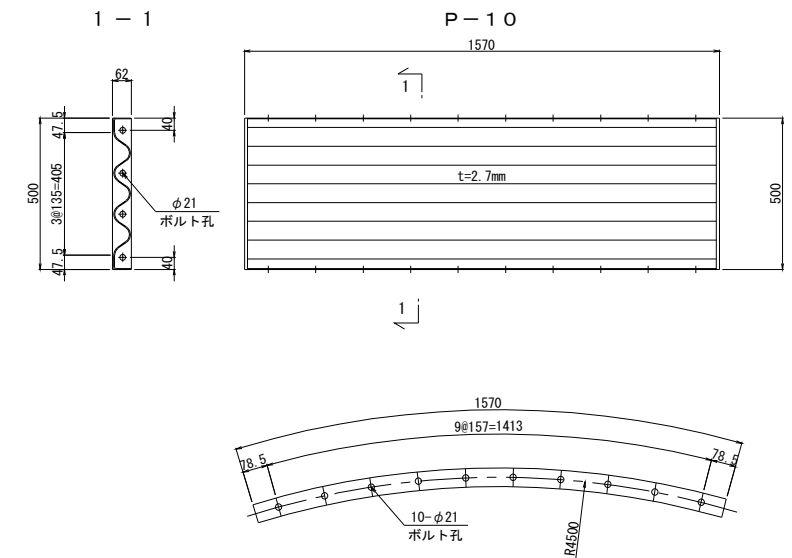
鉄筋加工寸法表 (SD345)

		主 筋		半円径フック		中間帯鉄筋		直角フック	
		8φ以上で12cm以上		8φ以上で12cm以上		8φ以上で12cm以上		8φ以上で12cm以上	
		△L=2L-a		△L=2L-a		△L=2L-a		△L=2L-a	
主 筋	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°	θ=90°	θ=135°
		a	△L	a	△L	a	△L	a	△L
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53
中 間 帯 鉄 筋	径	R=3.0φ		半円フック		直 角 フ ッ ク		—	
		a	△L	a	△L	a	△L	a	△L
	D13	39	123	61	17	—	—	—	—
	D16	48	151	75	21	—	—	—	—
	D19	57	179	89	25	—	—	—	—
	D22	66	207	104	28	—	—	—	—
ス タ ー ラ ッ プ	径	R=2.5φ		直 角 フ ッ ク		—		—	
		a	△L	a	△L	a	△L	a	△L
	D13	32.5	51	14	—	—	—	—	—
	D16	40	63	17	—	—	—	—	—
	D19	47.5	75	20	—	—	—	—	—
	D22	55	86	24	—	—	—	—	—
	D25	62.5	98	27	—	—	—	—	—
	D29	72.5	114	31	—	—	—	—	—

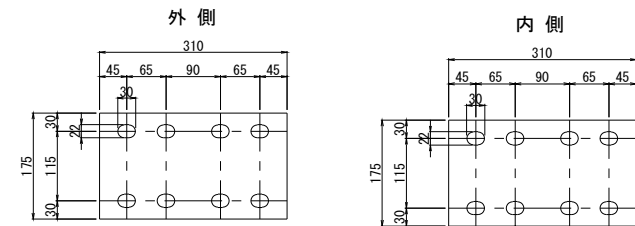


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

ライナープレート詳細図 S=1:25



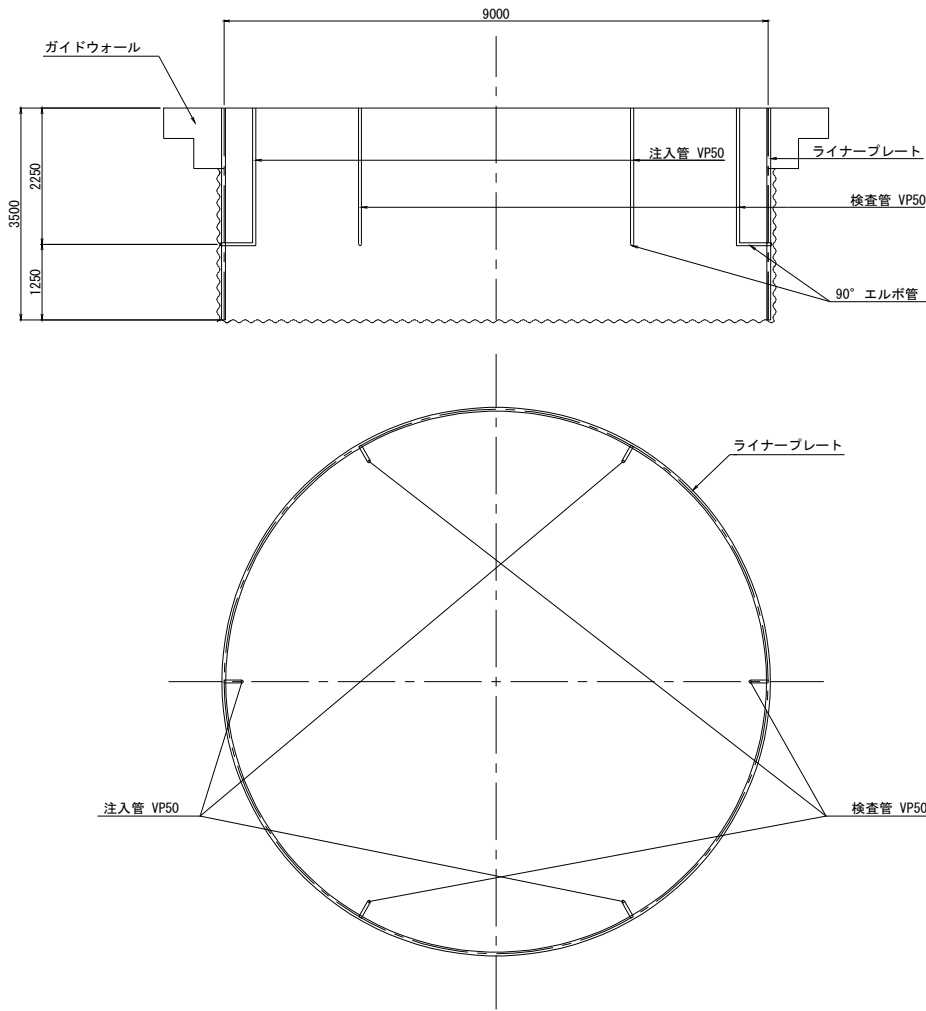
添接板詳細図 S=1:12.5



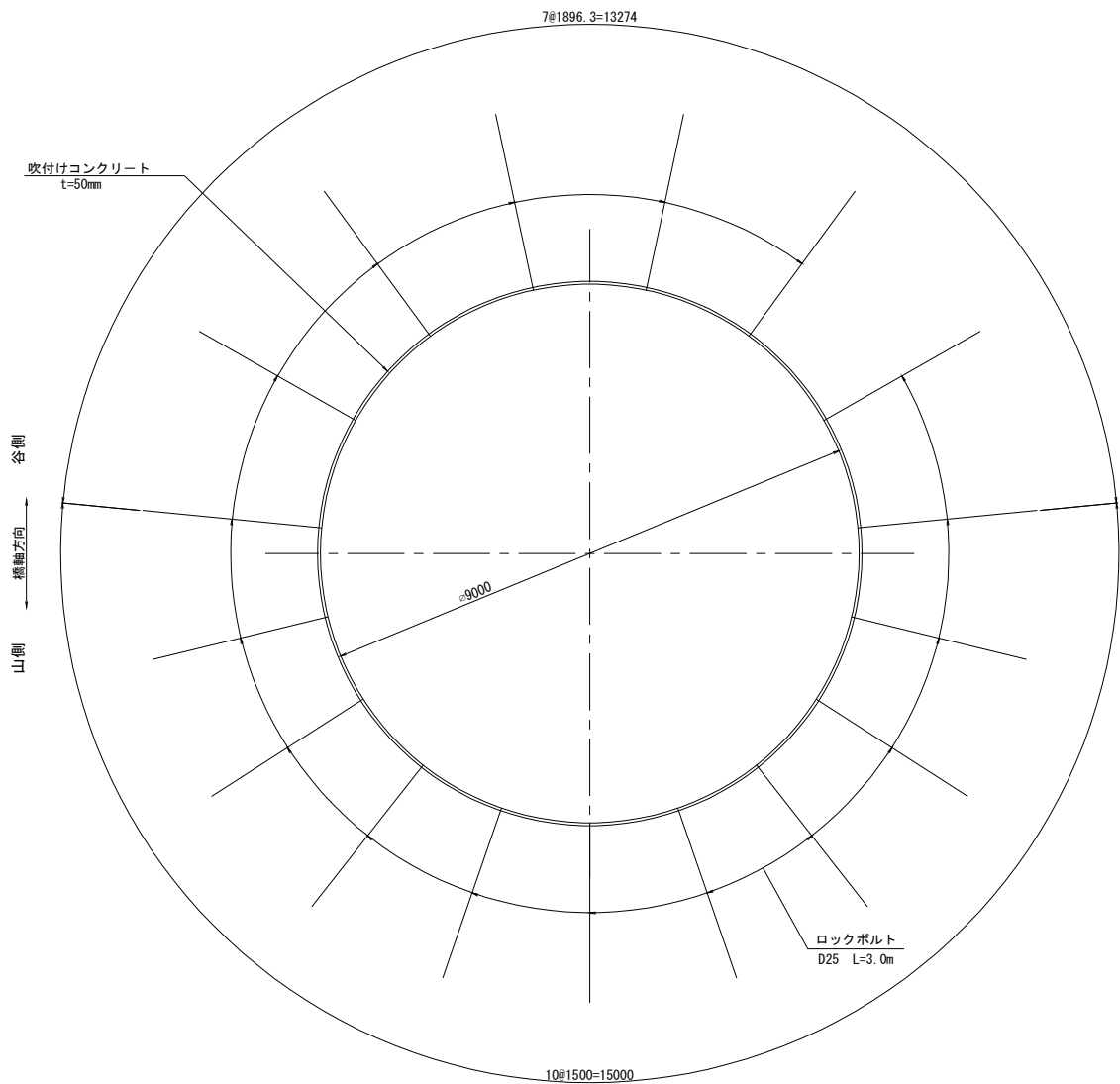
項目	寸法	単位質量	数量	質量(kg)	備考
土留工延長 L=3.500m					
ライナープレート	2.7×500×1570 (P-10)	25.8	126	3251	
組立ボルト	M16×40L (LP用)	0.151	1224	185	
組立ボルト	M16×40L (LP,補強リング用)	0.151	360	54	
杭1本当り質量	合 計			3490	kg
補強リング	H-175×175×7.5×11×3528	142.5	8	1140	
添接板	PL-12×175×310	5.11	16	82	
継手ボルト	M20×50L	0.286	128	37	
1リング(円周)当り質量				1259	kg
補強リング	H-175×175×7.5×11×3528	142.5	16	2280	
添接板	PL-12×175×310	5.11	32	164	
継手ボルト	M20×50L	0.286	256	74	
杭1本当り質量	合 計			2518	kg
合 計				6008	kg

警務自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚 場所打ちコンクリート杭土留工詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

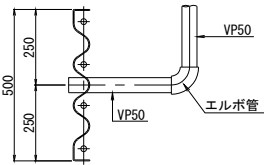
グラウト要領図
(参考図)



ロックボルト構成図



グラウト注入孔詳細図 S=1:25



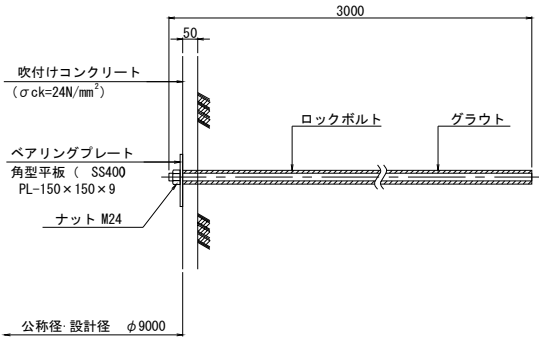
P1橋脚配管材料表

(杭1本当り)

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
グラウト用パイプ	VP50	m	13.5	
エルボ管		個	6	
Y形管		個	0	

(数量は、土木設計数量算出要領 第13章 基礎工 配管材数量算出表より算出)

ロックボルト定着部詳細図 S=1:25



数 量 表(ロックボルト部)

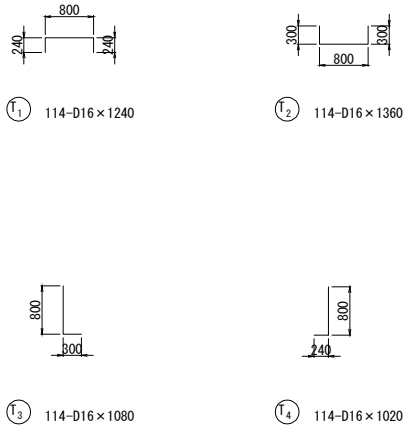
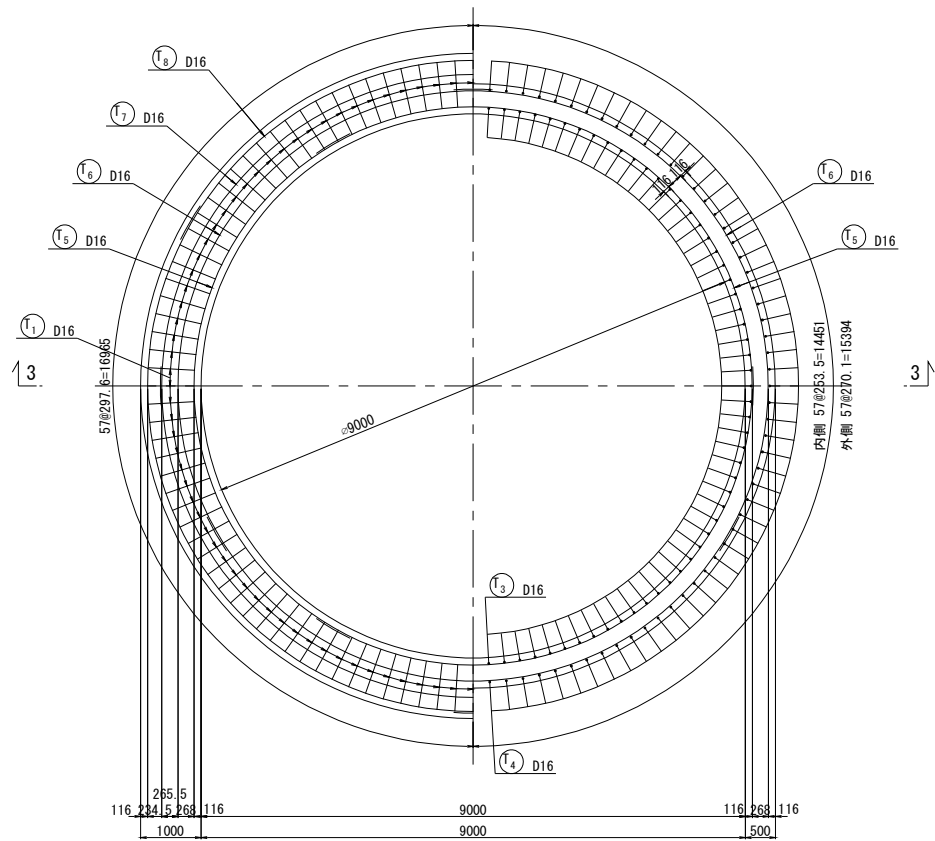
項 目	寸 法	単位質量	数 量	質量(kg)	備 考
ロックボルト	D25 L=3.0m	11.94	68	812	SD345
杭1本当り質量	合 計			812	kg

項 目	単 位	数 量	備 考
岩盤部土留工			
吹付けコンクリート t=50mm	m ²	155.5	σ _{ck} =24N/mm ²
溶 接 金 網 φ5x150x150	m ²	155.5	

注) ロックボルトは耐力110kN以上のものを用いること。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚 場所打ちコンクリート杭土留工詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図
1-1 2-2



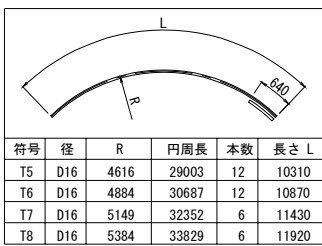
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
T ₁	D16	1240	114	1.56	1.93	220	┐
T ₂	D16	1360	114	1.56	2.12	242	┐
T ₃	D16	1080	114	1.56	1.68	192	┐
T ₄	D16	1020	114	1.56	1.59	181	┐
T ₅	D16	10310	12	1.56	16.1	193	┐
T ₆	D16	10870	12	1.56	17.0	204	┐
T ₇	D16	11430	6	1.56	17.8	107	┐
T ₈	D16	11920	6	1.56	18.6	112	┐
1451 kg							
SD345							
A							B
合計 D16							1451 kg
総質量							1451 kg
ガイドウォール (σ _{ok} =18N/mm ²)							23.2 m ³
型枠							17.3 m ²
裏込めグラウド							7.1 m ²

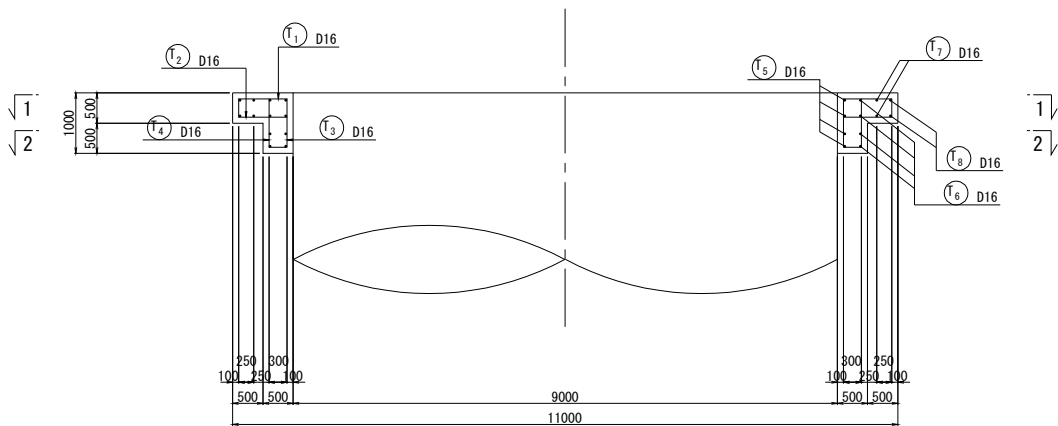
鉄筋加工寸法表 (SD345)

		主筋		半円径フック		中間帯鉄筋		直角フック			
											
		$\Delta L=2L-a$									
主筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
筋	D38 <td>114</td> <td>209</td> <td>269</td> <td>281</td> <td>239</td> <td>156</td> <td>179</td> <td>49</td> <td>164</td> <td>9</td>	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41 <td>123</td> <td>225.5</td> <td>290</td> <td>304</td> <td>258</td> <td>168</td> <td>193</td> <td>53</td> <td>177</td> <td>10</td>	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51 <td>153</td> <td>280.5</td> <td>360</td> <td>379</td> <td>320</td> <td>210</td> <td>240</td> <td>66</td> <td>220</td> <td>12</td>	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
			半円フック		直 角 フ ッ ク						
	径	R=3.0φ		a	ΔL	a	ΔL				
中間 帯 鉄 筋	D13	39	123	61	17						
	D16	48	151	75	21						
	D19	57	179	89	25						
	D22	66	207	104	28						
	D25	75	236	118	32						
D29	87	273	137	37							
ス タ ー ラ ッ プ	径	R=2.5φ	直角フック								
			a	ΔL							
	D13	32.5	51	14							
	D16	40	63	17							
	D19	47.5	75	20							
	D22	55	86	24							
	D25	62.5	98	27							
	D29	72.5	114	31							

鉄筋加工図



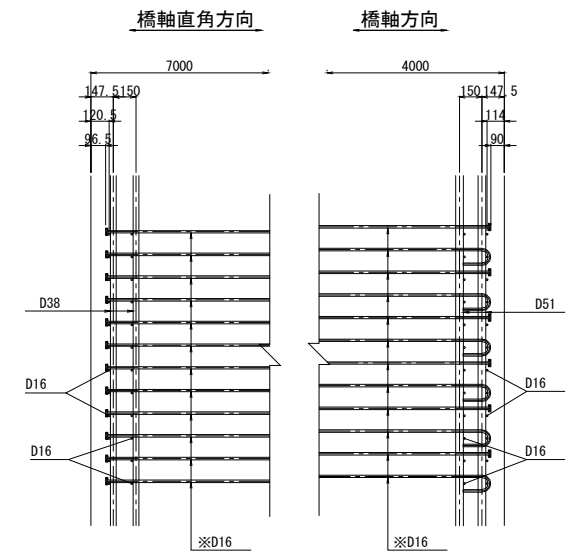
3-3



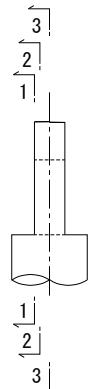
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P1橋脚 場所打ちコンクリート杭土留工詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



かぶり詳細図 S=1:50

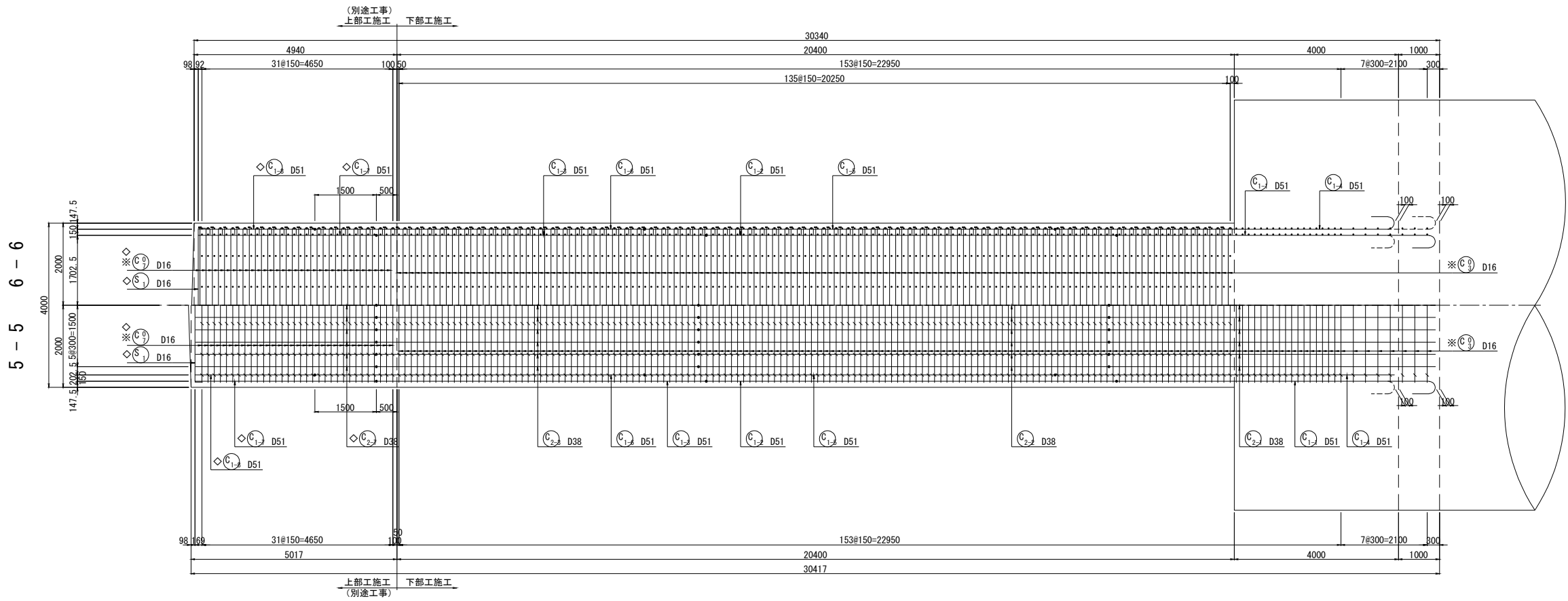
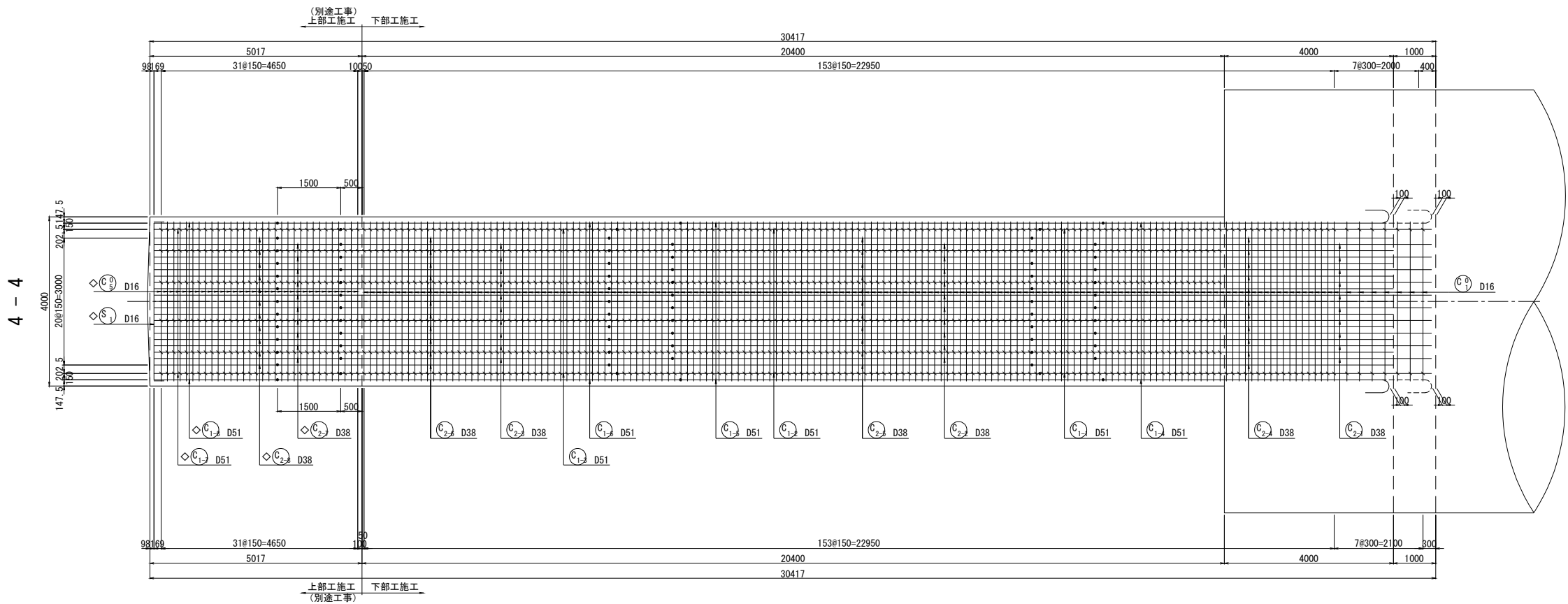


位置図

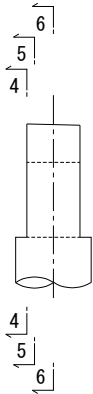


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋		
	P2脚部配筋図 (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

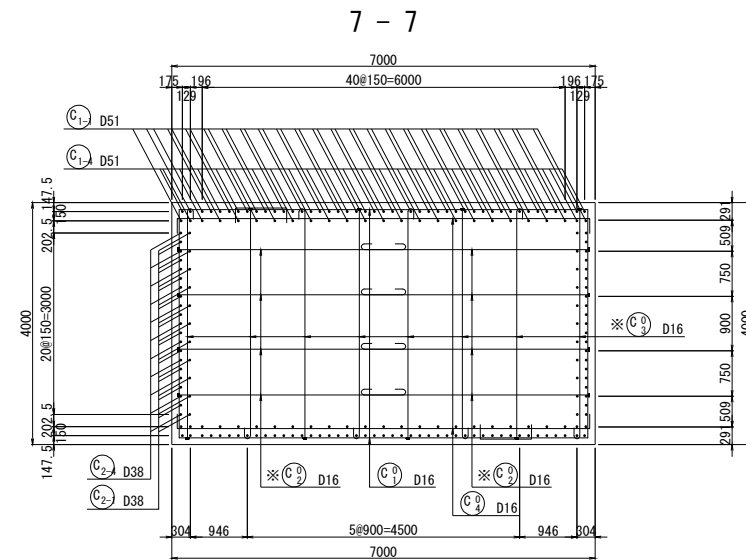


位置図

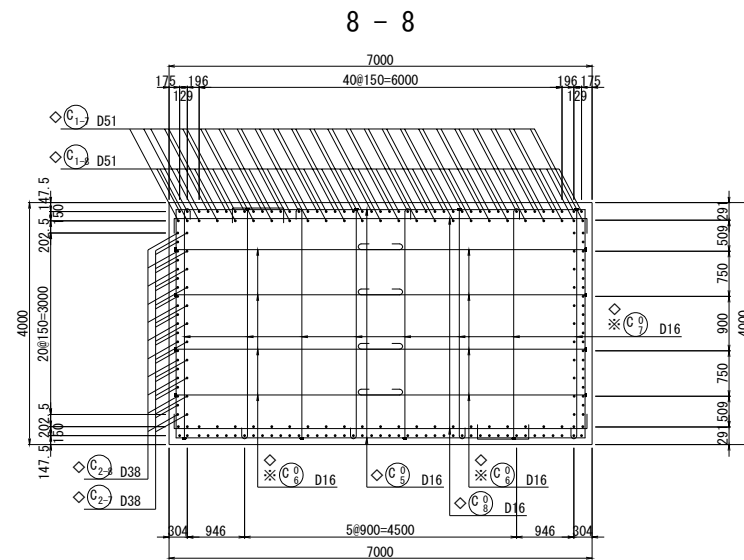
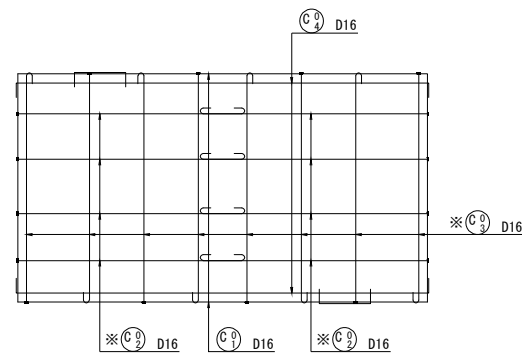


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

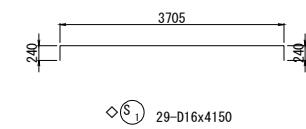
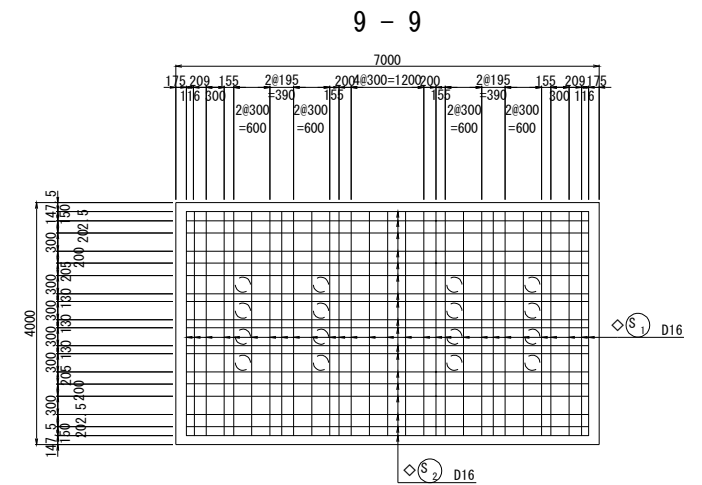
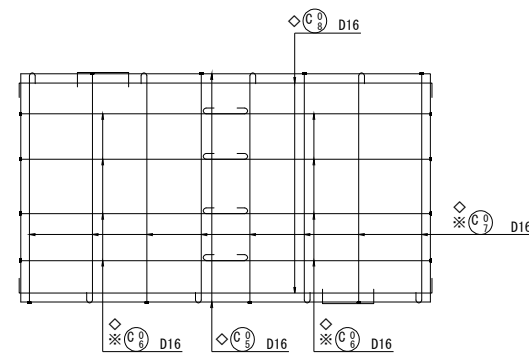
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	P2橋脚配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



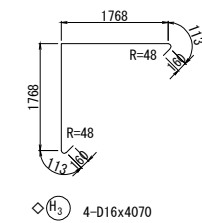
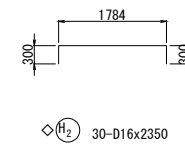
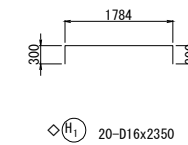
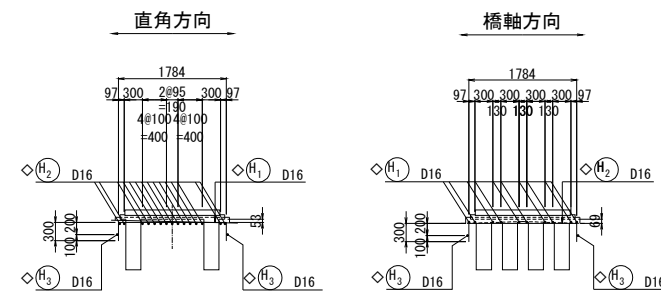
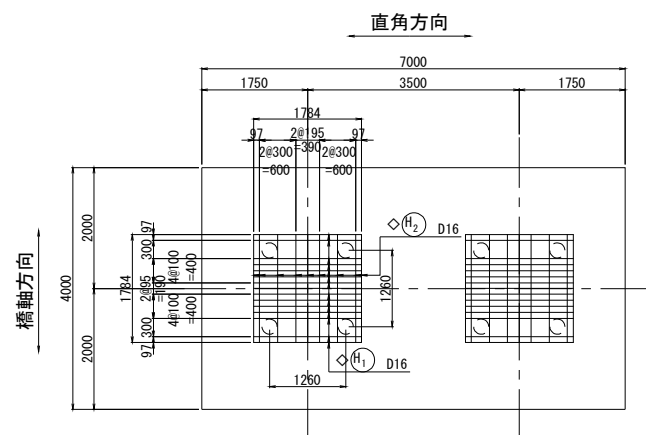
帯鉄筋組立図



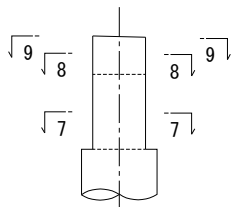
帯鉄筋組立図



支 承 箱 抜 き 補 強 配 筋 図

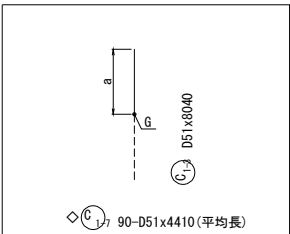
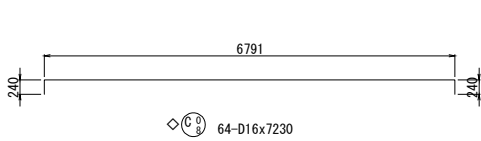
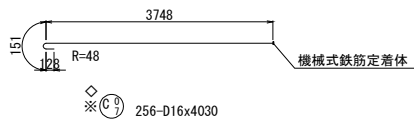
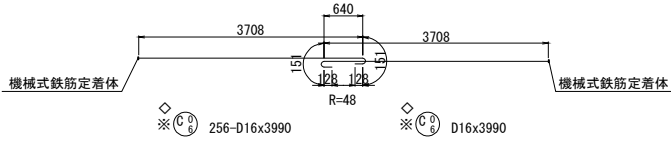
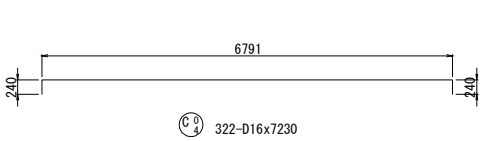
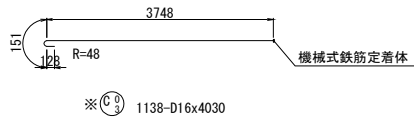
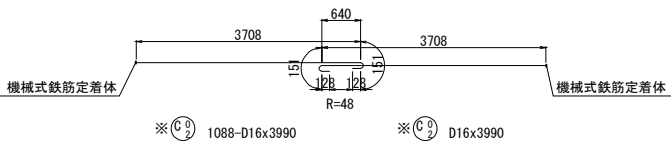
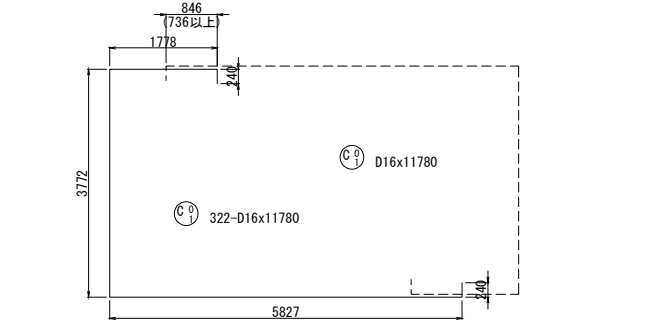
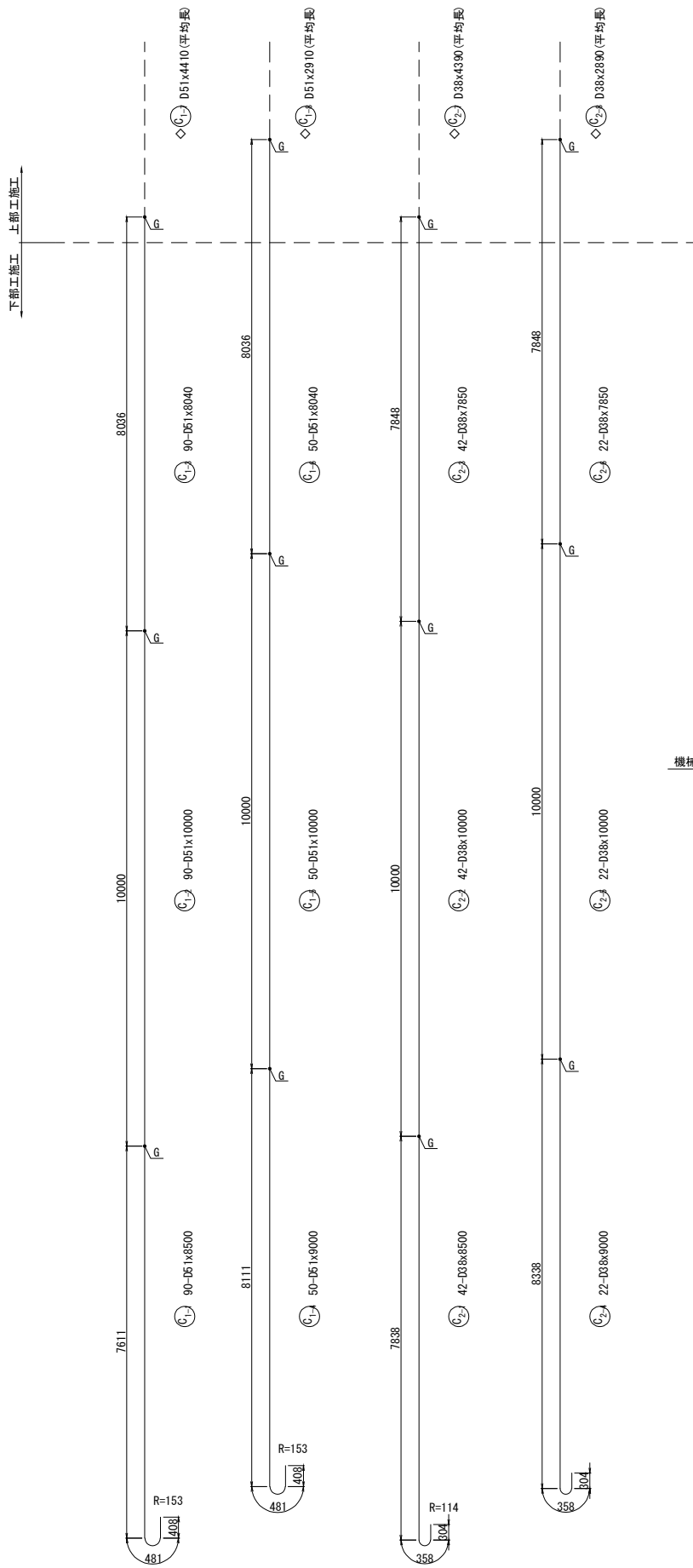


位置図

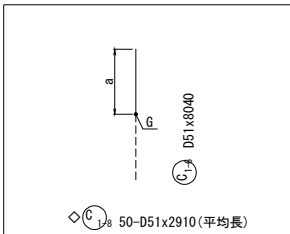


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

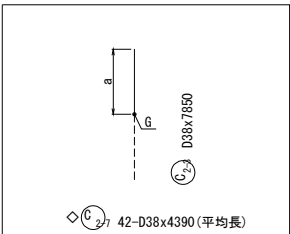
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
中野川橋			
図面の種類	P2脚配筋図 (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社



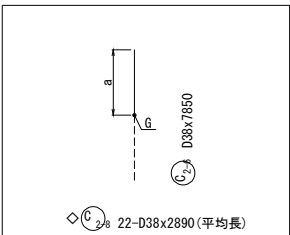
記号	径	本数	a	L
1	D51	2	4328	4330
2	"	2	4331	4340
3	"	2	4336	4340
4	"	2	4339	4340
5	"	2	4342	4350
6	"	2	4346	4350
7	"	2	4349	4350
8	"	2	4352	4360
9	"	2	4356	4360
10	"	2	4359	4360
11	"	2	4362	4370
12	"	2	4366	4370
13	"	2	4369	4370
14	"	2	4372	4380
15	"	2	4375	4390
16	"	2	4379	4380
17	"	2	4382	4390
18	"	2	4385	4390
19	"	2	4389	4390
20	"	2	4392	4400
21	"	2	4395	4400
22	"	2	4399	4400
23	"	2	4402	4410
24	"	2	4405	4410
25	"	2	4409	4410
26	"	2	4412	4420
27	"	2	4415	4420
28	"	2	4419	4420
29	"	2	4422	4430
30	"	2	4425	4430
31	"	2	4429	4430
32	"	2	4432	4440
33	"	2	4435	4440
34	"	2	4438	4440
35	"	2	4442	4450
36	"	2	4445	4450
37	"	2	4448	4450
38	"	2	4452	4460
39	"	2	4455	4460
40	"	2	4458	4460
41	"	2	4462	4470
42	"	2	4465	4470
43	"	2	4468	4470
44	"	2	4473	4480
45	"	2	4476	4480
平均長		90		4410



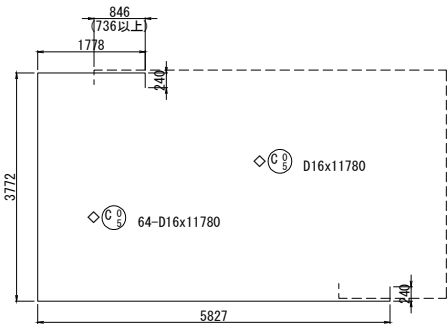
記号	径	本数	a	L
1	D51	2	2828	2830
2	"	2	2832	2840
3	"	2	2836	2840
4	"	2	2842	2850
5	"	2	2849	2850
6	"	2	2856	2860
7	"	2	2862	2870
8	"	2	2869	2870
9	"	2	2875	2880
10	"	2	2882	2890
11	"	2	2889	2890
12	"	2	2895	2900
13	"	2	2902	2910
14	"	2	2909	2910
15	"	2	2915	2920
16	"	2	2922	2930
17	"	2	2929	2930
18	"	2	2935	2940
19	"	2	2942	2950
20	"	2	2948	2950
21	"	2	2955	2960
22	"	2	2962	2970
23	"	2	2968	2970
24	"	2	2973	2980
25	"	2	2976	2980
平均長		50		2910



記号	径	本数	a	L
1	D38	10	4460	4460
2	"	11	4457	4460
3	"	11	4315	4320
4	"	10	4312	4320
平均長		42		4390



記号	径	本数	a	L
1	D38	11	2812	2820
2	"	11	2960	2960
平均長		22		2890



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P2橋脚配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部工施工鉄筋							
C1-1	D51	8500	90	15.9	135	12150	↓ B
C1-2	D51	10000	90	15.9	159	14310	↓ (180) B
C1-3	D51	8040	90	15.9	128	11520	↓ (90) B
C1-4	D51	9000	50	15.9	143	7150	↓ B
C1-5	D51	10000	50	15.9	159	7950	↓ (100) B
C1-6	D51	8040	50	15.9	128	6400	↓ (50) B
C2-1	D38	8500	42	8.95	76.1	3196	↓ B
C2-2	D38	10000	42	8.95	89.5	3759	↓ (84) B
C2-3	D38	7850	42	8.95	70.3	2953	↓ (42) B
C2-4	D38	9000	22	8.95	80.6	1773	↓ B
C2-5	D38	10000	22	8.95	89.5	1969	↓ (44) B
C2-6	D38	7850	22	8.95	70.3	1547	↓ (22) B
C01	D16	11780	322	1.56	18.4	5925	┐
C02	D16	3990	1088	1.56	6.22	6767	⇐ C
C03	D16	4030	1138	1.56	6.29	7158	⇐ C
C04	D16	7230	322	1.56	11.3	3639	┐
						98166	kg
下部工施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)				(ガス圧接箇所数)			
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計			
D51	-	59480 kg	-	59480 kg (420)			
D38	-	15197 kg	-	15197 kg (192)			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	-	-	-	-			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	9564 kg	-	13925 kg	23489 kg			
D13	-	-	-	-			
合 計	9564 kg	74677 kg	13925 kg	98166 kg (612)			
注 : () 内は、ガス圧接箇所数							

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工)(箇所)

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13	----	----	----	----	----	----
D16	----	----	----	1088	1138	----
D19	----	----	----	----	----	----
D22	----	----	----	----	----	----
合計	2226					

	種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
	上部工施工鉄筋 (別途工事)							
◇	C1-7	D51	4410	90	15.9	70.1	6309	↓ (平均長) B
◇	C1-8	D51	2910	50	15.9	46.3	2315	↓ (平均長) B
◇	C2-7	D38	4390	42	8.95	39.3	1651	↓ (平均長) B
◇	C2-8	D38	2890	22	8.95	25.9	570	↓ (平均長) B
◇	C05	D16	11780	64	1.56	18.4	1178	┐
◇※	C06	D16	3990	256	1.56	6.22	1592	⇐ C
◇※	C07	D16	4030	256	1.56	6.29	1610	⇐ C
◇	C08	D16	7230	64	1.56	11.3	723	┐
							15948	kg
◇	H1	D16	2350	20	1.56	3.67	73	┐
◇	H2	D16	2350	30	1.56	3.67	110	┐
◇	H3	D16	4070	4	1.56	6.35	25	┐
							208	kg
◇	S1	D16	4150	29	1.56	6.47	188	┐
◇	S2	D16	7080	18	1.56	11.0	198	┐
							386	kg
	上部工施工鉄筋							
	鉄筋質量集計 (SD345)							
			鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計		
		D51	-	8624 kg	-	8624 kg		
		D38	-	2221 kg	-	2221 kg		
		D32	-	-	-	-		
		D29	-	-	-	-		
		D25	-	-	-	-		
		D22	-	-	-	-		
		D19	-	-	-	-		
		D16	2495 kg	-	3202 kg	5697 kg		
		D13	-	-	-	-		
		合 計	2495 kg	10845 kg	3202 kg	16542 kg		

鉄筋加工寸法表 (SD345)

<div>主 筋</div> <div>半円径フック</div> <div>中間帯鉄筋</div> <div>直角フック</div> <div>8φ以上で 12cm以上</div> <div>ΔL=2L-a</div>											
主 筋	径	θ ≤90° R=3.0φ	θ >90° R=5.5φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
中 間 帯 鉄 筋	径	R=3.0φ		半円フック		直 角 フ ッ ク		—			
				a		a		ΔL		—	
	D13	39		123		61		17		—	
	D16	48		151		75		21		—	
	D19	57		179		89		25		—	
	D22	66		207		104		28		—	
	D25	75		236		118		32		—	
	D29	87		273		137		37		—	
	径	R=2.5φ		直角フック		—		—			
				a		ΔL		—		—	
	D13	32.5		51		14		—		—	
	D16	40		63		17		—		—	
	D19	47.5		75		20		—		—	
ス タ ー ラ ッ プ	D22	55		86		24		—		—	
	D25	62.5		98		27		—		—	
	D29	72.5		114		31		—		—	

注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P2橋脚配筋図 (その5)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

中野川橋 P2橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図 S=1:125

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	
K1-1	D51	11400	105	15.9	181	19005	〔105〕
K1-2	D51	3500	105	15.9	55.7	5849	〔105〕
K1-3	D51	9900	105	15.9	157	16485	〔105〕
K1-4	D51	5000	105	15.9	79.5	8348	〔105〕
K2-1	D25	11330	4	3.98	45.1	180	⌒
K2-2	D25	10550	2	3.98	42.0	84	⌒
K2-3	D25	11290	194	3.98	44.9	8711	⌒
K2-4	D25	10520	97	3.98	41.9	4064	⌒
K3-1	D25	10950	4	3.98	43.6	174	⌒
K3-2	D25	10200	2	3.98	40.6	81	⌒
K3-3	D25	10910	194	3.98	43.4	8420	⌒
K3-4	D25	10170	97	3.98	40.5	3929	⌒
K4	D25	5610	148	3.98	22.3	3300	⌒
K5	D16	7310	30	1.56	11.4	342	⌒ (平均長)
K6	D16	7360	30	1.56	11.5	345	⌒ (平均長)
K7	D19	4360	360	2.25	9.81	3532	⌒
82849 kg							

下部施工鉄筋

鉄筋質量集計 (SD345)

	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計
D51	-	49687 kg	-	49687 kg
D25	28943 kg	-	-	28943 kg
D19	3532 kg	-	-	3532 kg
D16	687 kg	-	-	687 kg
合 計	33162 kg	49687 kg	-	82849 kg

※ []内は機械式継手個数を示す。

鉄筋加工寸法表 (SD345)

		主 筋		半円径フック		中間帯鉄筋		直角フック	
		8φ以上で 12cm以上		8φ以上で 12cm以上		90° 0° 0° 0°		12φ	
		△L=2L-a							
主 筋	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a △L	θ=60° a △L	θ=90° a △L	θ=135° a △L		
	D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17	56 3		
	D16	48	88	113 119	100 66	75 21	69 4		
	D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25	82 5		
	D22	66	121	155 164	138 91	104 28	95 5		
	D25	75	137.5	177 185	157 103	118 32	108 6		
	D29	87	159.5	205 215	182 119	137 37	125 7		
	D32	96	176	226 237	201 132	151 41	138 8		
	D35	105	192.5	247 260	220 144	165 45	151 8		
	D38	114	209	269 281	239 156	179 49	164 9		
	D41	123	225.5	290 304	258 168	193 53	177 10		
	D51	153	280.5	360 379	320 210	240 66	220 12		
中 間 帯 鉄 筋	径	R=3.0φ		半円フック		直 角 フ ッ ク			
	D13	39		a		△L			
	D16	48		151		75			
	D19	57		179		89			
	D22	66		207		104			
	D25	75		236		118			
ス タ ー ラ ッ プ	径	R=2.5φ		直 角 フ ッ ク					
	D13	32.5		51		14			
	D16	40		63		17			
	D19	47.5		75		20			
	D22	55		86		24			
	D25	62.5		98		27			
		D29		114		31			

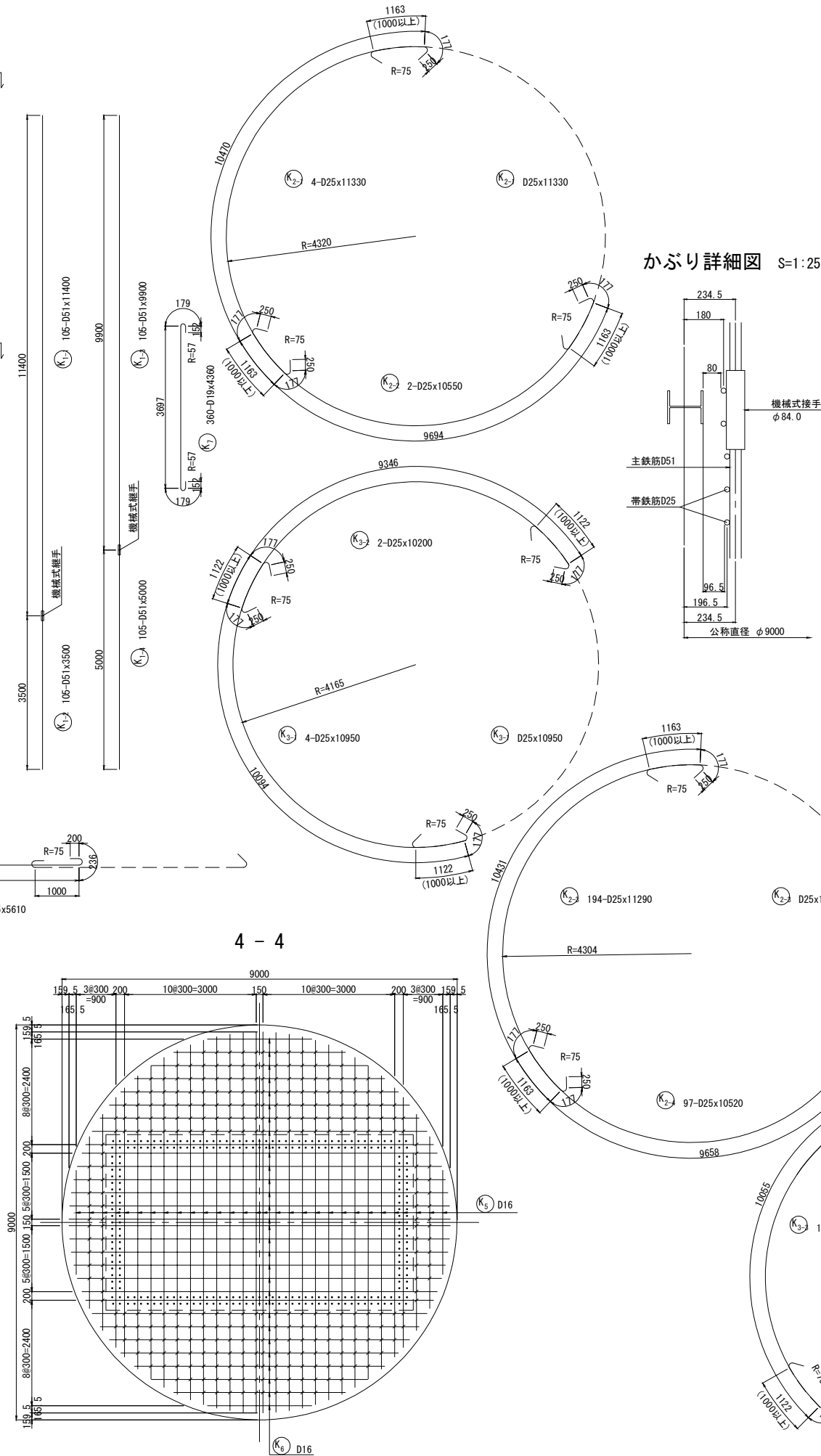
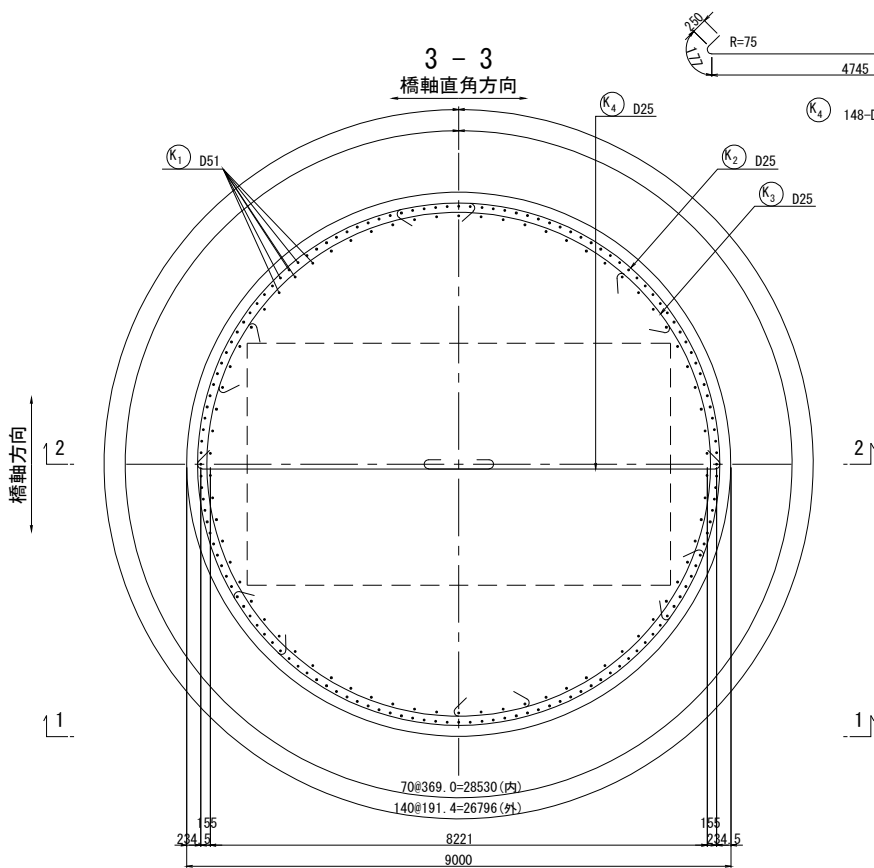
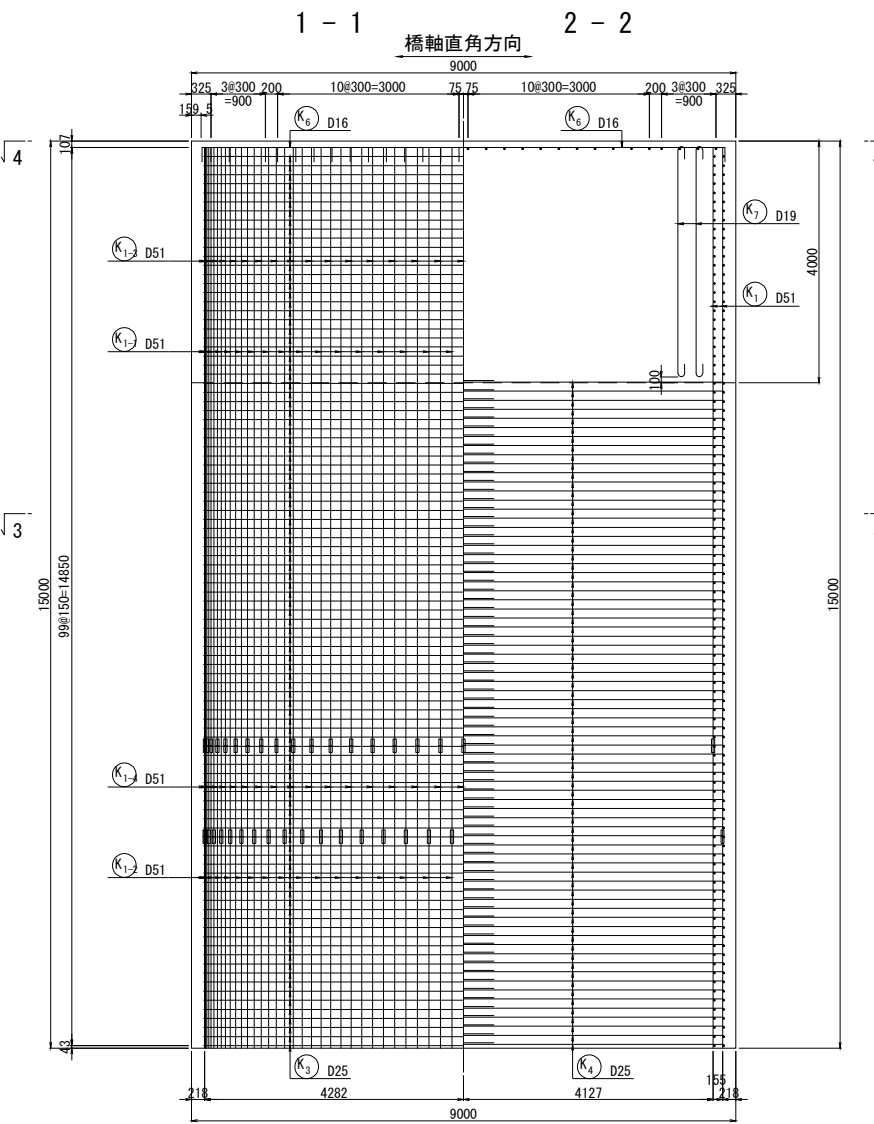
機械式継手カプラ寸法表

呼び名	外 形 寸 法
(鉄筋径) 長さ (L) 直径 (D)	
D51	360 84.0

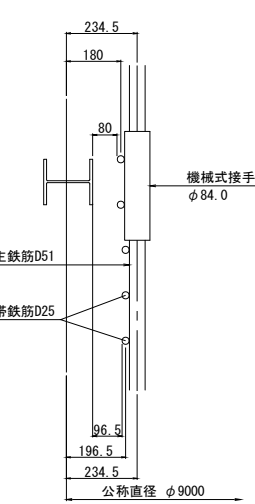
注) : 主鉄筋かぶり及び帯鉄筋加工図は、上表のカプラ寸法より算出。

磐越自動車道 中野川橋下部工事

図面の種類	中野川橋 P2橋脚 場所打ちコンクリート杭配筋図 (その1)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

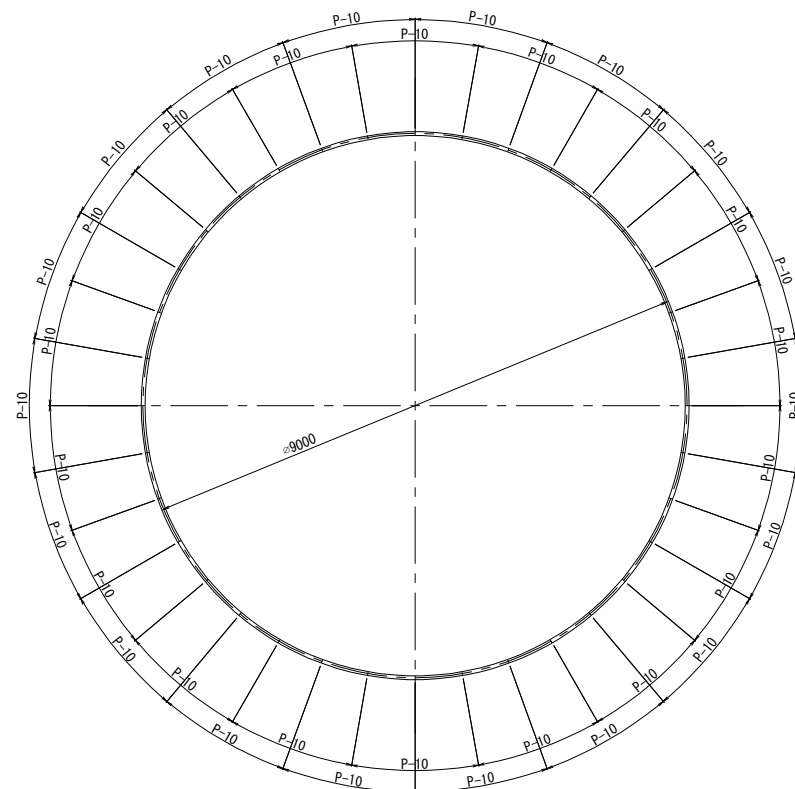


かぶり詳細図 S=1:25

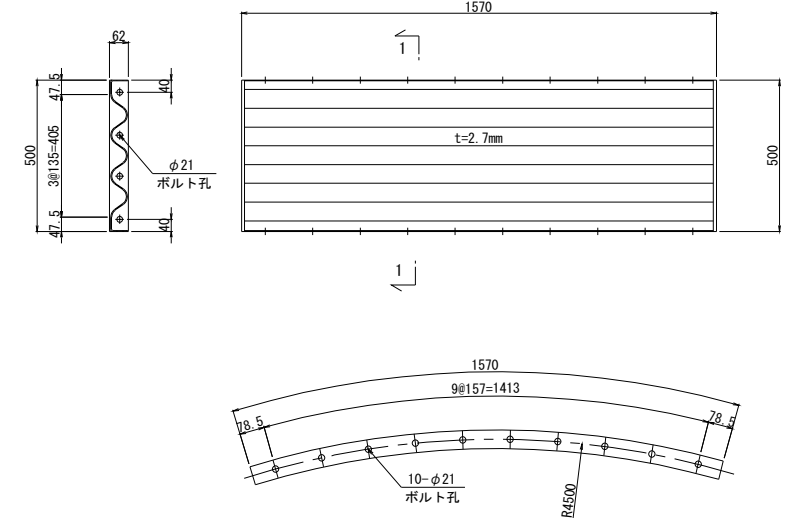


記 号	径	本 数	a	L
1	D16	2	2374	2820
2	"	2	3911	4350
3	"	2	4923	5370
4	"	2	5697	6140
5	"	2	6127	6570
6	"	2	6675	7120
7	"	2	7131	7570
8	"	2	7512	7950
9	"	2	7829	8270
10	"	2	8089	8530
11	"	2	8298	8740
12	"	2	8459	8900
13	"	2	8575	9020
14	"	2	8649	9090
15	"	2	8680	9120
平 均		30		7310

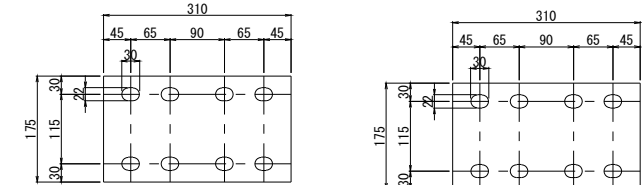
記 号	径	本 数	a	L
1	D16	2	2374	2820
2	"	2	3911	4350
3	"	2	4923	5370
4	"	2	5697	6140
5	"	2	6321	6760
6	"	2	6836	7280
7	"	2	7266	7710
8	"	2	7625	8070
9	"	2	7922	8360
10	"	2	8089	8530
11	"	2	8298	8740
12	"	2	8459	8900
13	"	2	8575	9020
14	"	2	8649	9090
15	"	2	8680	9120
平 均		30		7360



S=1:25



内 側



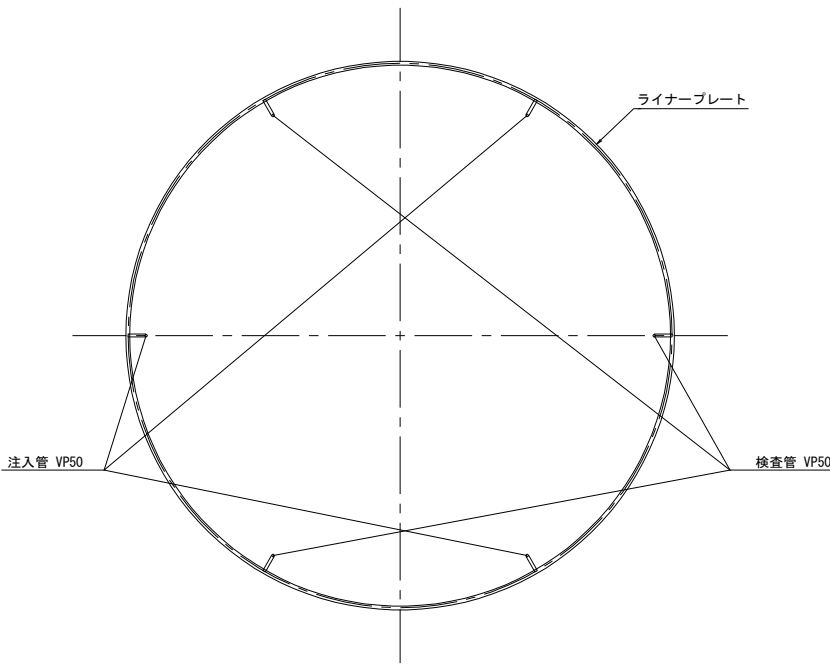
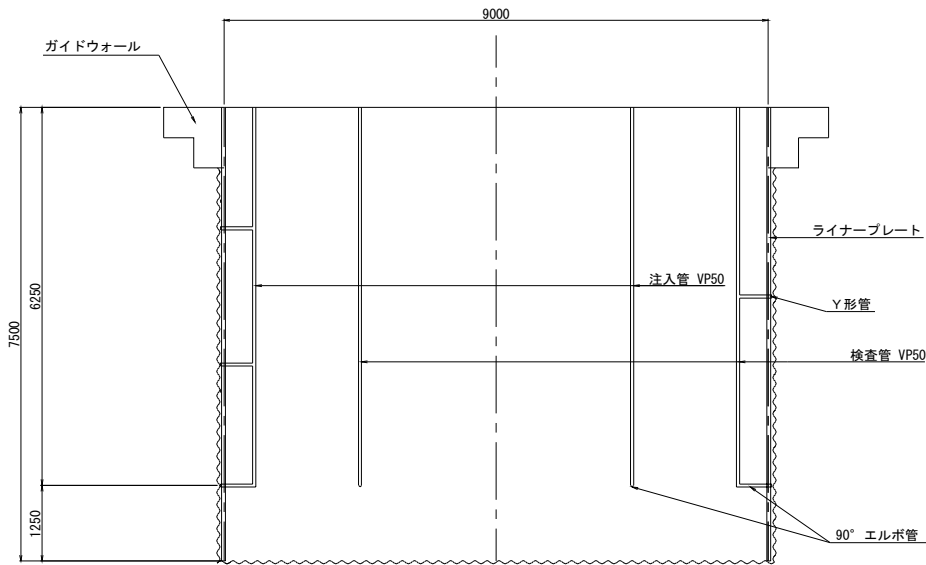
Technical drawing of a cross-section of a bridge deck showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for the total width (310), spacing of reinforcement bars (45, 65, 90, 65, 45), and the use of M16, M20, and M20x50L bars. It also shows the placement of a PL-12x175x310 plate and a liner plate (H-175x175x7.5x11) with a thickness of $t=2.7\text{mm}$.

[illegible]

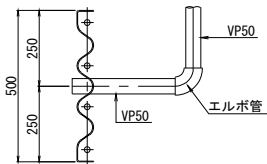
項 目	寸 法	単位質量	数 量	質量 (kg)	備 考
土留工延長 L=3.500m					
ライナープレート	2.7×500×1570 (P-10)	25.8	270	6966	
組立ボルト	M16×40L (LP用)	0.151	2880	435	
組立ボルト	M16×40L (LP、補強リング用)	0.151	720	109	
杭1本当り質量	合 計			7510	kg
補強リング	H-175×175×7.5×11×3528	142.5	8	1140	
添接板	PL-12×175×310	5.11	16	82	
継手ボルト	M20×50L	0.286	128	37	
1リング(円周)当り質量				1259	kg
補強リング	H-175×175×7.5×11×3528	142.5	48	6840	
添接板	PL-12×175×310	5.11	96	491	
継手ボルト	M20×50L	0.286	768	220	
杭1本当り質量	合 計			7551	kg
合 計				15061	kg

警務自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 P2橋脚 場所打ちコンクリート杭土留工詳細図(図の1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

グラウト要領図
(参考図)



グラウト注入孔詳細図 S=1:25



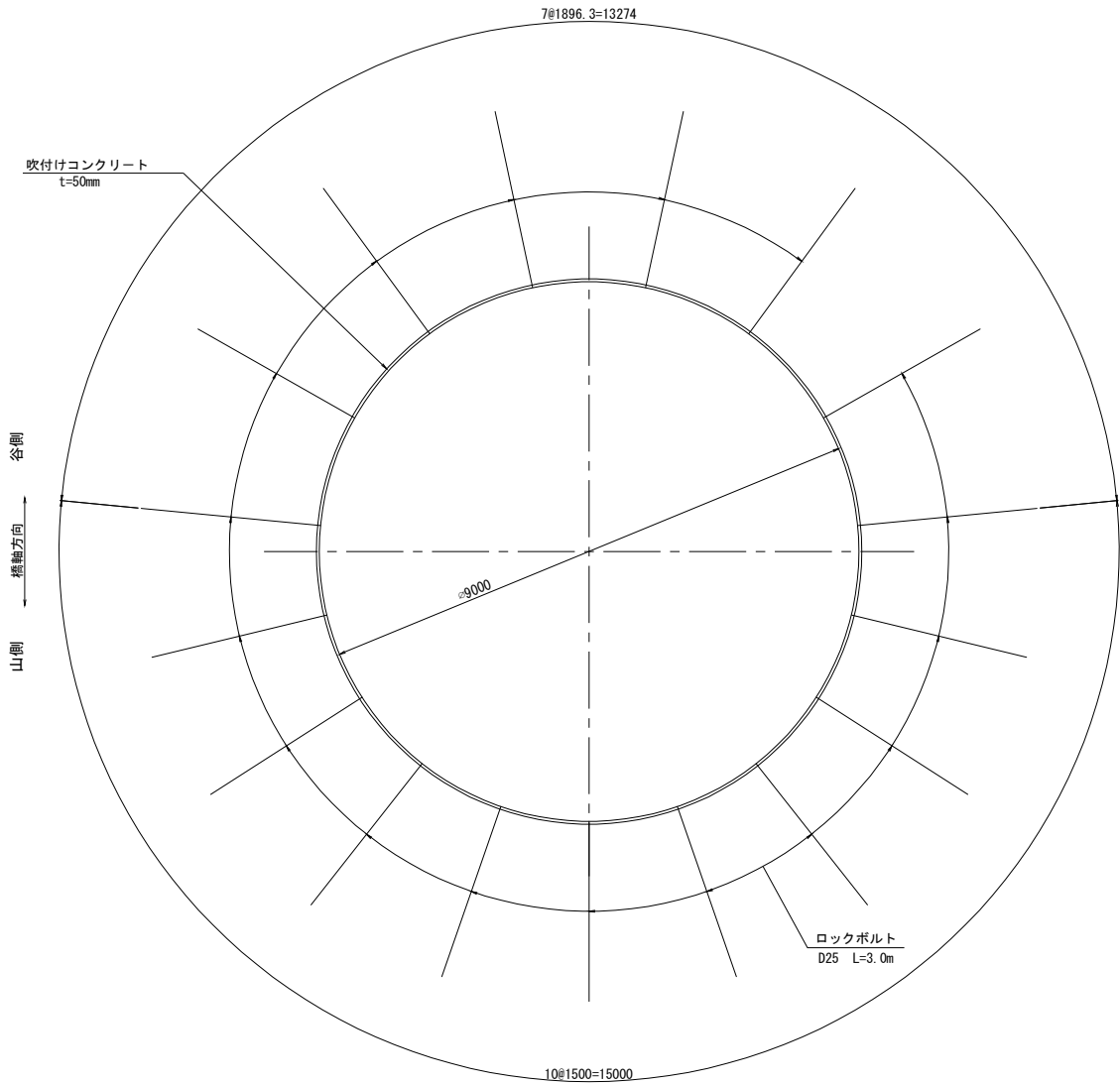
P2橋脚配管材材料表

(杭1本当たり)

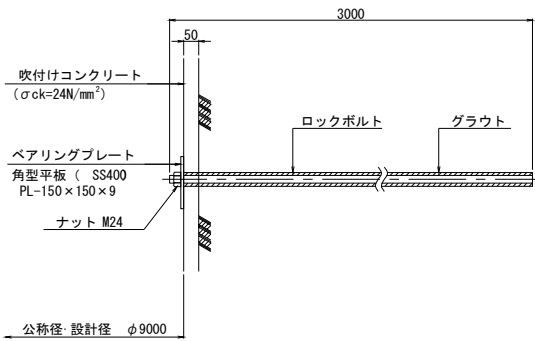
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
グラウト用パイプ	VP50	m	37.5	
エルボ管		個	6	
Y形管		個	10	

(数量は、土木設計数量算出要領 第13章 基礎工 配管材数量算出表より算出)

ロックボルト構成図



ロックボルト定着部詳細図 S=1:25



数 量 表(ロックボルト部)

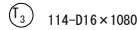
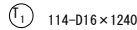
項 目	寸 法	単位質量	数 量	質量(kg)	備 考
ロックボルト	D25 L=3.0m	11.94	85	1015	SD345
杭1本当り質量	合 計			1015	kg

項 目	単 位	数 量	備 考
岩壁部土留工			
吹付けコンクリート t=50mm	m²	212.1	σck=24N/mm²
溶 接 金 網 φ5x150x150	m²	212.1	

注) ロックボルトは耐力110kN以上のものを用いること。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P2橋脚 場所打ちコンクリート杭土留工詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面图



3 - 3



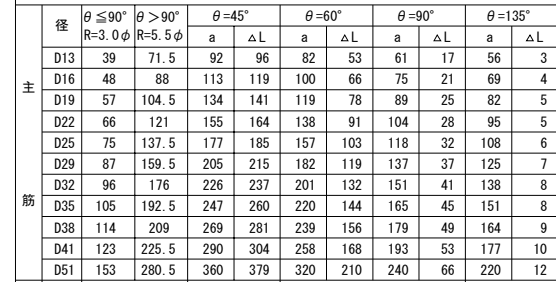
鉄筋加工図



鉄筋質量表

	1451 kg
--	---------

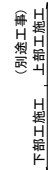
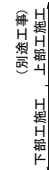
鉄筋加工寸法表 (SD345)



ス タ ー ラ ッ プ	径 R=2.5φ	直角フック		—	—
		a	△L	—	—
D13	32.5	51	14	—	—
D16	40	63	17	—	—
D19	47.5	75	20	—	—
D22	55	86	24	—	—
D25	62.5	98	27	—	—
D29	72.5	114	31	—	—

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 P2橋脚 場所打ちコンクリート杭上留工詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事業務所		新潟支社

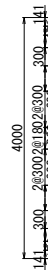
1 - 1


$$2 - 2 \quad 3 - 3$$


かぶり詳細図 S=1:50



8 - 8



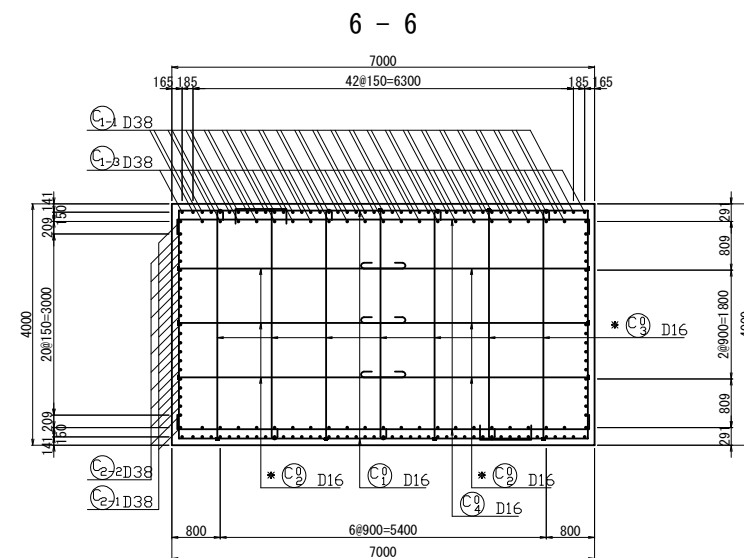
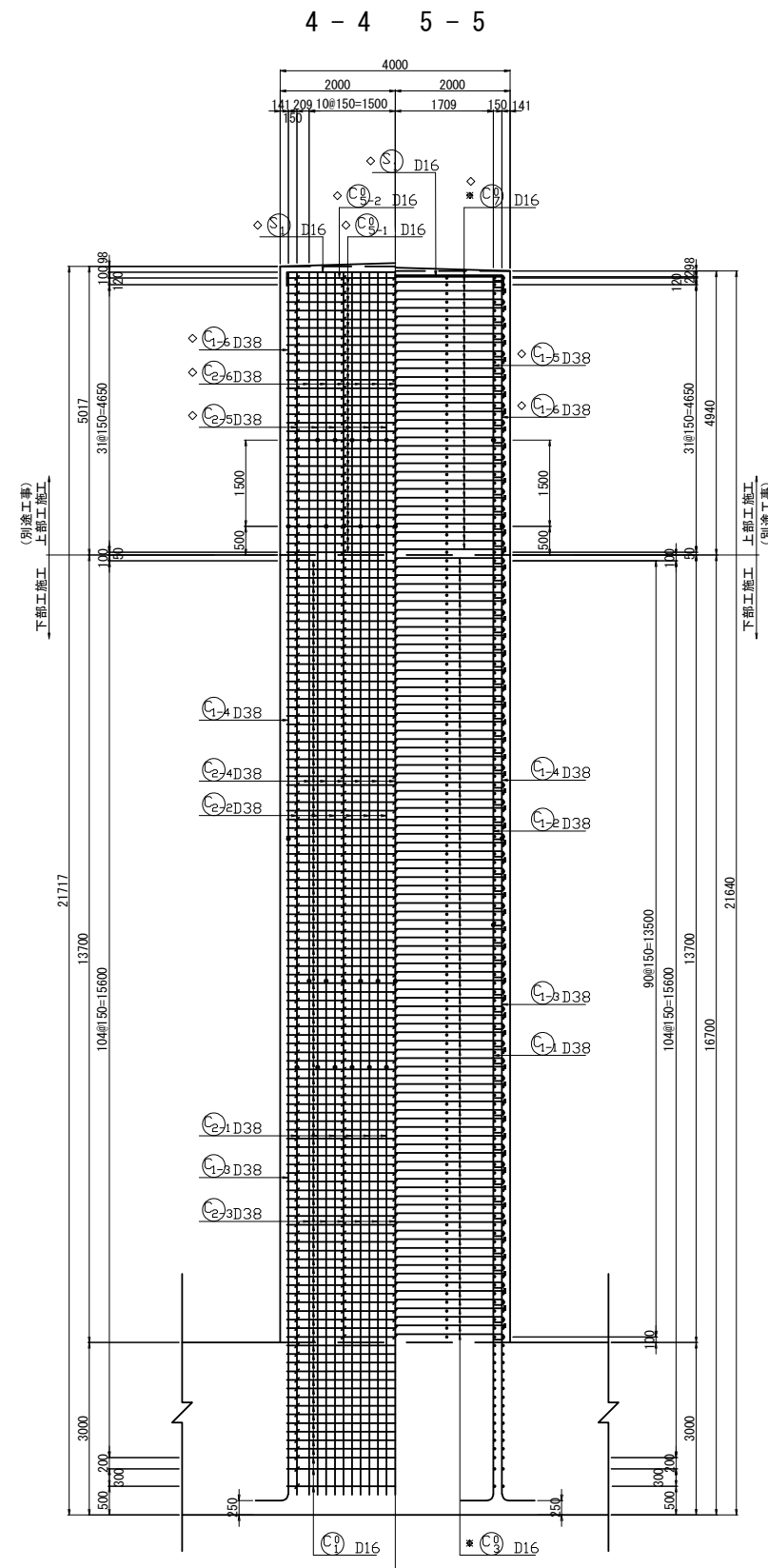
位置図



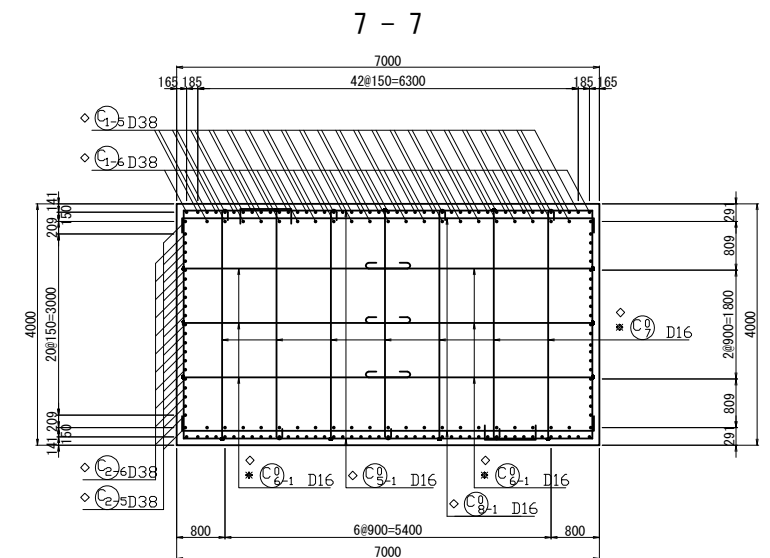
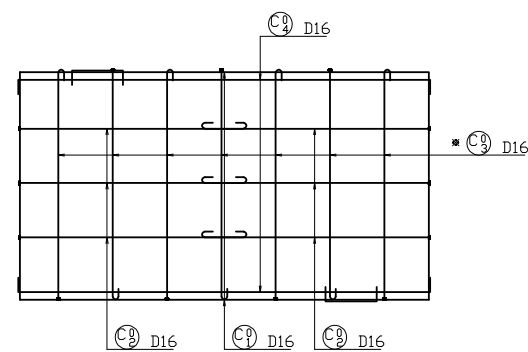
筋長は、切上げによる10mm丸めとする。

- ※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
- ◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

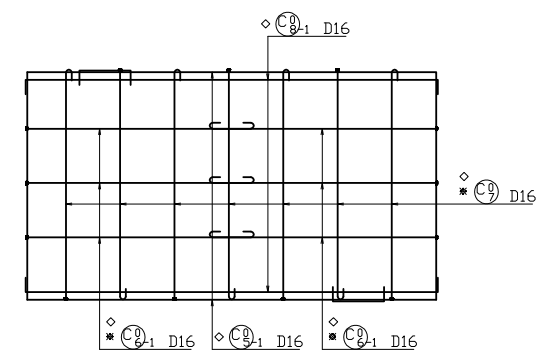
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類		中野川橋 P3橋脚配筋図(その1)	
縮	尺	図 示	図面番号
設計会社名		株式会社 建設技術研究所	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟県新潟市中央区南万代2-1-1	



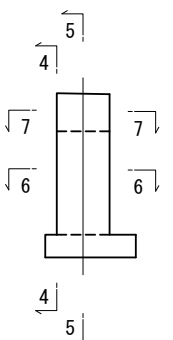
帶鉄筋組立図



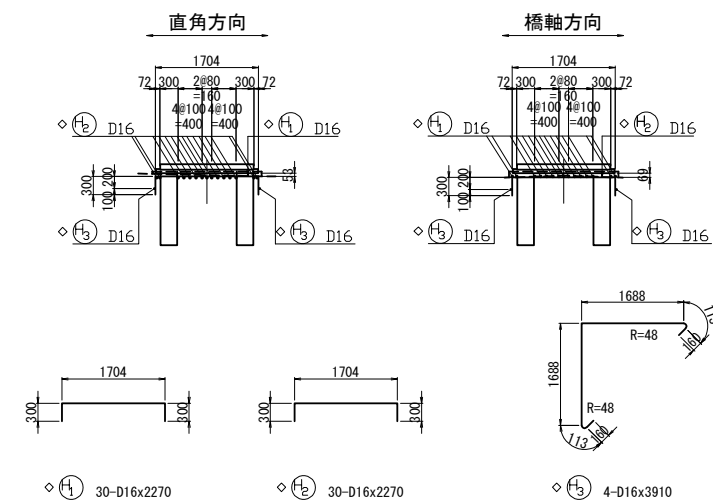
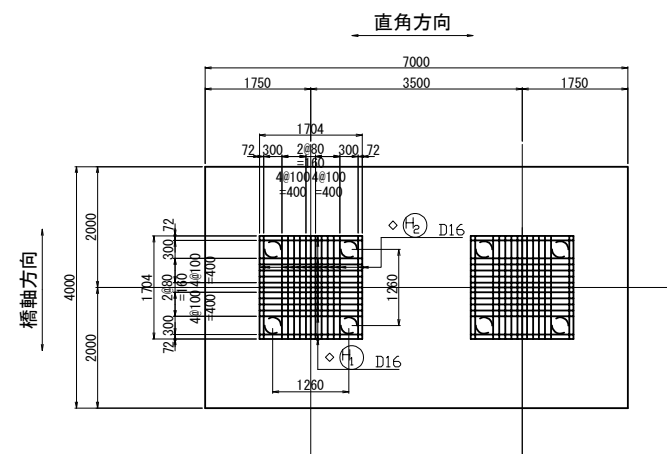
帶鉄筋組立図



位置図



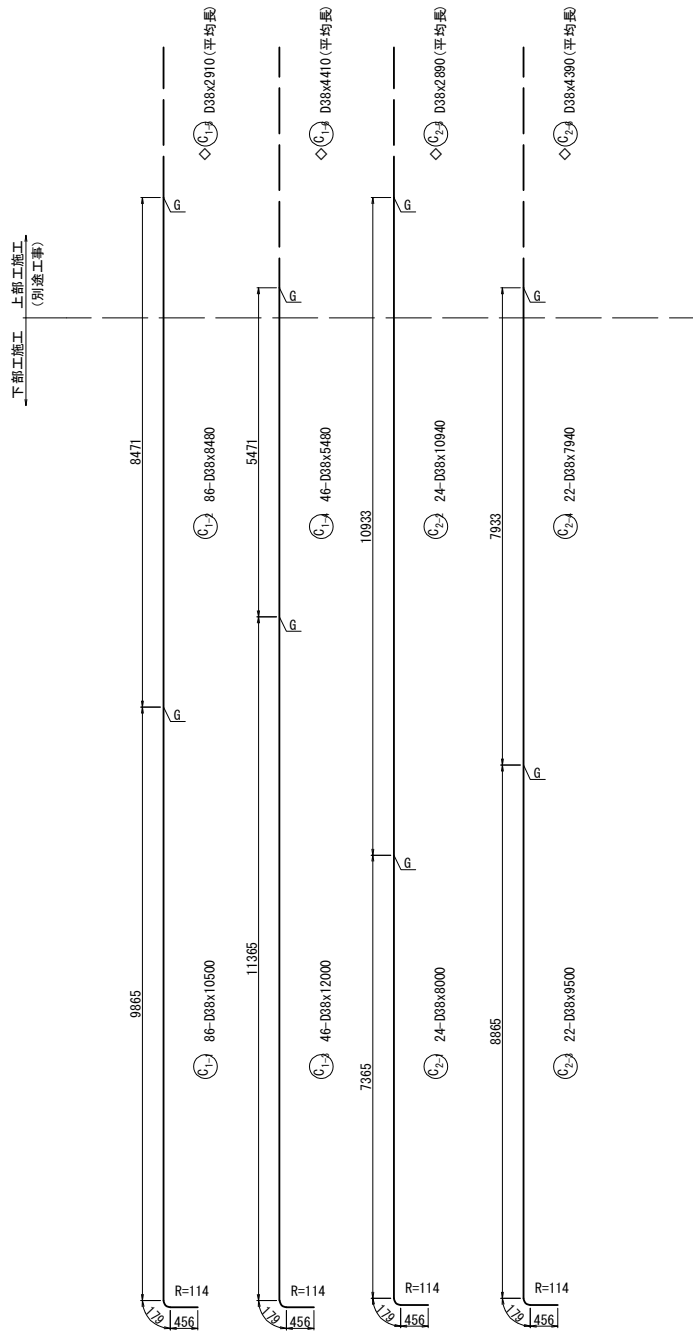
支承箱抜き補強配筋図



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。

- ※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
- ◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類		中野川橋 P3橋脚配筋図(その2)	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

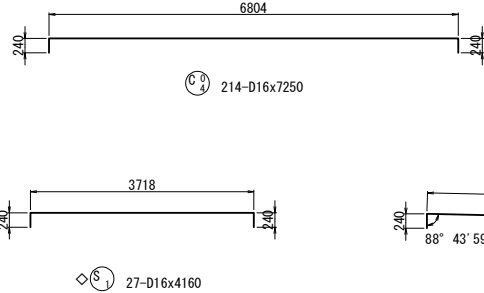
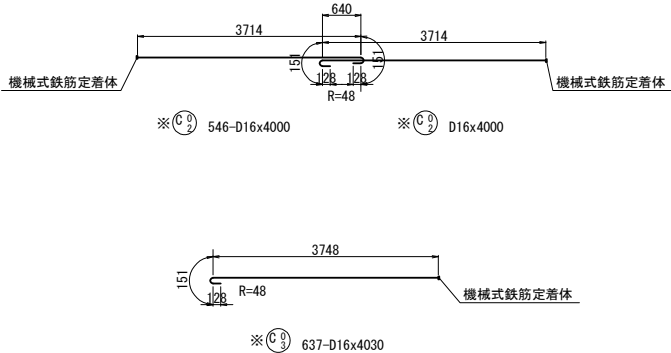
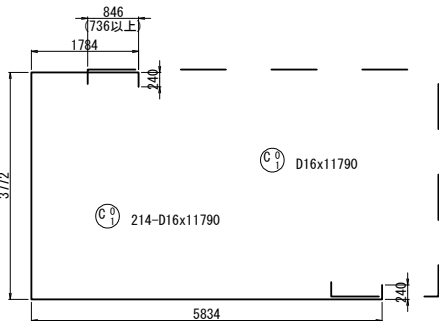
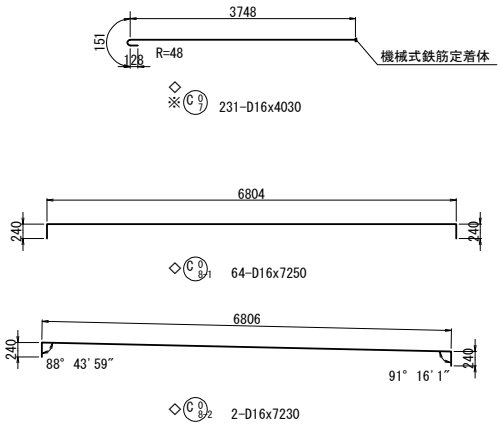
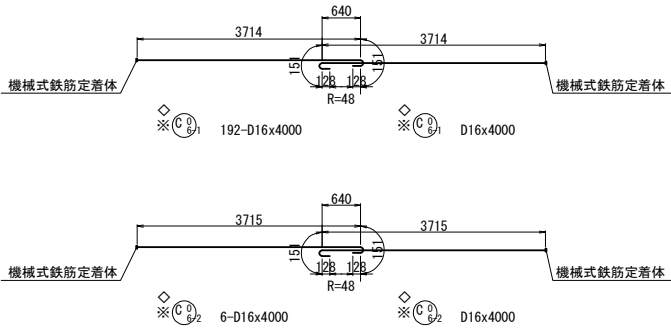
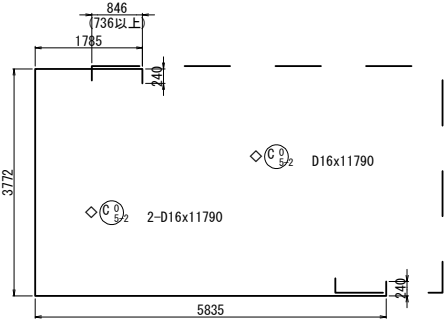
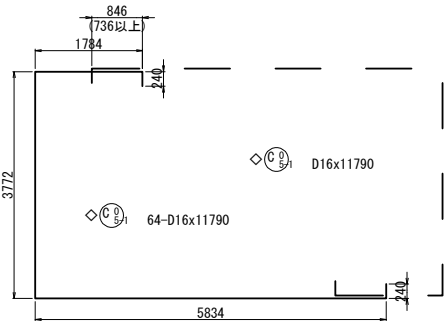


◇C ₁ /s 86-D38x2910 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	2	2972	2980
2	"	2	2968	2970
3	"	2	2965	2970
4	"	2	2962	2970
5	"	2	2958	2960
6	"	2	2955	2960
7	"	2	2952	2960
8	"	2	2948	2950
9	"	2	2945	2950
10	"	2	2942	2950
11	"	2	2938	2940
12	"	2	2935	2940
13	"	2	2932	2940
14	"	2	2929	2930
15	"	2	2925	2930
16	"	2	2922	2930
17	"	2	2919	2920
18	"	2	2915	2920
19	"	2	2912	2920
20	"	2	2909	2910
21	"	2	2905	2910
22	"	2	2902	2910
23	"	2	2899	2900
24	"	2	2895	2900
25	"	2	2892	2900
26	"	2	2889	2890
27	"	2	2885	2890
28	"	2	2882	2890
29	"	2	2879	2880
30	"	2	2875	2880
31	"	2	2872	2880
32	"	2	2869	2870
33	"	2	2866	2870
34	"	2	2862	2870
35	"	2	2859	2860
36	"	2	2856	2860
37	"	2	2852	2860
38	"	2	2849	2850
39	"	2	2846	2850
40	"	2	2842	2850
41	"	2	2839	2840
42	"	2	2836	2840
43	"	2	2832	2840
平均長		86		2910

◇C ₁ /s 46-D38x4410 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	2	4475	4480
2	"	2	4468	4470
3	"	2	4462	4470
4	"	2	4455	4460
5	"	2	4448	4450
6	"	2	4442	4450
7	"	2	4435	4440
8	"	2	4429	4430
9	"	2	4422	4430
10	"	2	4415	4420
11	"	2	4409	4410
12	"	2	4402	4410
13	"	2	4395	4400
14	"	2	4389	4390
15	"	2	4382	4390
16	"	2	4375	4380
17	"	2	4369	4370
18	"	2	4362	4370
19	"	2	4356	4360
20	"	2	4349	4350
21	"	2	4342	4350
22	"	2	4336	4340
23	"	2	4330	4330
平均長		46		4410

◇C ₂ /s 24-D38x2890 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	12	2812	2820
2	"	12	2960	2960
平均長		24		2890

◇C ₂ /s 22-D38x4390 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	11	4312	4320
2	"	11	4460	4460
平均長		22		4390

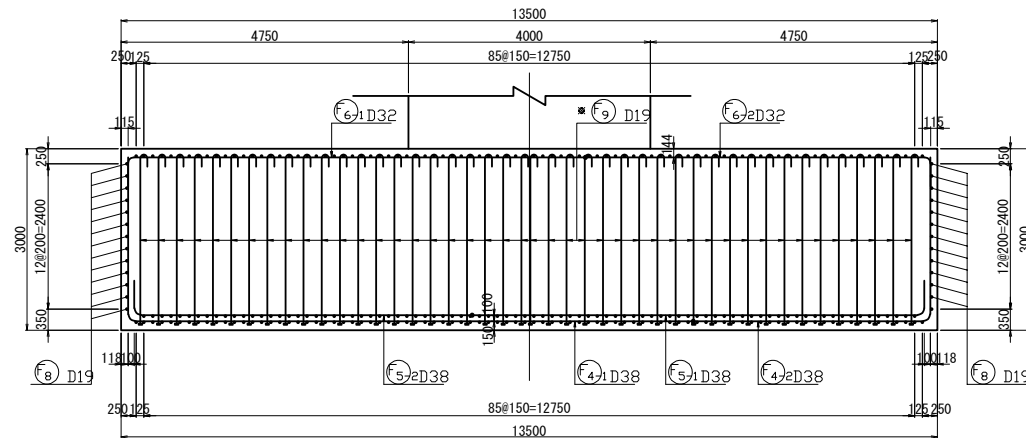


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P3橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

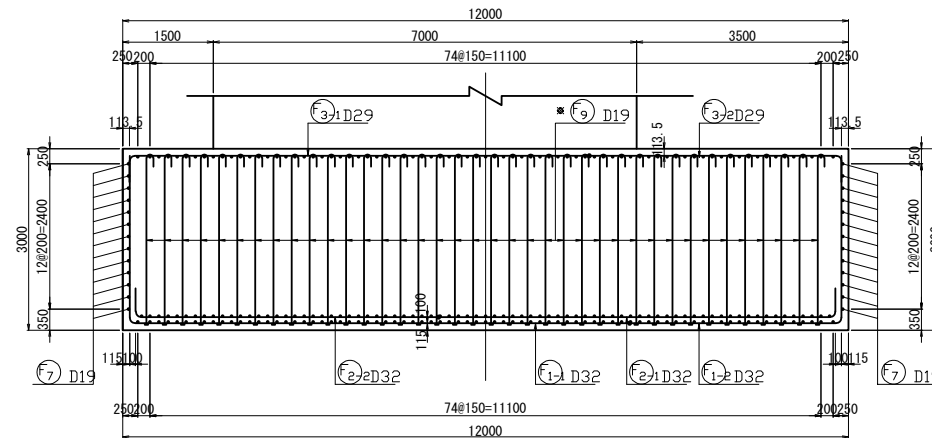
1 - 1

橋軸方向



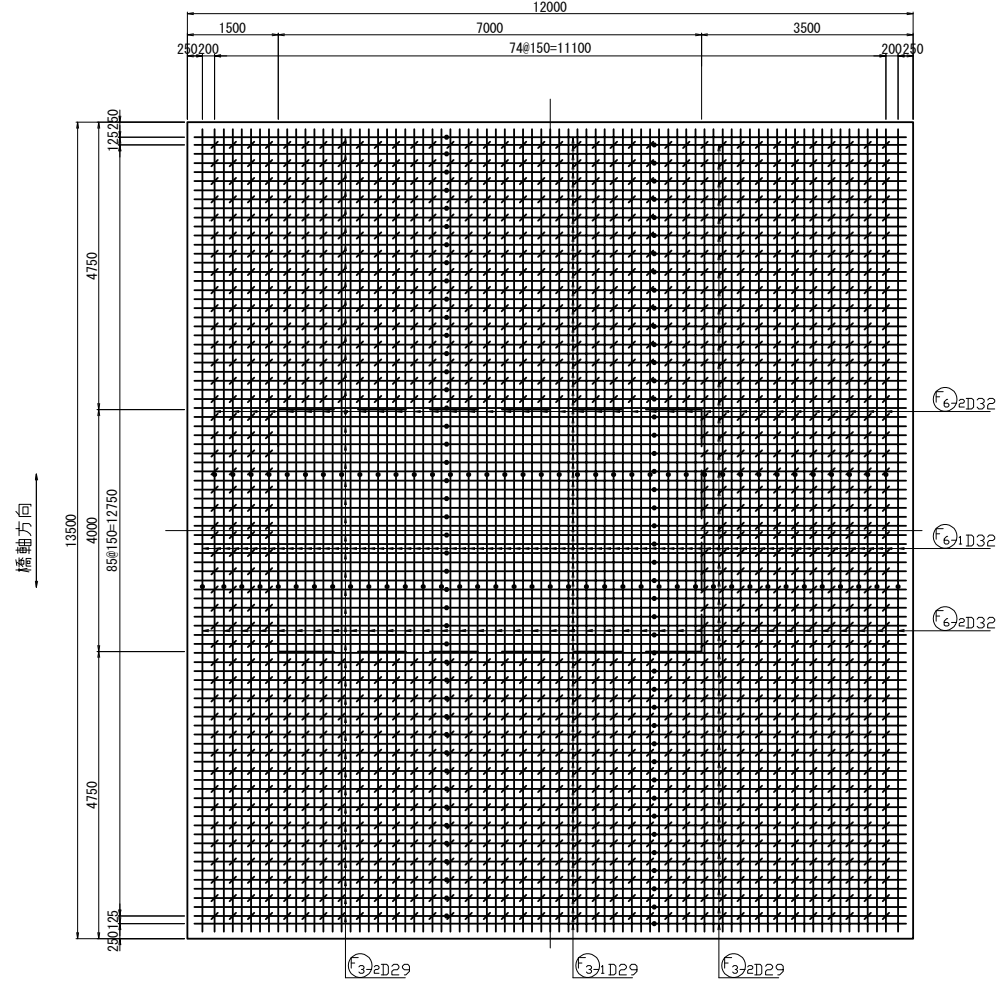
2 - 2

橋軸直角方向



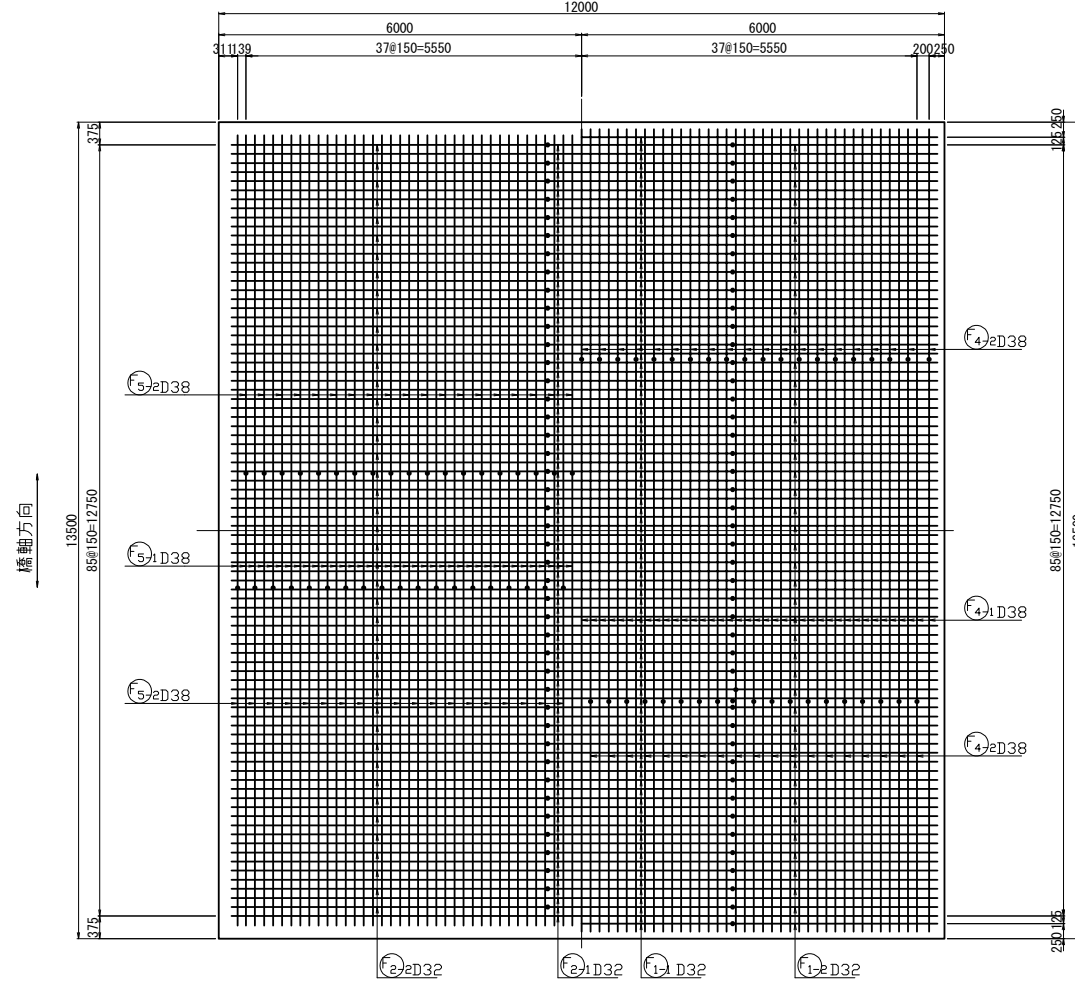
3 - 3

橋軸直角方向



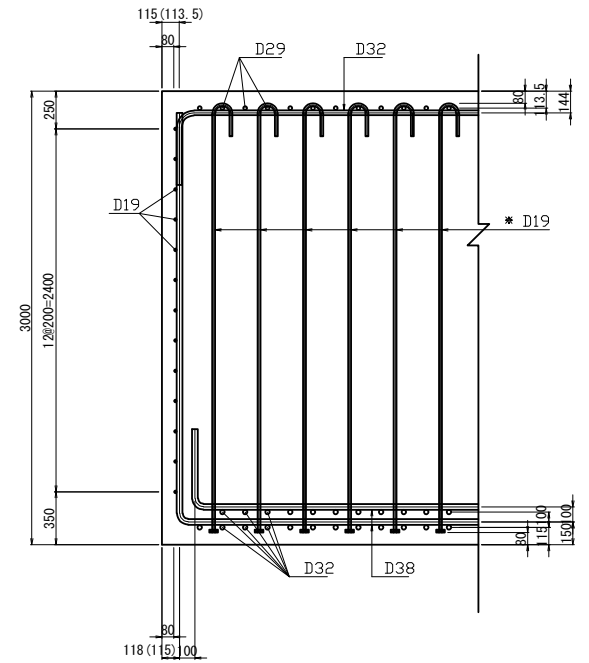
4 - 4

橋軸直角方向



5 - 5

橋軸直角方向

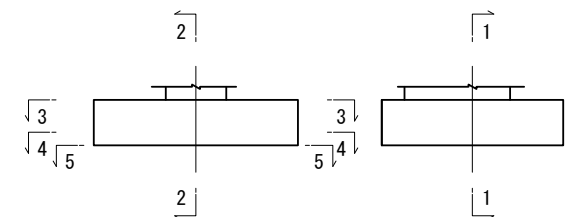


〈 〉内は橋軸直角方向を示す。

かぶり詳細図 S=1:50

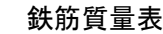
橋軸方向

位置図

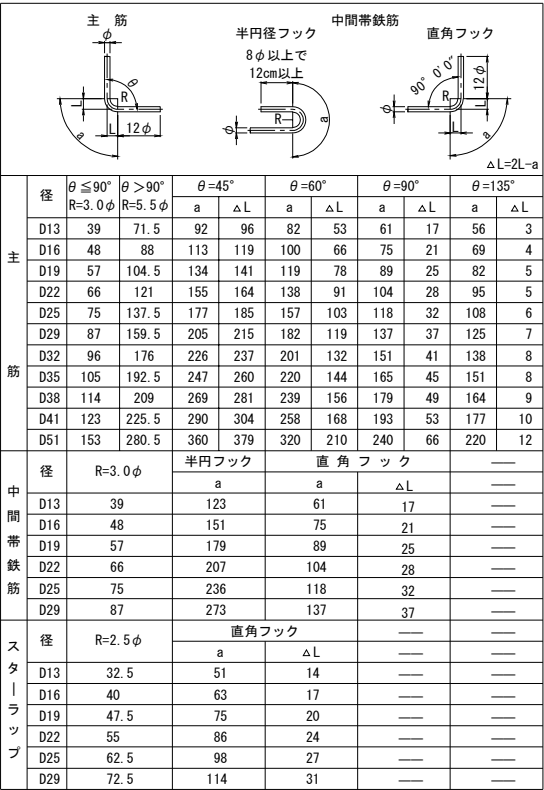


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

磐城自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P3脚部配筋図 (その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

[illegible]

鉄筋加工寸法表 (SD345)



機械式鉄筋定着工法数量表(下部工)

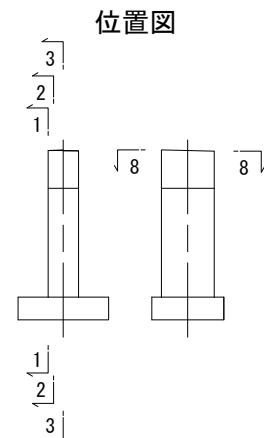
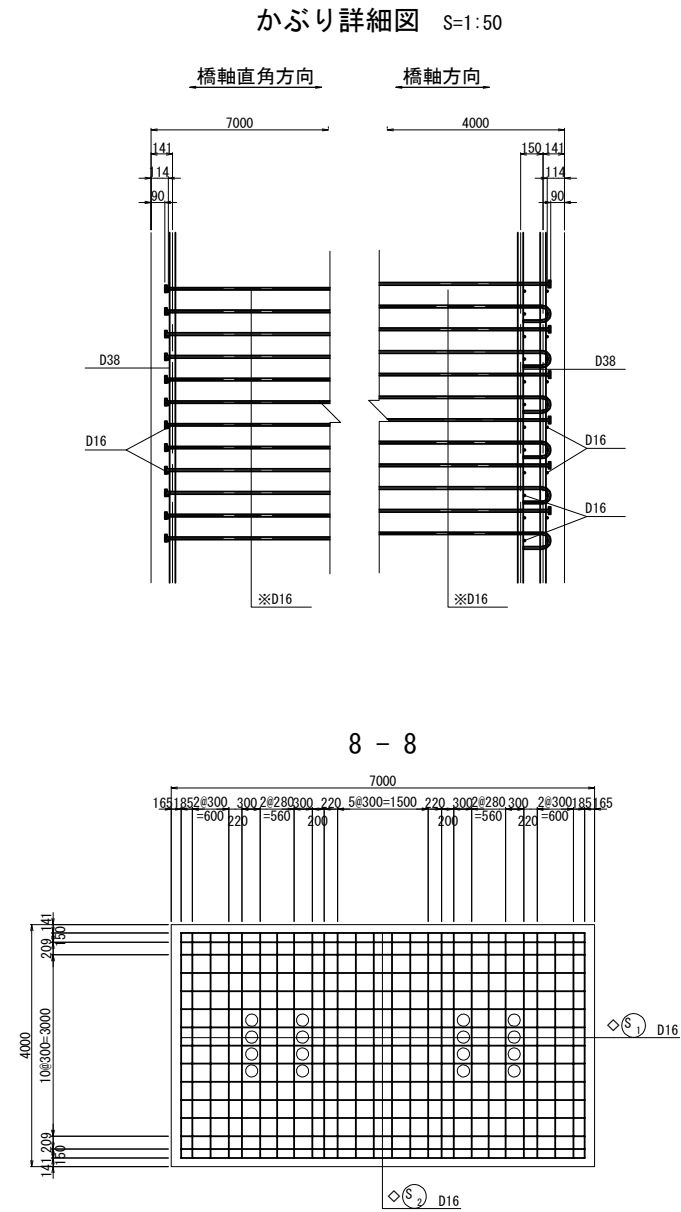
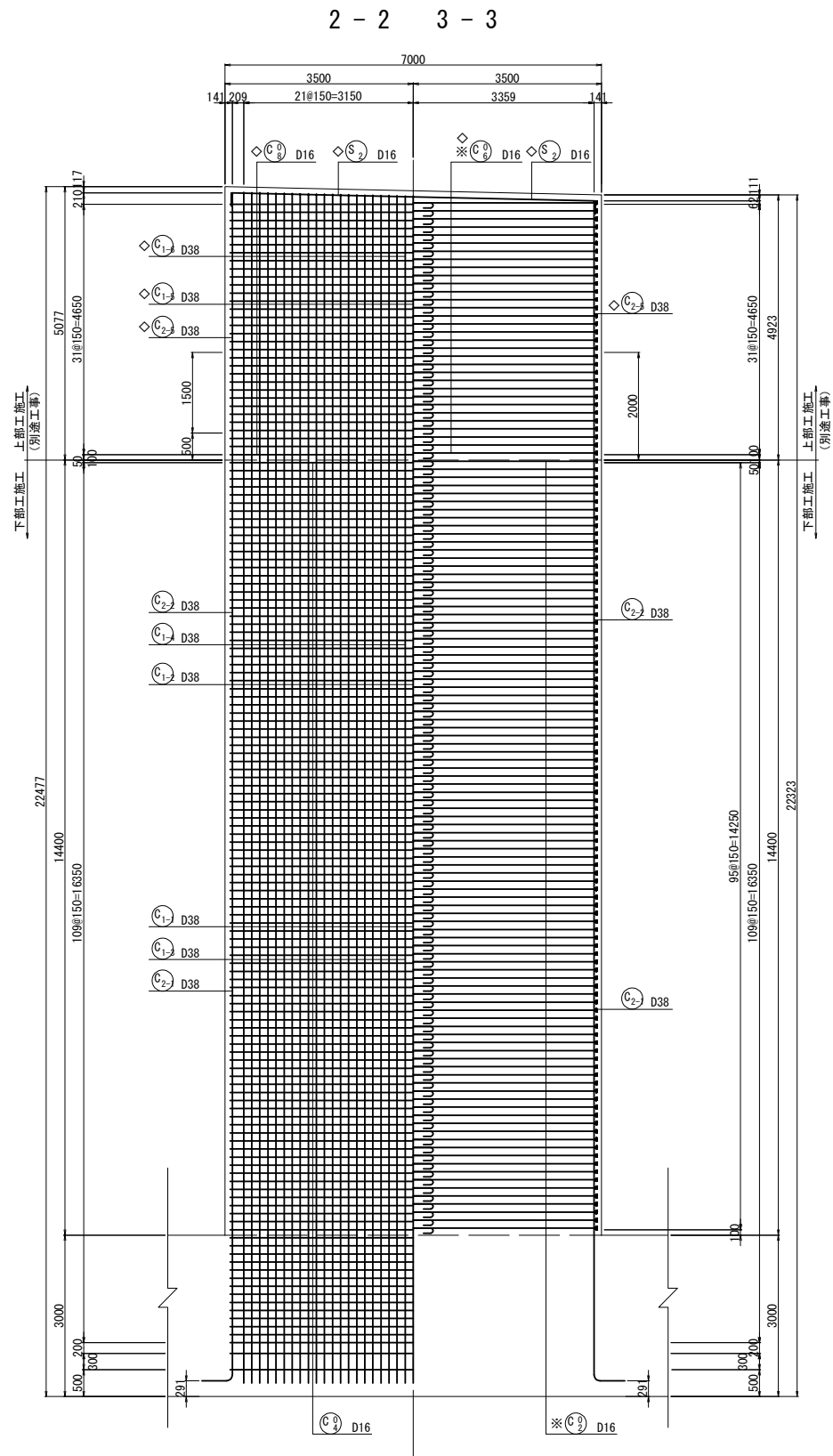
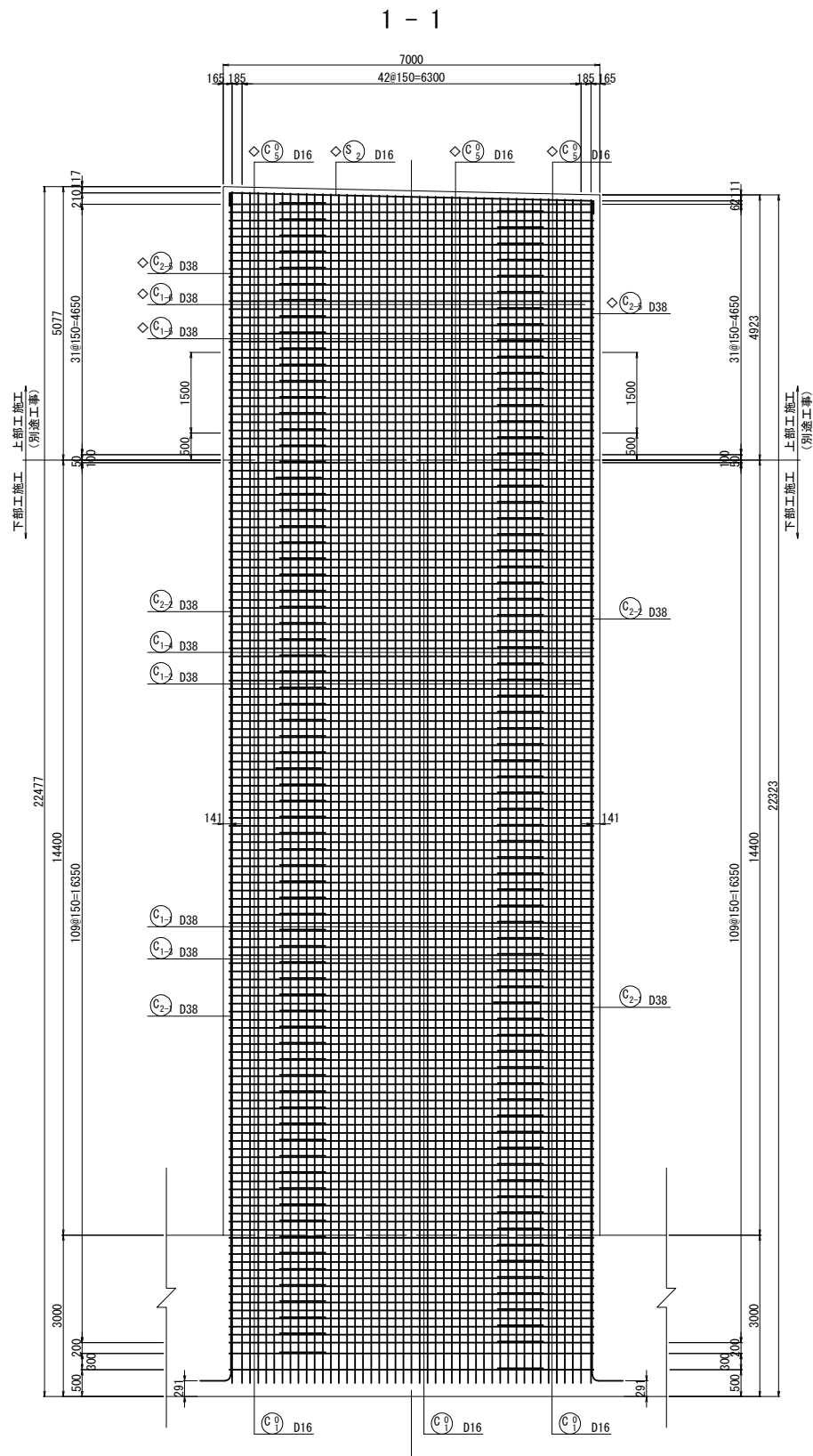
鉄筋径	0 < L ≤ 1m	1m < L ≤ 2m	2m < L ≤ 3m	3m < L ≤ 4m	4m < L ≤ 5m	5m < L ≤ 6m
D13
D16	546	637	.....
D19	1350	.....	.....
D22
合計						2533

機械式鉄筋定着工法数量表(上部工)

鉄筋径	$0 < L \leq 1m$	$1m < L \leq 2m$	$2m < L \leq 3m$	$3m < L \leq 4m$	$4m < L \leq 5m$	$5m < L \leq 6m$
D13
D16	198	231	.....
D19
D22
合計						429

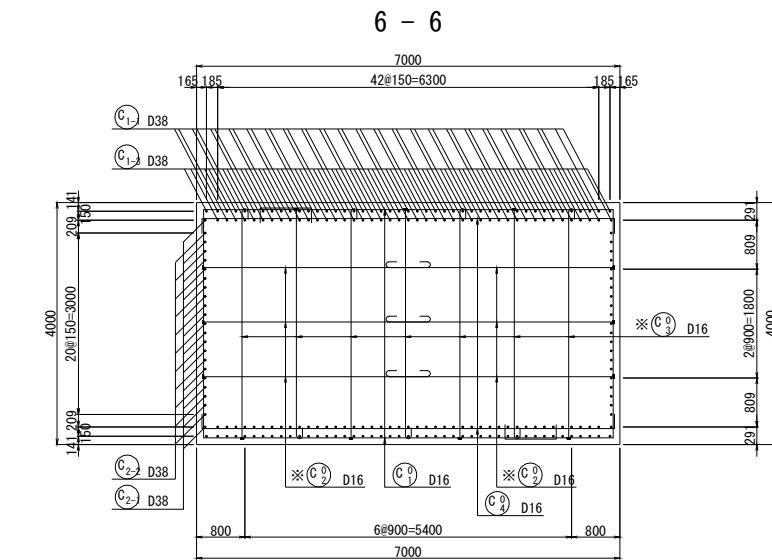
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事				
図面の種類	中野川橋 P3橋脚配筋図 (その5)			
縮 尺	図 示	図面番号		
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速度道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所			



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工事鉄筋を表す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	P4橋脚配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



7 - 7

7000

42#150=6300

185 165

29 809 29

809

2#900=1800

4000

29 809 29

D16

※ (C 9/5) D16

※ (C 9/5) D16

※ (C 9/5) D16

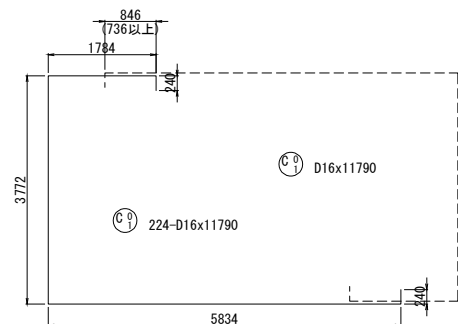
※ (C 9/5) D16

6#900=5400

800

7000

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P4橋脚配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社



Technical drawing of a mechanical reinforcement anchor (機械式鉄筋定着体). The drawing shows two views: a side view and a top view.

Side View: The anchor has a total length of 3714. The central hole has a diameter of 640. The radius of the anchor is R=48. The anchor is labeled with the note: ※ (C 9/2) 576-D16x4000.

Top View: The anchor has a circular cross-section with a diameter of 640. The radius of the anchor is R=48. The anchor is labeled with the note: ※ (C 9/2) D16x4000.

Technical drawing showing two rectangular components with dimensions and labels.

Top component: Labeled (C 9) 224-D16x7250. Dimensions: Length 6804, Height 240.

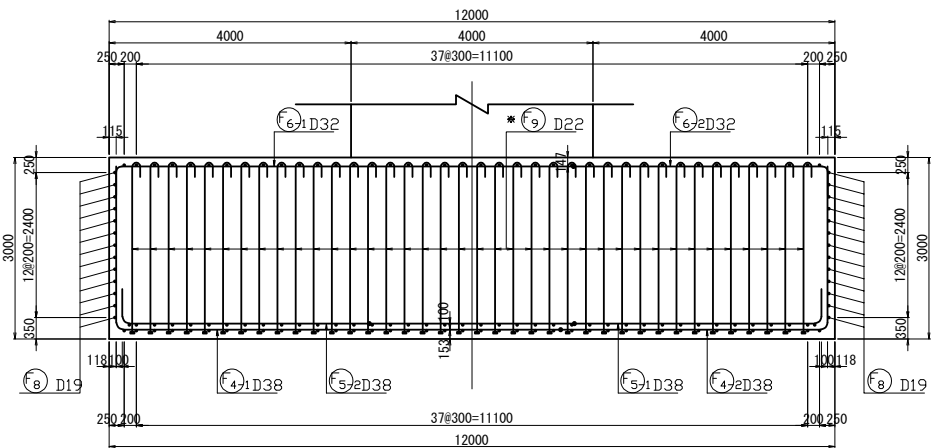
Bottom component: Labeled (S 1) 28-D16x4160. Dimensions: Length 3718, Height 240.

Figure 1: Mechanical Reinforcement Anchoring Body. The drawing shows a side view of a U-shaped component with a central circular hole. Key dimensions include a total length of 6804, a central hole diameter of 640, and a hole offset of 3714 from each end. The hole has a radius $R=48$ and a thickness of 15. The component has a width of 151 and a fillet radius $R=48$ at the ends. The material is specified as 192-D16x4000 and D16x4000, with a grade of C9. The component is labeled "機械式鉄筋定着体" (Mechanical Reinforcement Anchoring Body).

磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	中野川橋 P4橋脚配筋図 (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

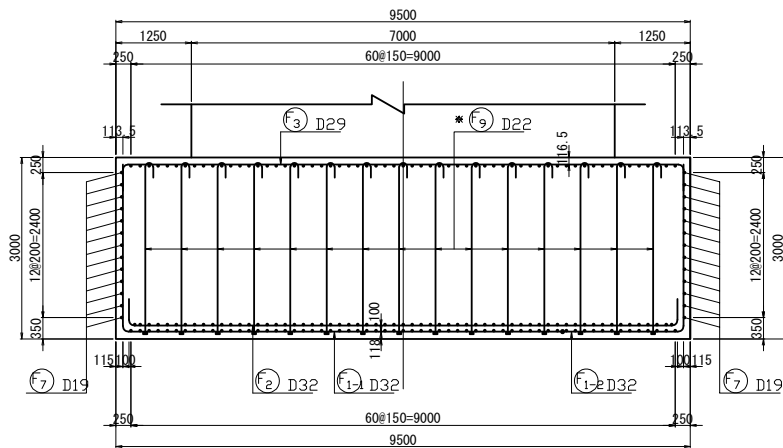
1 - 1

橋軸方向



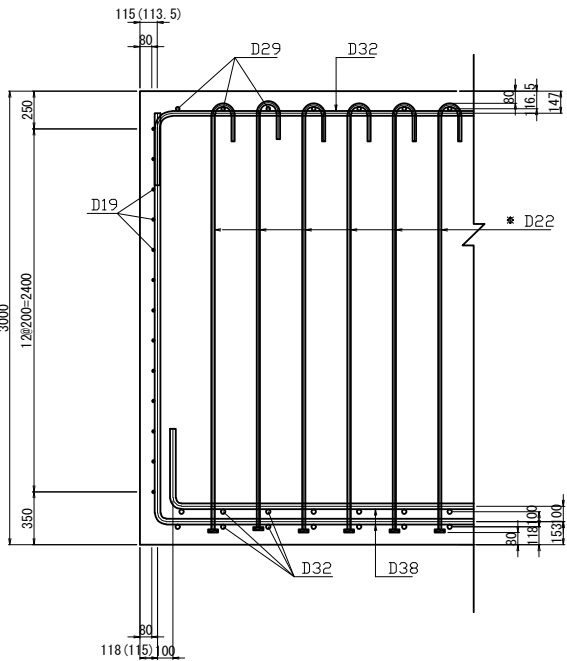
2 - 2

橋軸直角方向



かぶり詳細図 S=1:50

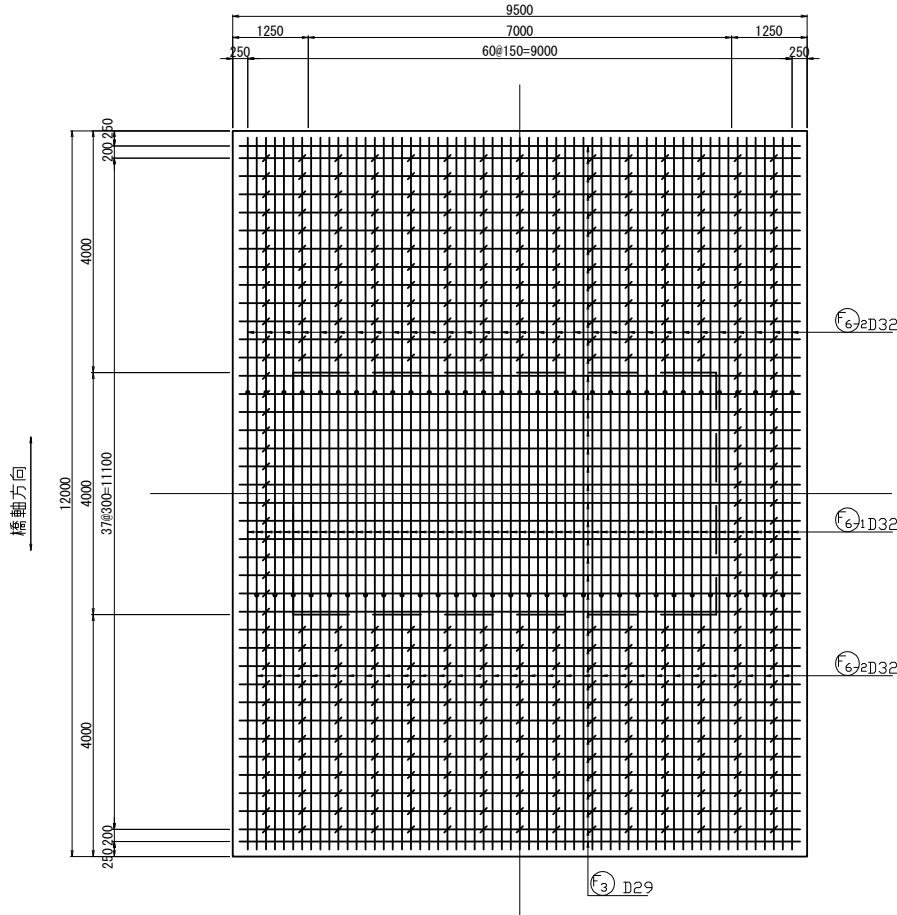
橋軸方向



〈 〉内は橋軸直角方向を示す。

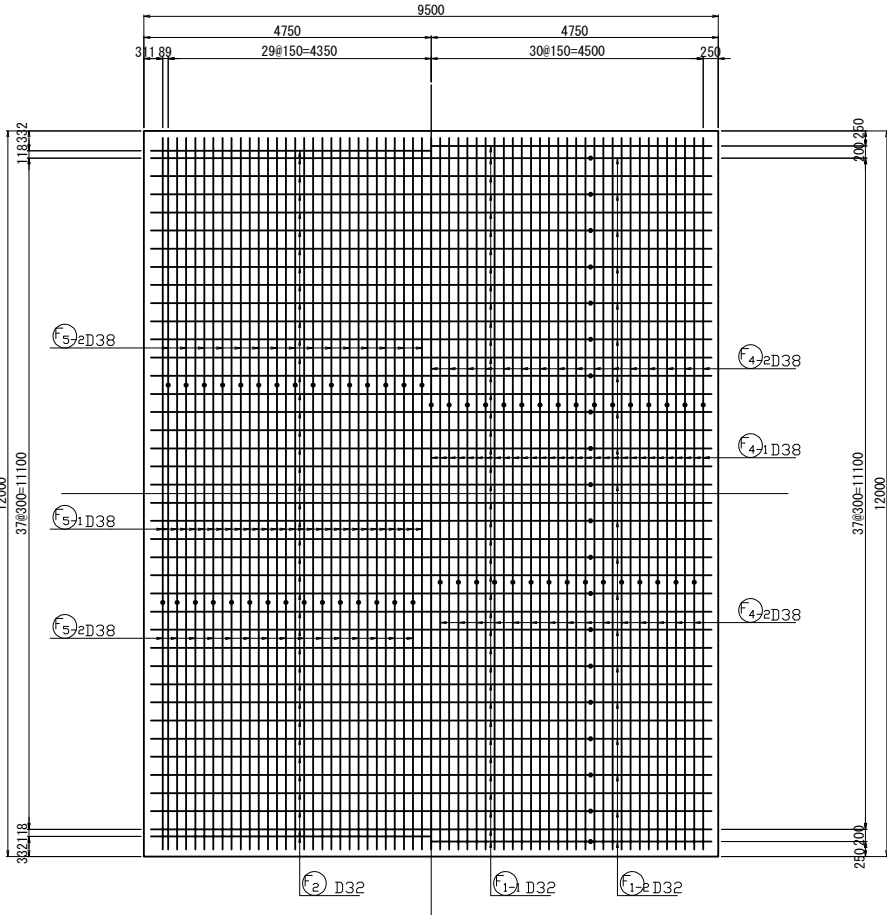
3 - 3

橋軸直角方向



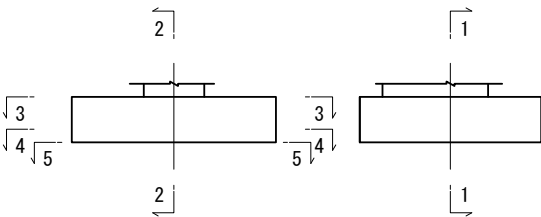
4 - 4

橋軸直角方向



5 - 5

位置図



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
* 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P4橋脚配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



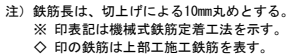
種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
----	---	----	----	------	--------	-----	-----

[illegible]

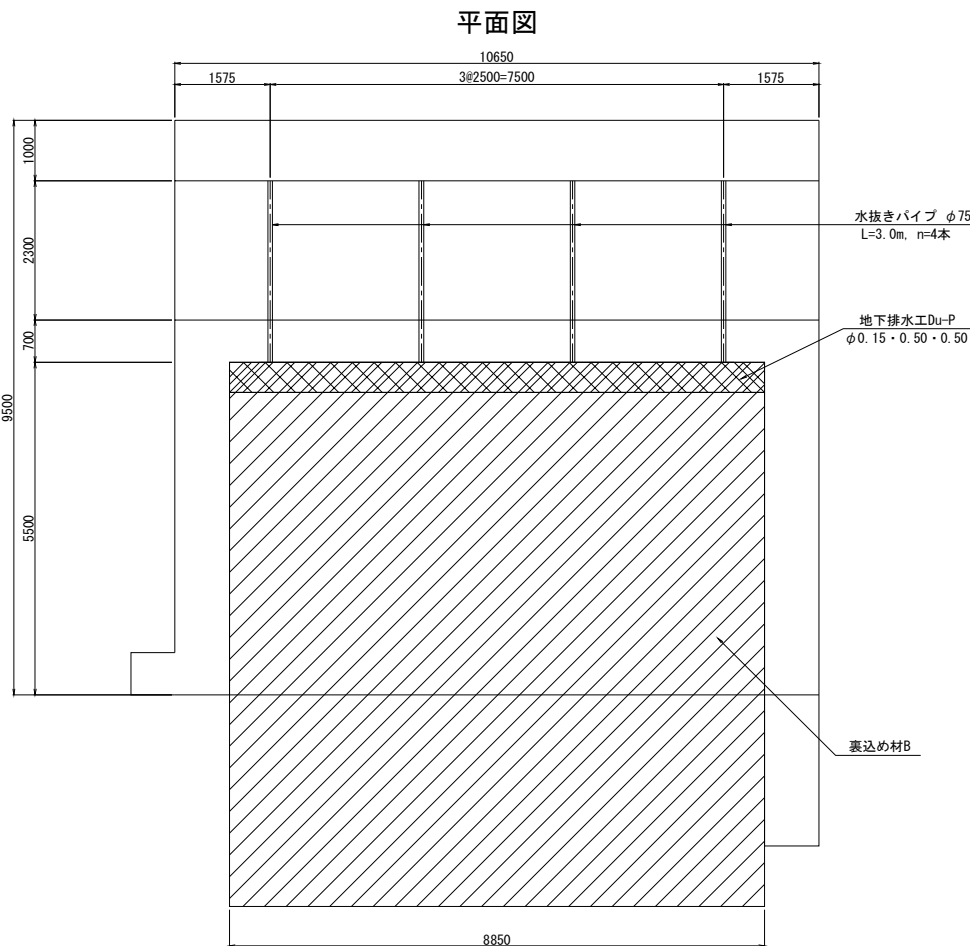
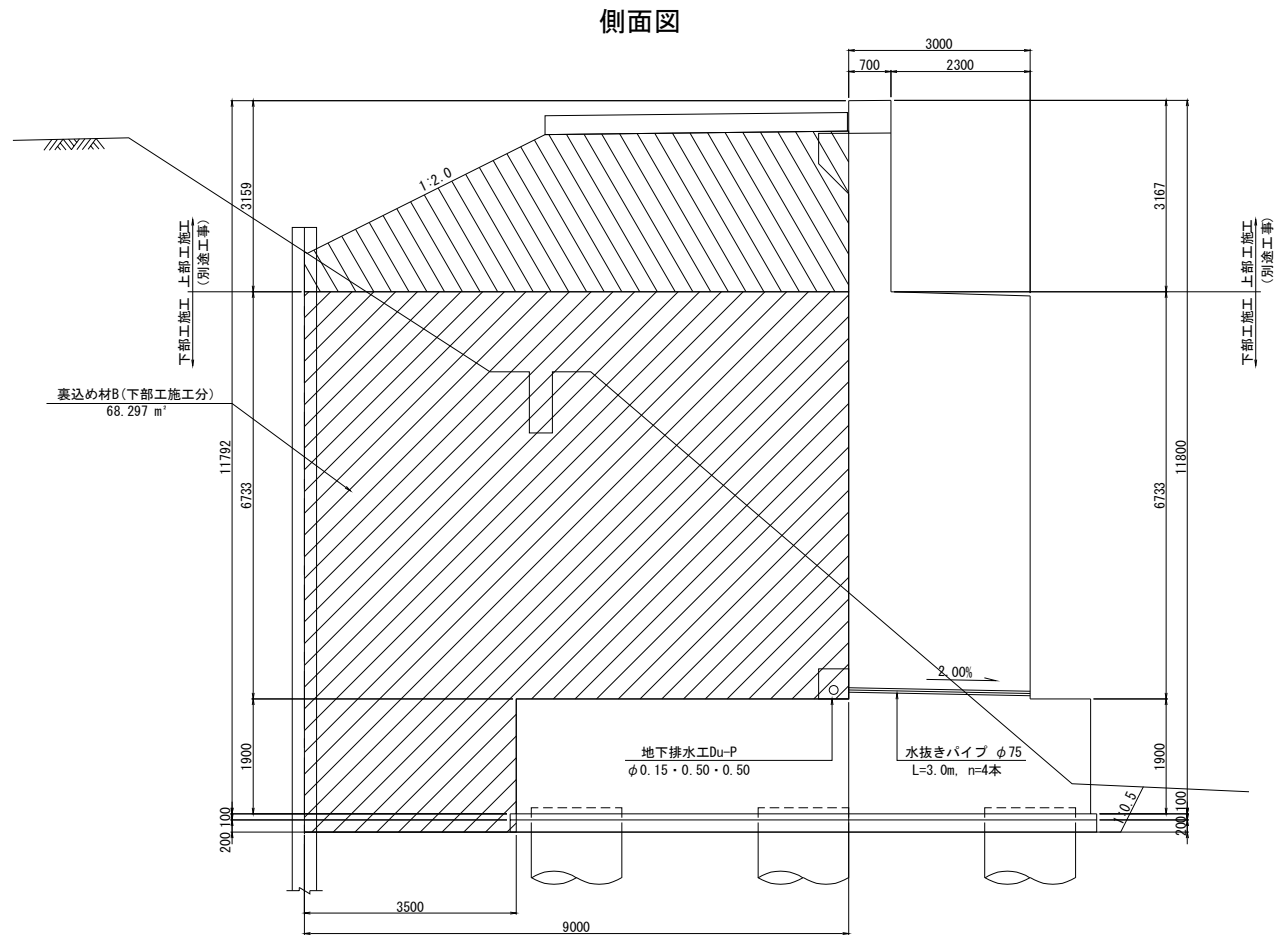
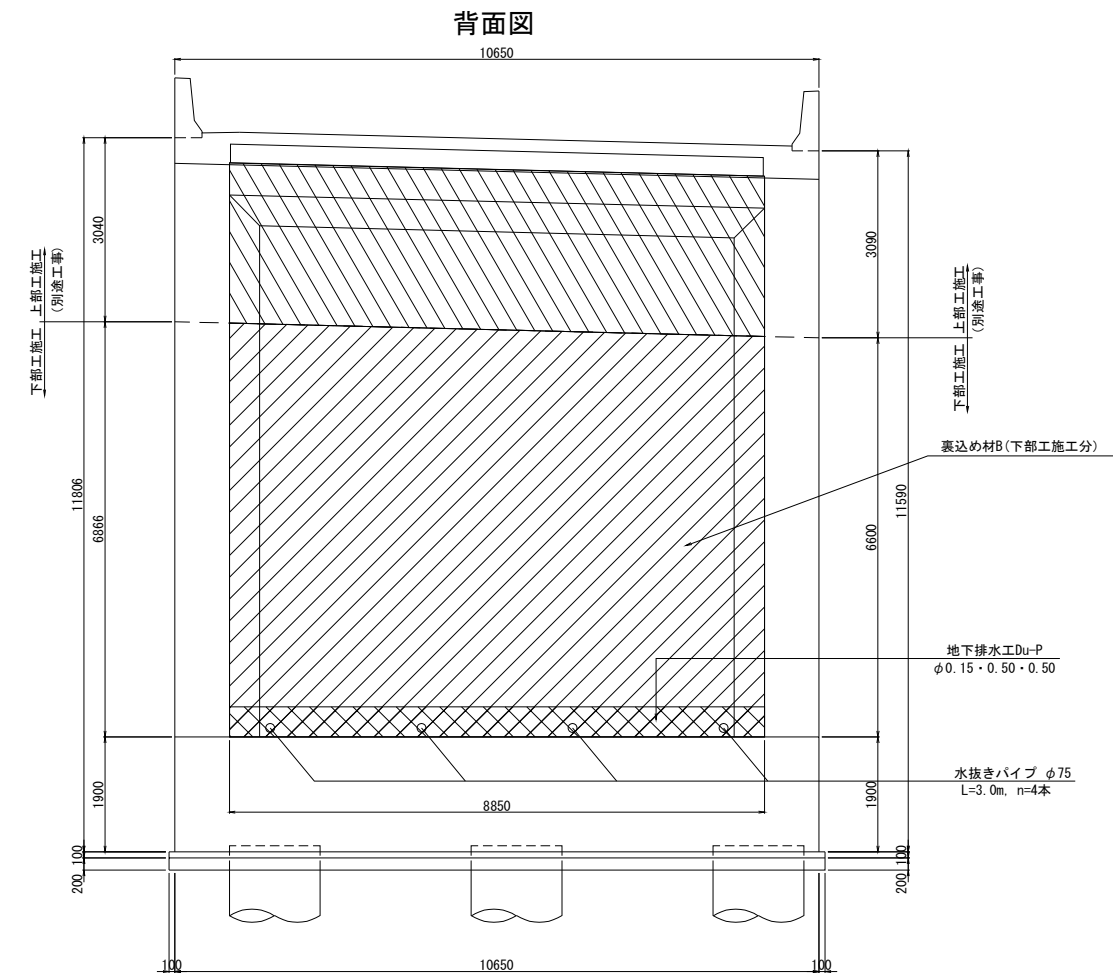
機械式鉄筋定着工法数量表(上部工)

鉄筋径	0 < L ≤ 1m	1m < L ≤ 2m	2m < L ≤ 3m	3m < L ≤ 4m	4m < L ≤ 5m	5m < L ≤ 6m
D13
D16	192	224	.....
D19
D22
合計						416

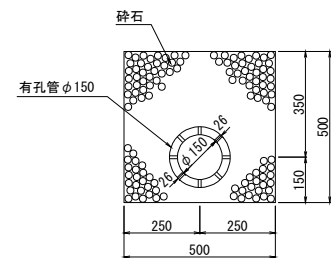
主筋	中間帯鉄筋
----	-------



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋 P4橋脚配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



地下排水工詳細図 S=1:25

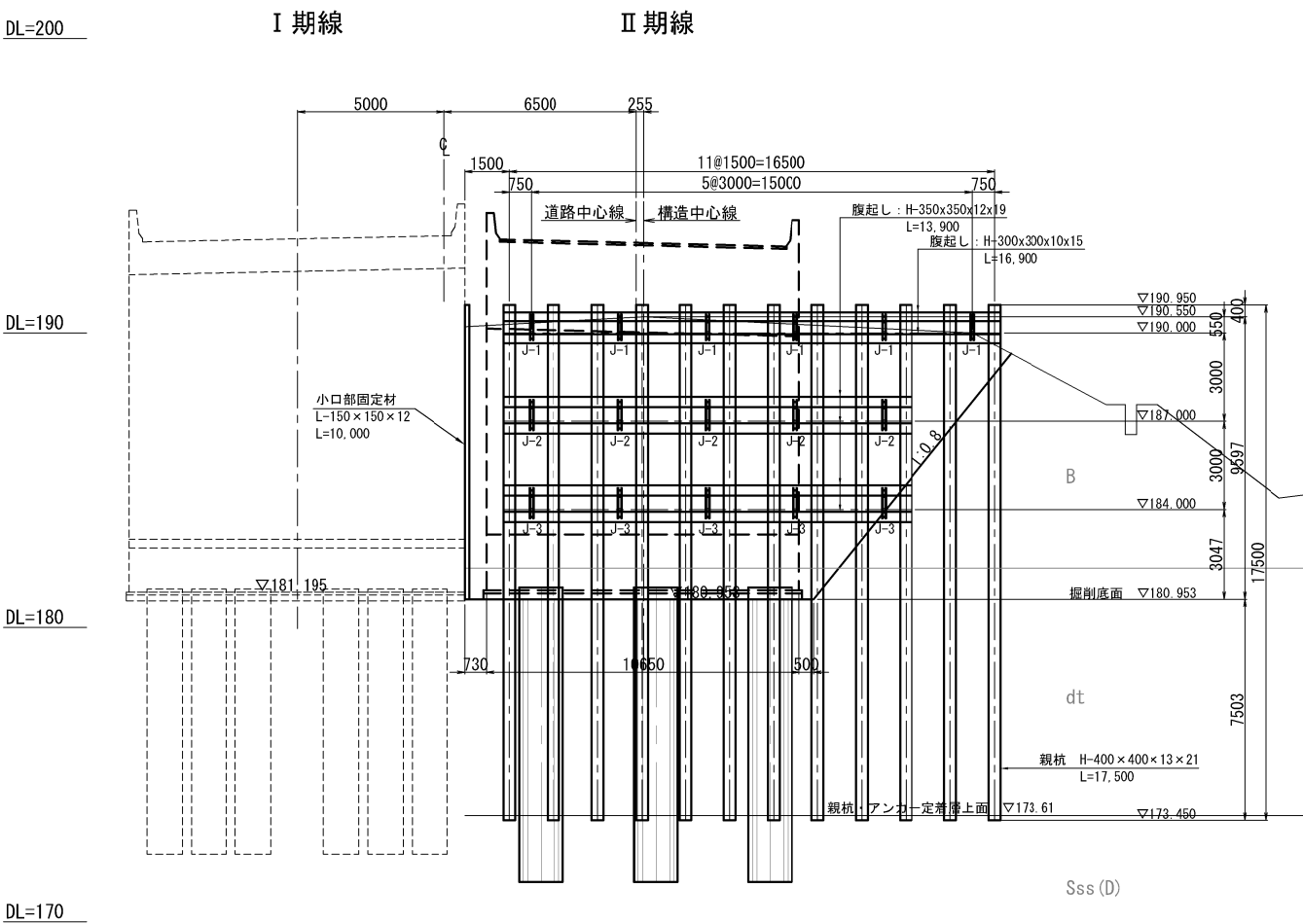


材料表

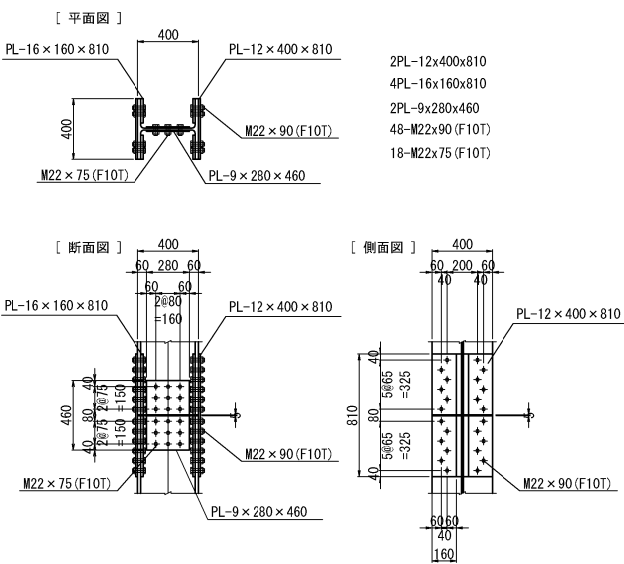
項目	規格	単位	数量	備考
裏込め材	裏込め材B	m³	173.2	上部土工施工(別途工事)
			604.4	下部土工施工
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50	m	8.9	
水抜きパイプ	VPφ75	m	12.0	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	A1橋台裏込め排水工図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

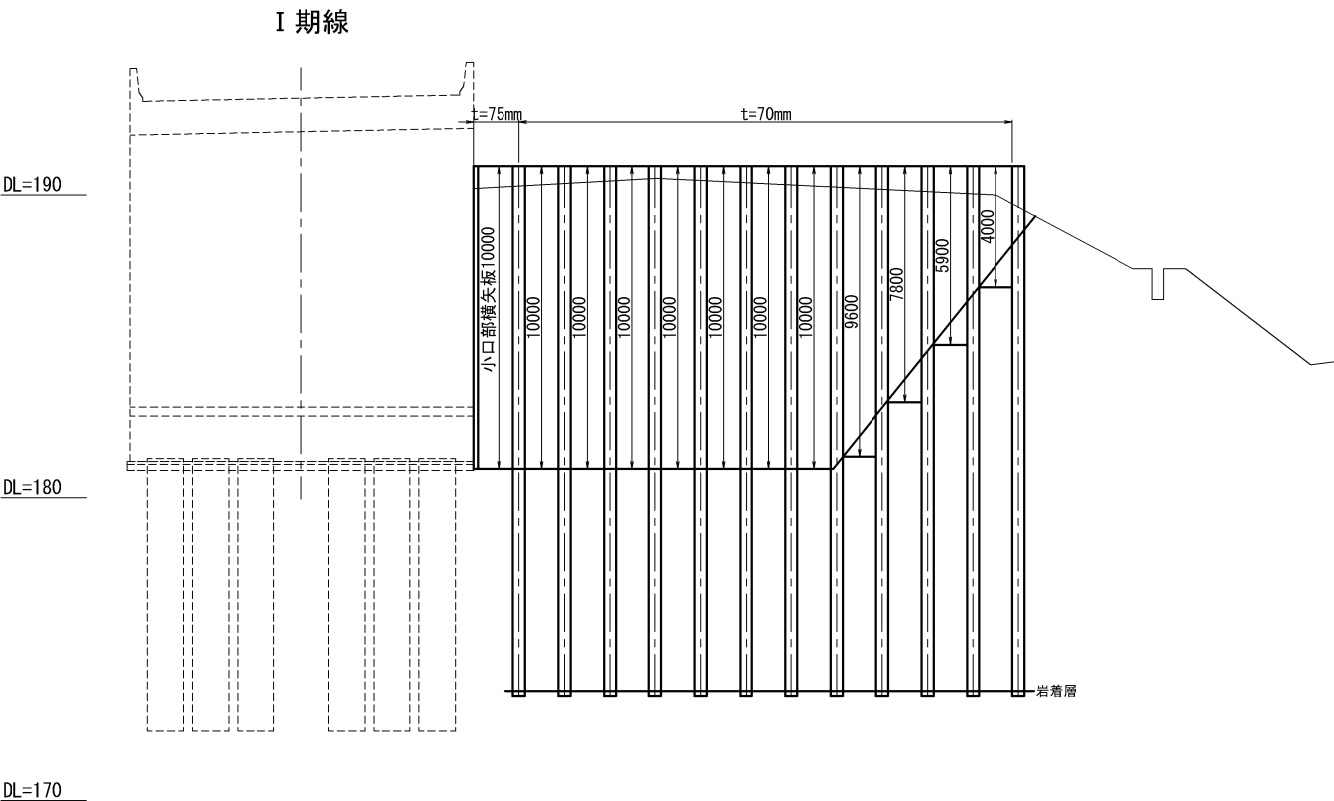
断面図（2－2） S=1:250



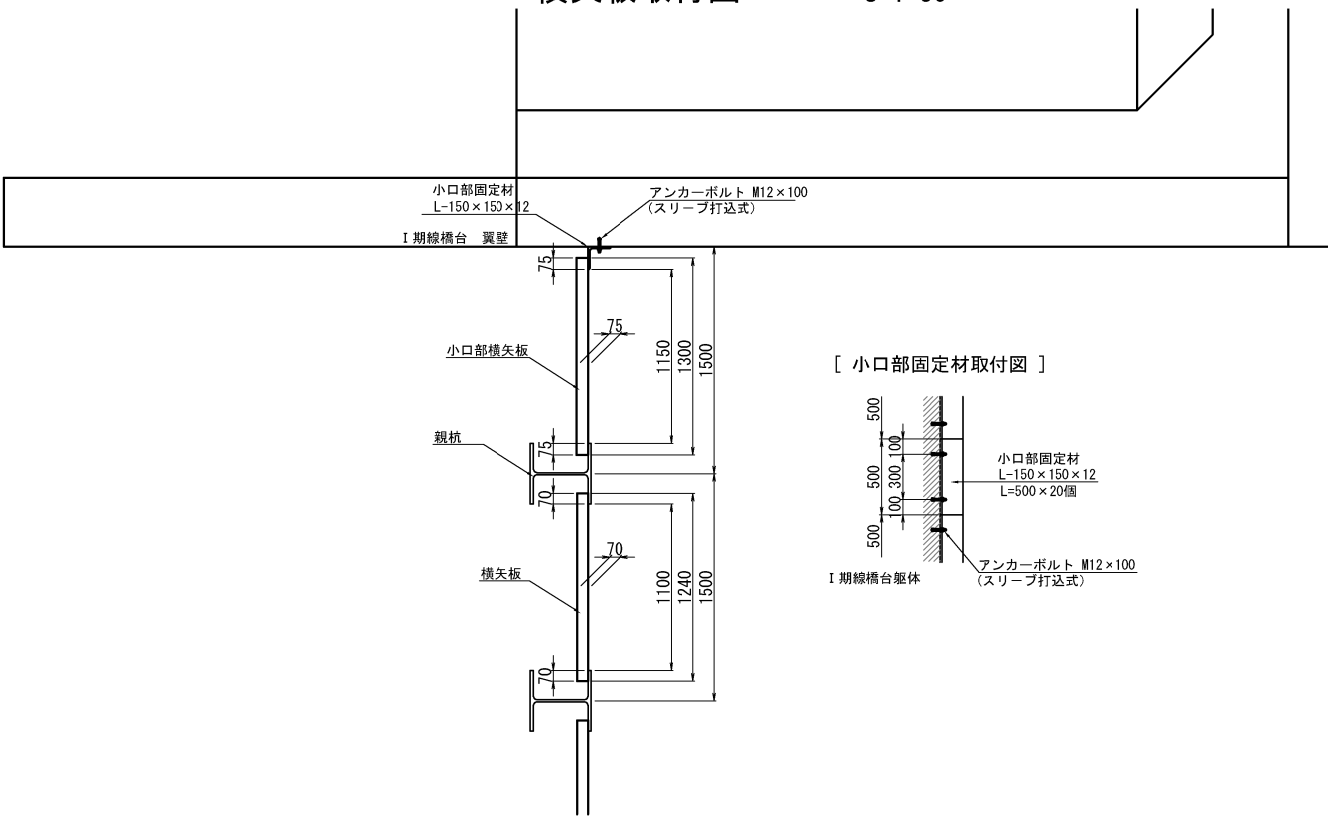
親杭継手詳細図（参考図） S=1:50



横矢板配置図 S=1:250

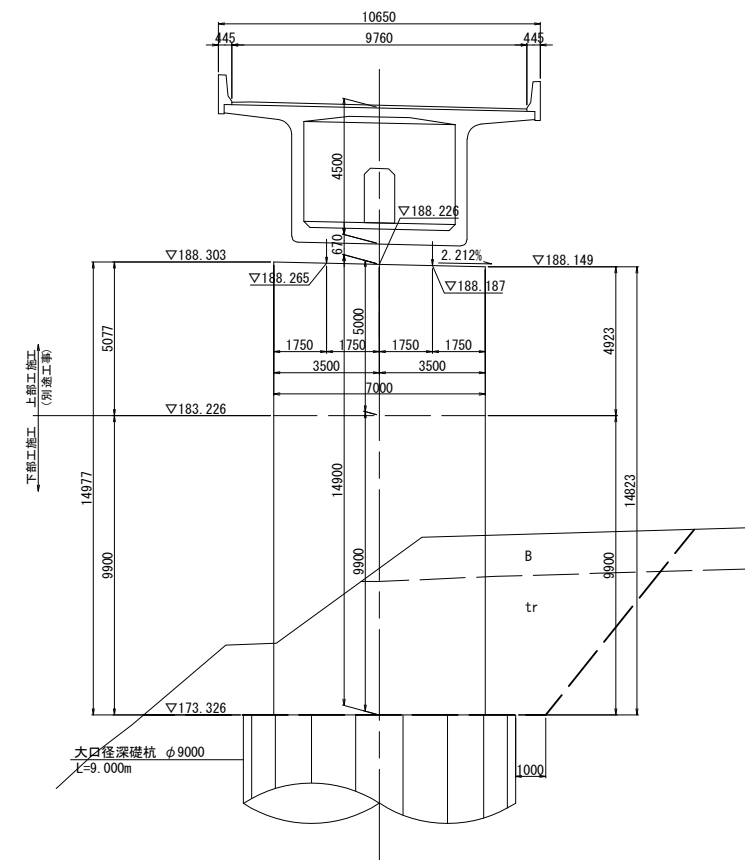


横矢板取付図 S=1:50

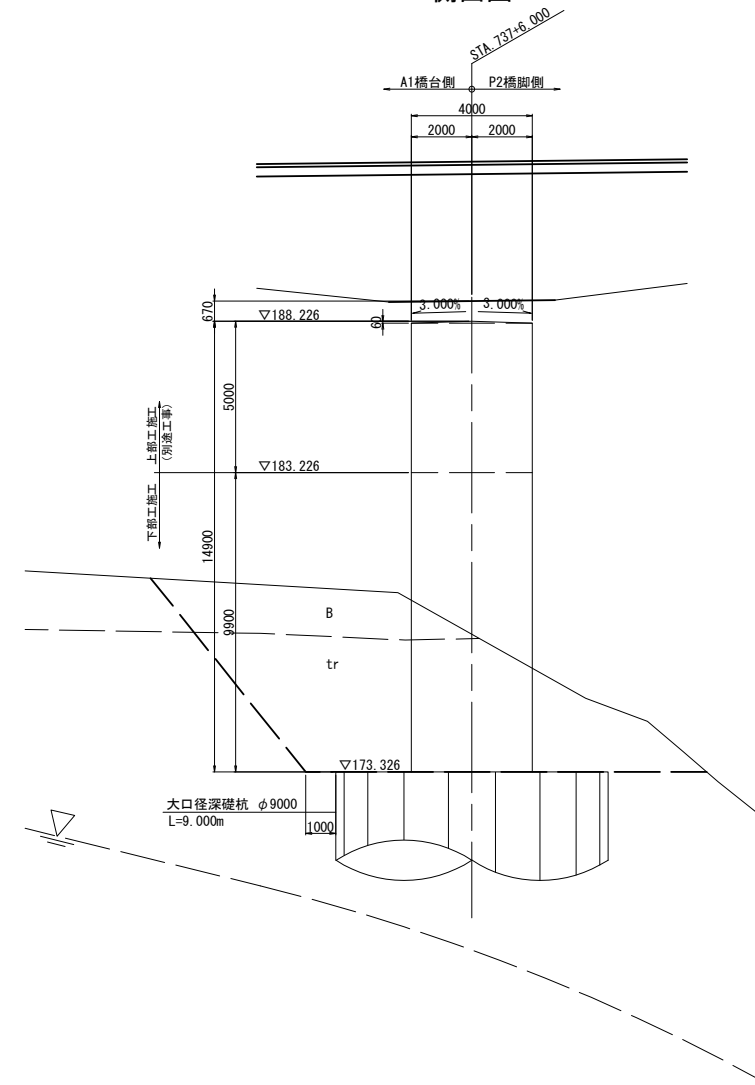


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	A 1 橋台土留工構造図（その 2）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

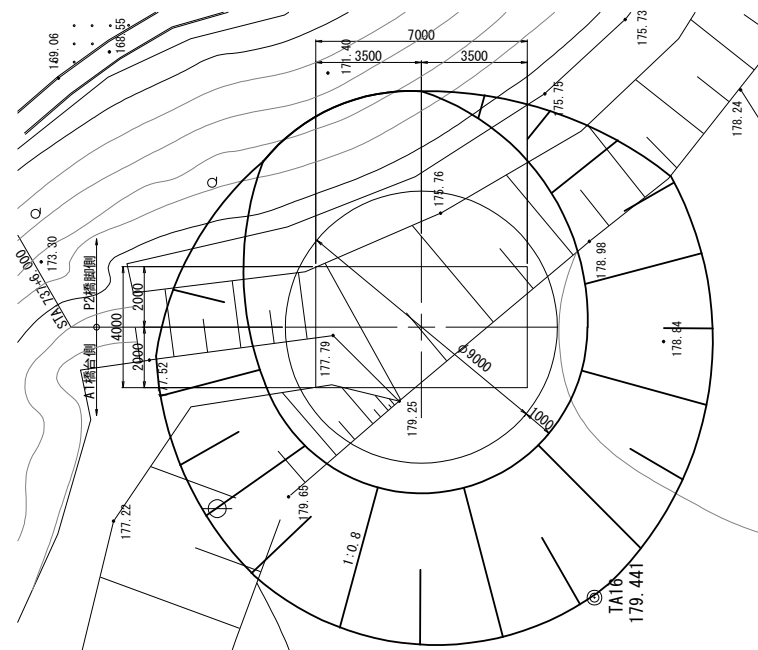
正面図



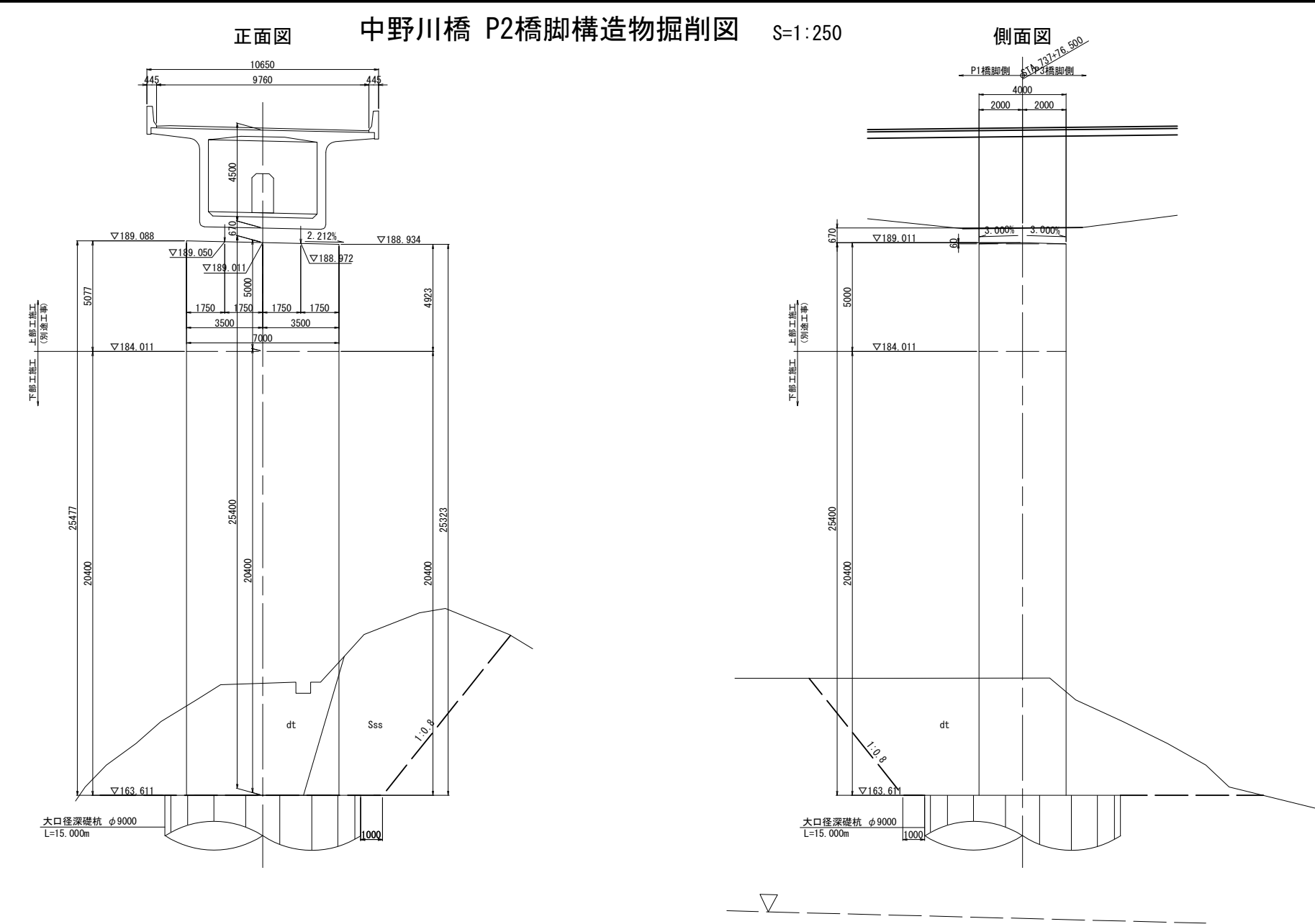
側面図



平面图

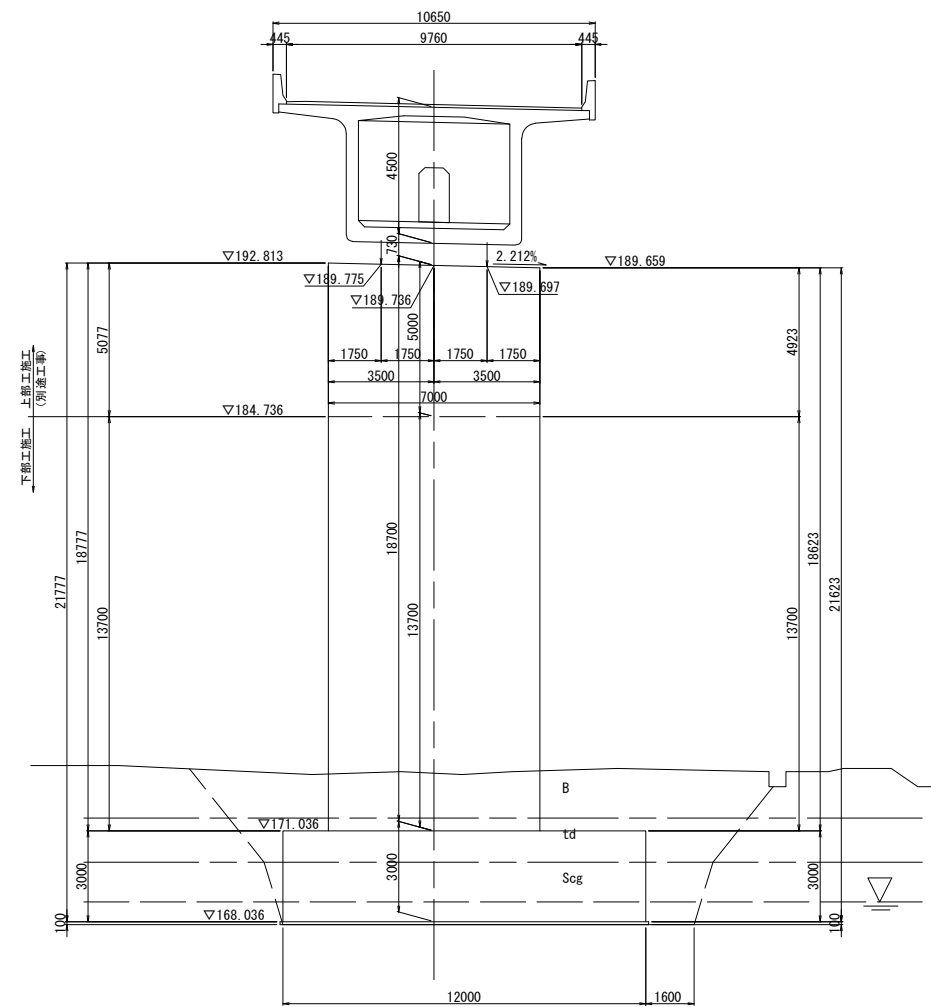


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
中野川橋		PI橋脚構造物掘削図	
図面の種類			
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

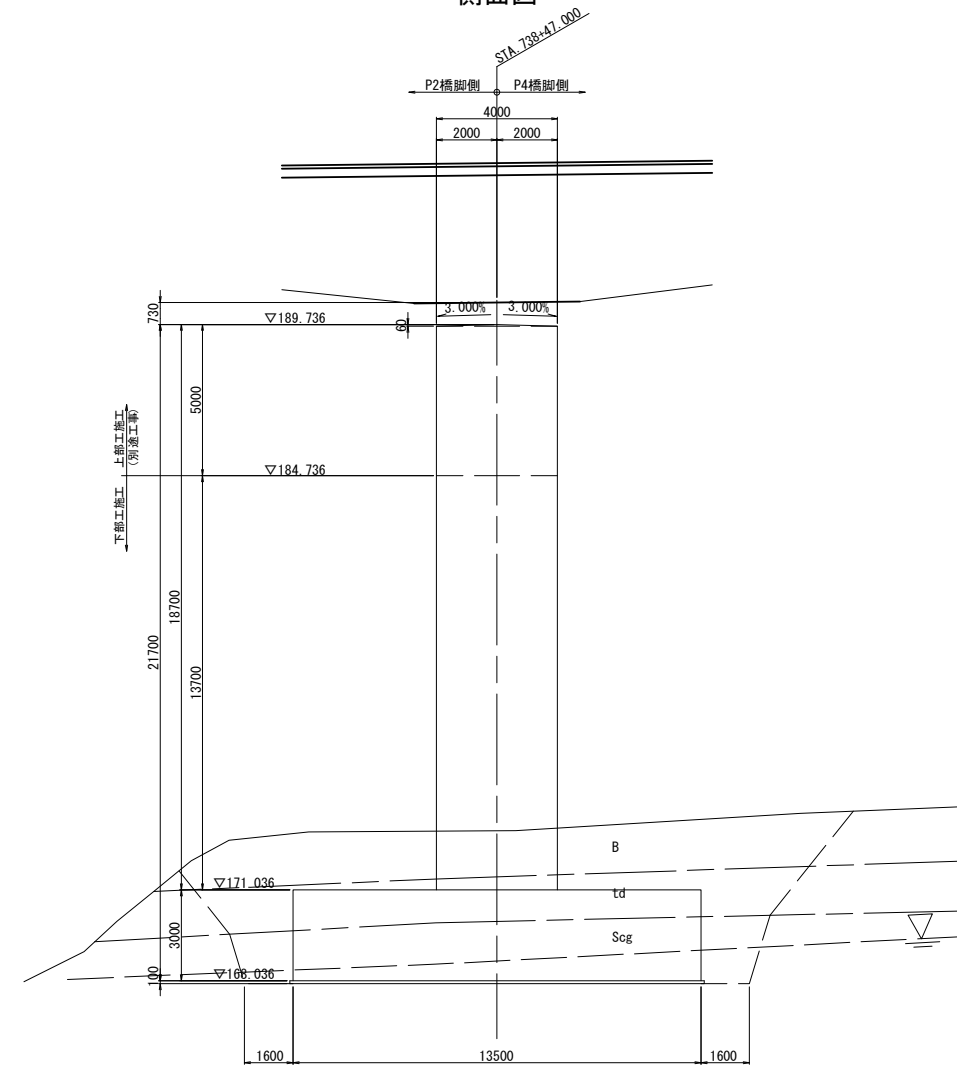


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	P2橋脚構造物掘削図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

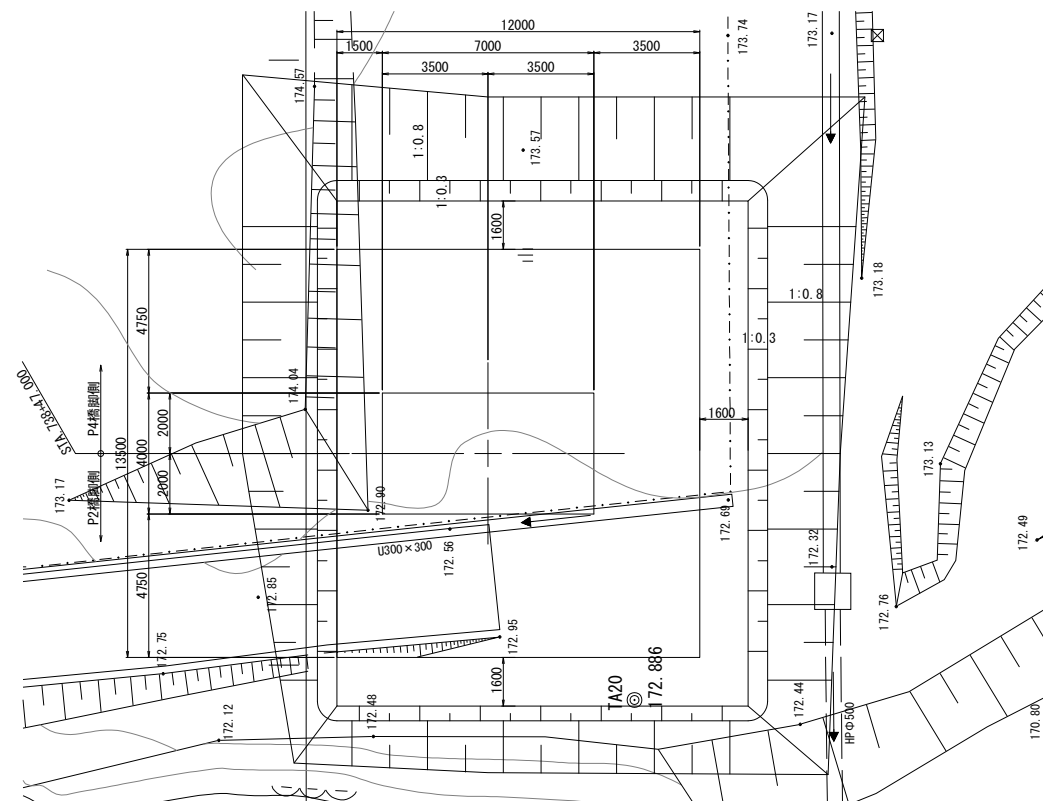
正面図



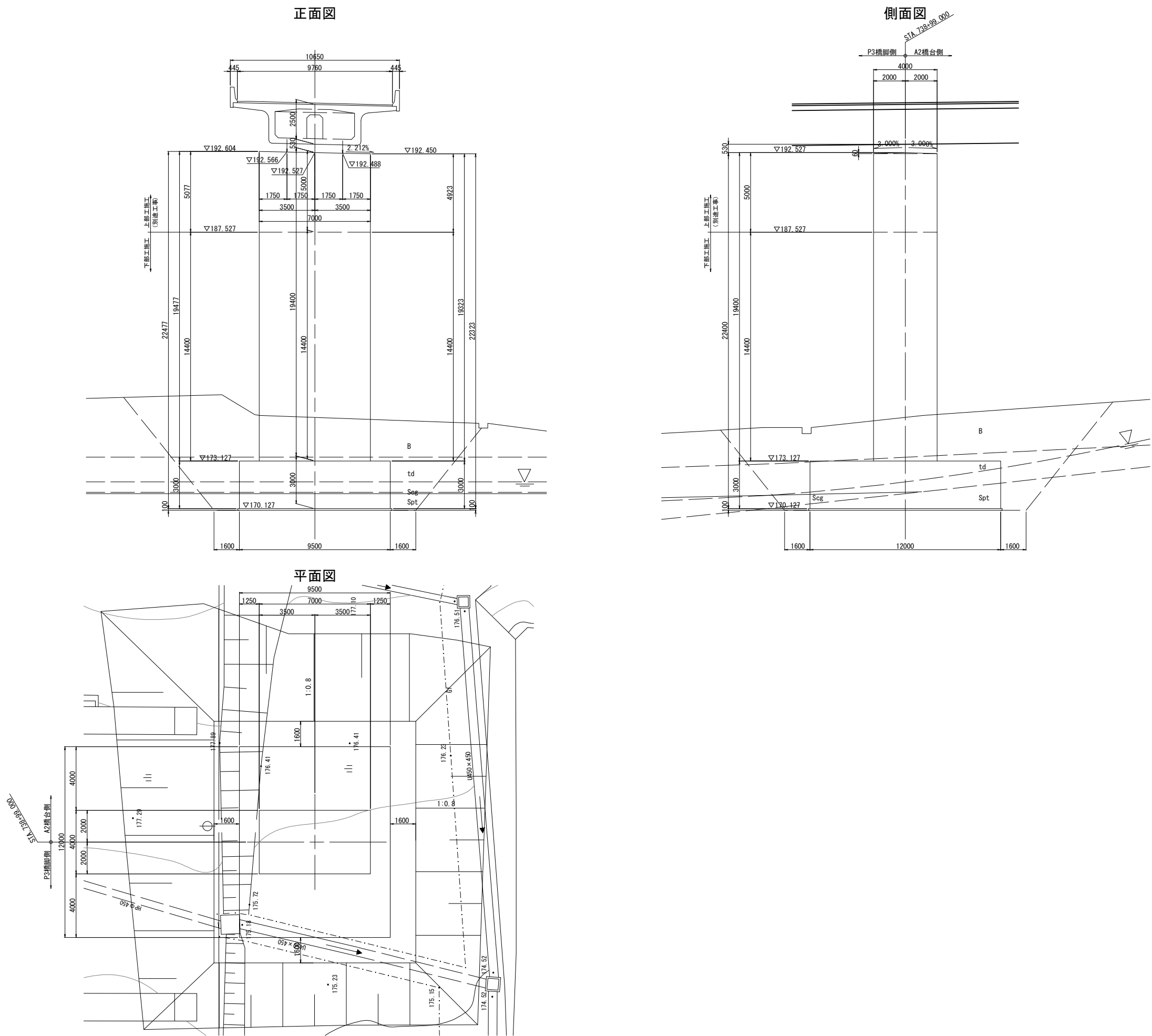
側面図



平面图

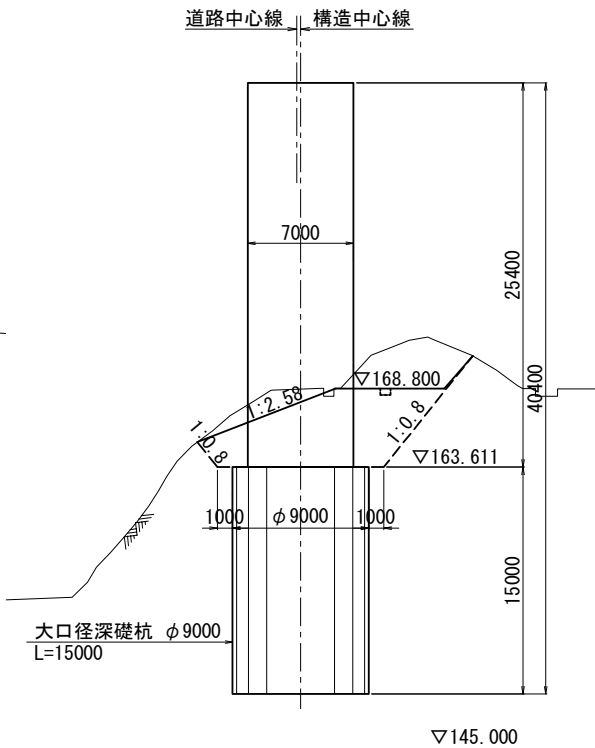


磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類		中野川橋 P3橋構造物掘削図	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

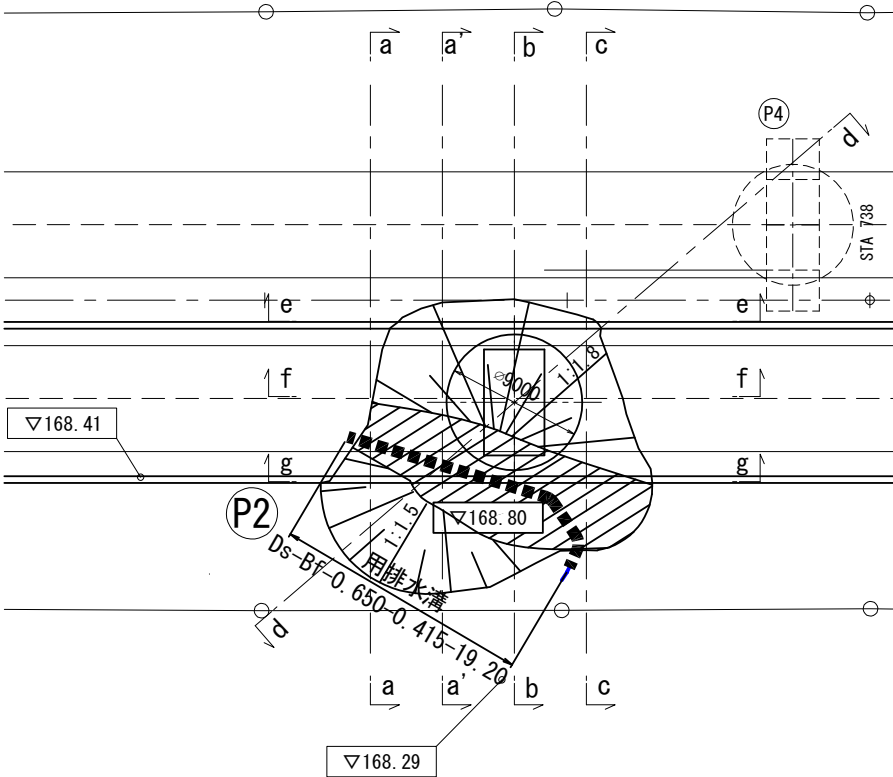


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	中野川橋		
	P4橋脚構造物掘削図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

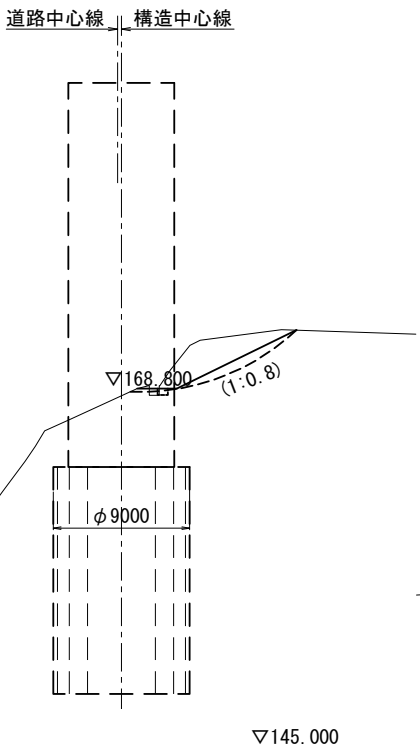
断面図
b - b



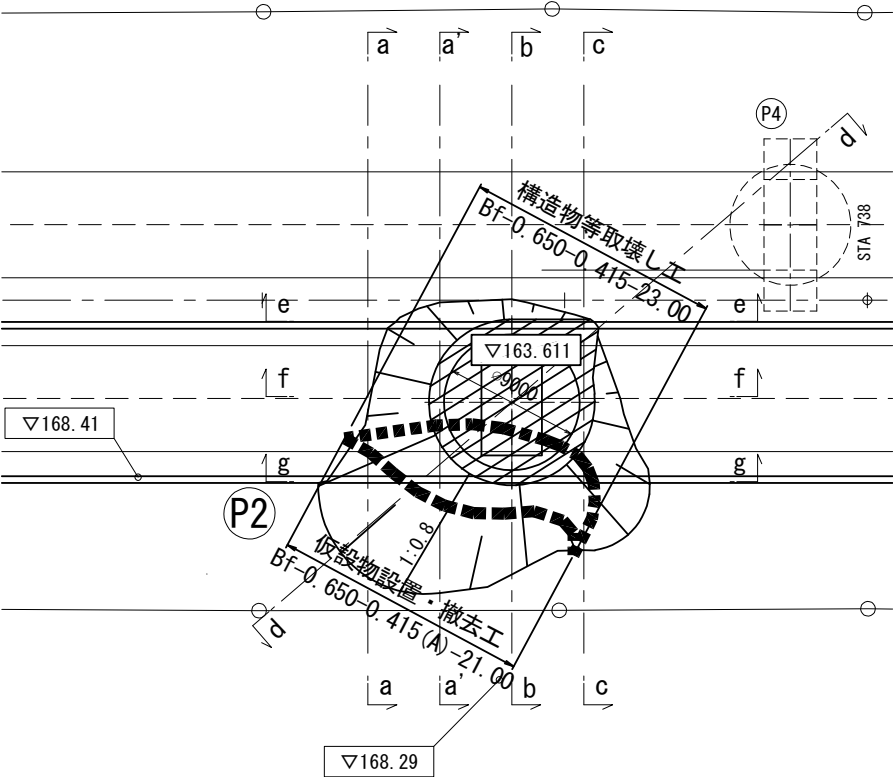
埋戻し図



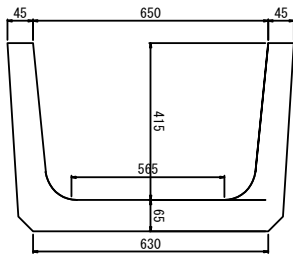
a - a



掘削図



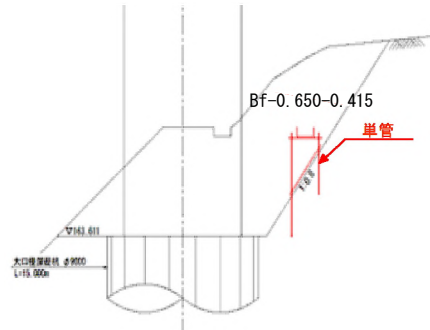
構造物等取壊し工断面図・用排水溝断面図



数量内訳表

項目	単位	数量	延長	数量	備考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)	m3	1.77	23.0	0.077	

仮設物設置・撤去工 Bf-0.650-0.415 (A) (参考図)



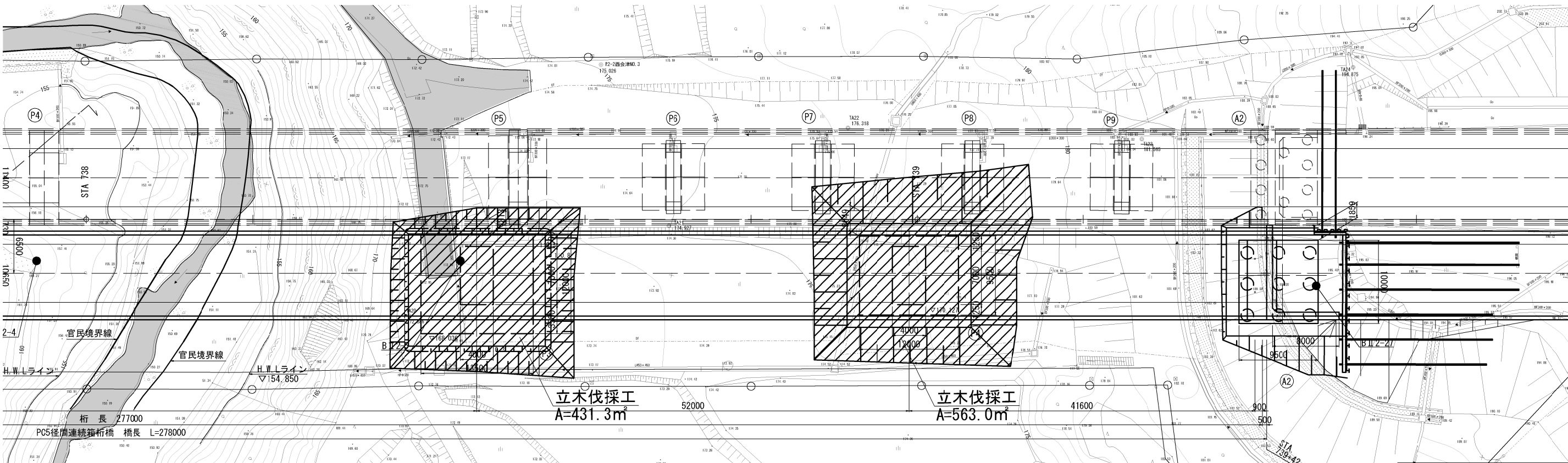
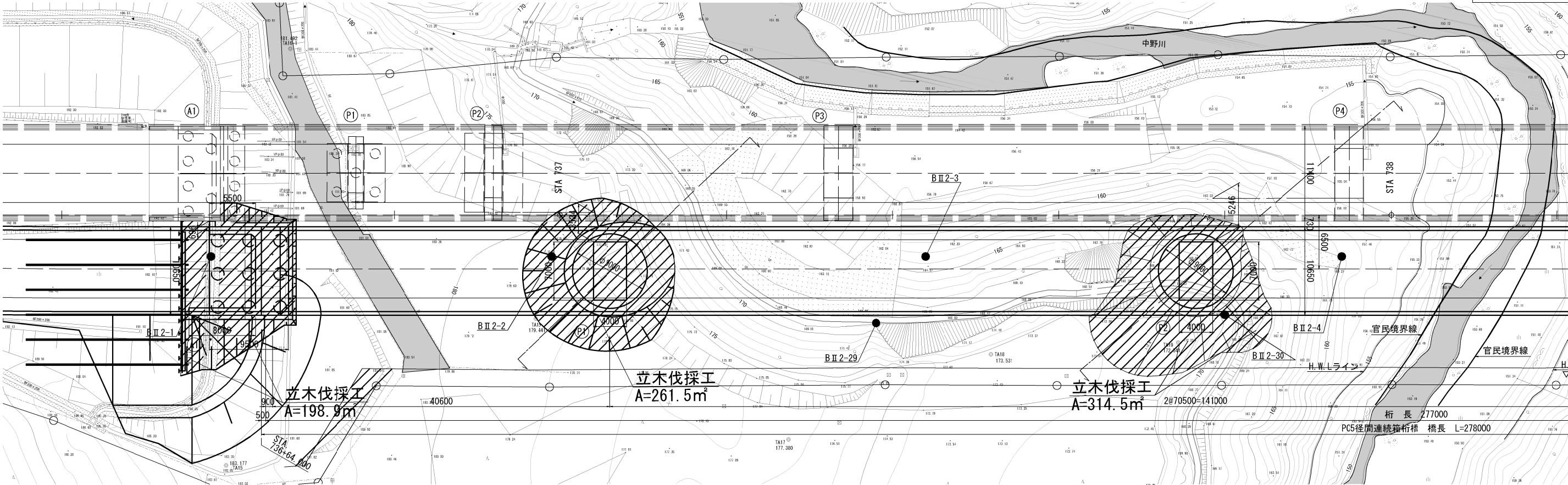
数量内訳表

項目	規格	単位	数量	備考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)	Bf-0.65-0.415	m3	1.77	
仮設物設置・撤去工 Bf-0.65-0.415 (A) 設置		m	21.0	
仮設物設置・撤去工 Bf-0.65-0.415 (A) 撤去		m	21.0	
用排水溝 Ds-Bf-0.65-0.415	Bf-0.65-0.415 2種	m	19.2	

用排水溝 Bf-0.650-0.415 (A) 数量内訳表

項目	規格	単位	数量	備考
ベンチフリューム	0.650*0.415 2種	本	5.0	
単管	φ48.6*2.4*1.5	本	10.0	
単管	φ48.6*2.4*2.0	本	20.0	
単管	φ48.6*2.4*2.5	本	20.0	
単管	φ48.6*2.4*5.0	本	4.0	
クランプ	φ48.6mm用	個	20.0	

10m当り



数量内訳表			
項目	単位	数量	備考
立木伐採工	m ²	1,769.2	

越前自動車道 中野川橋下工工事			
図面の種類	中野川橋 立木伐採工		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		